



The Class40' letter

n° 9 – décembre 2013

Une Transat à toute vitesse

Ils étaient 44 voiliers de course au large dans le bassin Paul Vatine au Havre, dont 26 Class40, prêts à s'attaquer à une montagne. C'était un parcours long et difficile de 5 450 milles qui les séparait du but : le port d'Itajaí au Brésil. Pour couronner le tout, des conditions météorologiques difficiles se présentaient dès le début. Après un départ repoussé de 4 jours, le coup de canon libérateur est donné le jeudi 7 novembre à 13h00 au large des côtes Hautes Normandes. L'ensemble des quatre classes s'élancent alors dans une brise modérée de secteur Ouest avec une mer encore agitée. Malgré un bon départ, la direction de course contraint la flotte des Class40, plus vulnérable, à une escale météorologique au port de Roscoff afin de laisser passer une dépression centrée sur le Golfe de



Gascogne. Et déjà sur cette première étape de 180 milles complexes une hiérarchie se met en place en tête de course.

Enfin c'est parti, place à l'Atlantique ! Après avoir démanché, les duos s'attaquent au Golfe de Gascogne sur une mer et un flux Nord-Ouest plus clément que pour leurs prédécesseurs des 3 autres classes. **GDF SUEZ** a déjà creusé l'écart et s'accorde une escale express à Muxia pour changer ses aériens électroniques, il garde malgré tout le leadership sur **MARE**... Le rythme est donc extrêmement soutenu grâce à cet anticyclone des Açores qui s'étend sur tout l'Atlantique jusqu'au Sud du Cap-Vert. Dès le Cap Finistère on assiste à un étirement de la flotte entre les meneurs, **GDF SUEZ / MARE**, et **Ecoelec Fantronic / 11TH Hour Racing** qui ferment la marche. Pour la suite, peu d'options tactiques se dessinent hormis à l'approche des archipels de Madère, des Canaries et du Cap Vert. Les conditions restent malgré tout difficiles pour les marins comme en témoigne **Halvard Mabire** : « Objectivement c'était dur ! D'abord on a tout le temps été mouillé et puis j'ai trouvé la mer dure, pas dangereuse, mais dure sans arrêt. Même au Cap Vert il y avait un Alizé à décorner les bœufs ! ». Le Pot au Noir aura tenu ses promesses : ce fut une formalité pour ceux qui bouclent l'affaire en quelques jours, pour d'autres le mythe se transforme en vrai calvaire. Dans tous les cas l'ensemble de la flotte a subi des grains dignes des pluies tropicales. Après dix-sept jours de course, les premiers Class40 sont déjà au large de Recife et naviguent sous spi ou sous gennaker dans une brise qui descend rarement en dessous de 20 nœuds. La suite n'est plus qu'une descente sans manœuvre le long des côtes Brésiliennes, mais avec un ciel toujours aussi plombé. « C'était une grande course en ligne droite et ce n'est pas forcément le plus simple, donc oui, ça a été difficile et humide » raconte **Damien Seguin**. **Sébastien Rogues** et **Fabien Delahaye** annoncent après avoir dépassé Salvador de Bahia qu'ils ont déchiré leur spi dès le Cap-Vert.

Un handicap qui les a ralentis, bien que leur sistership **MARE** soit toujours cent milles derrière. Les Espagnols, à bord de **Tales Santander 2014**, impressionnent leurs concurrents directs, surtout depuis leur retour en course après une escale ibère. Au final, le duo **Alex Pella** et **Pablo Santurde** ne termine que 3h30 après **GDF SUEZ**. Admiratif, **Pierre Brasseur** explique : « *Tales, ça fait longtemps qu'on savait qu'il allait poser problème, c'est un bateau très rapide ! On est content d'être assez proche de lui et de l'avoir contenu un moment et même redoublé, ça veut dire qu'on a bien navigué. C'est un très bon bateau avec de très bons marins !* »



Les tandems ont régaté en palanquée pendant tout le parcours, exceptionnel pour une Transat aussi longue, ce qui a poussé les skippers à naviguer au meilleur niveau en permanence. « C'était une grosse bagarre sportive depuis Le Havre jusqu'à Itajaí ! Encore plus intensive car on était bord à bord avec un autre bateau, **Groupe Picoty**, ça a redonné de l'intensité à cette régaté » explique **Armel Tripon**. **Watt & Sea** devance de peu **Groupe Picoty**, **SNCF Geodis**, **ERDF-Des Pieds et Des Mains** et **Vaquita**, le voilier autrichien qui a interpellé par sa vitesse au vent de travers. **Yannick Bestaven** raconte : « Il y a eu une belle bagarre derrière, que ce soit avec **SNCF Geodis** ou **Groupe Picoty**, ça a bataillé sévère, tout le monde la voulait cette 4ème place. Pour nous c'est une petite victoire ». Les arrivées des autres duos se succèdent par vague, avec des écarts parfois extrêmement serrés comme pour **Matouba** qui bat de douze minutes **Proximédia**. Les écarts sont à l'image des problèmes techniques qu'ont dû résoudre la plupart des équipages dans ces conditions toujours musclées au moins jusqu'au cap Frio. Car la queue de peloton peine ensuite dans les petits airs et le dernier, **11th Hour Racing** mettra ainsi 30 jours pour conclure cette 11ème édition de la **Transat Jacques Vabre**, soit 9 jours de plus que le vainqueur.

En s'imposant sur cette épreuve phare de la saison, **GDF SUEZ** confirme sa suprématie suite à une navigation toujours propre et des options tactiques judicieuses, le fruit d'un duo qui se complète à merveille et d'un bateau



extrêmement performant. Un ensemble tellement impressionnant que sans l'arrêt à Roscoff, le vainqueur des Class40 aurait coupé la ligne avant les deux derniers Imoca... quelle rapidité ! « Ça fait partie des scénarios les plus rapides qu'on avait envisagés avant de partir. On pensait mettre entre 22 et 28 jours, au final on en met un peu moins de 21 » s'exclame **Fabien Delahaye** à l'arrivée.

Retrouvez le classement et les temps de course sur www.class40.com.

Les partenaires de la Class40



Calendrier 2014

Courses	Dates	Lieu	Format
CARIBBEAN 600 (Promo)	24 - 28 février	Antigua	600 milles (Équipage)
GRAND PRIX GUYADER	2 - 5 mai	Douarnenez	Côtiers & Speed test (Équipage)
THE ATLANTIC CUP	9 - 24 mai	Charleston / NY / Newport	900 milles (Double)
NORMANDY CHANNEL RACE	25 mai - 1 juin	Caen	1 000 milles (Double)
ROUND THE ISLAND RACE (Promo)	21 juin	Ile de Wight (Cowes)	50 milles (Équipage)
RECORD SNSM	22 - 25 juin	St-Nazaire	230 milles (Équipage) / 1 000 milles (Solitaire)
SEVENSTAR ROUND BRITAIN & IRELAND RACE (Promo)	10 - 20 août	Ile de Wight (Cowes)	1 802 milles (Double/Équipage)
MONDIAL CLASS40	18 - 21 septembre	Douarnenez	Course côtière + de nuit (Équipage)
ROUTE DU RHUM	2 - 23 novembre	St-Malo / Pointe à Pitre	3 543 milles (Solitaire)

Actus classe

Assemblée Générale 2013

Le 8 février 2014, les membres de l'Association Class40 sont conviés à l'Assemblée Générale 2013, aux Sables d'Olonne. Les points suivants, entre autres, seront abordés : le bilan de la saison 2013, le rapport moral et financier, la présentation des calendriers à venir ainsi que l'élection du conseil d'administration.

Du nouveau chez les mesureurs Class40

En complément de la commission jauge, mais également pour assurer un suivi technique des dossiers de jauge des bateaux, Philippe Cousin intégrera l'association Class40 à partir du 1^{er} janvier 2014, au poste de technicien, à temps partiel. En plus du suivi technique, Philippe aidera les membres de la commission jauge en apportant son expertise sur les nombreuses questions posées tout au long de l'année. La classe espère ainsi une meilleure réactivité quant aux réponses à apporter.

Philippe garde, en parallèle et donc indépendamment de ce titre, son statut de mesureur de classe, tout comme Alain Bujeaud (FR), Andrew Yates (GB) et Andrew Williams (USA).

Déclaration des voiles : un nouveau certificat

Dans un souci de simplification du contrôle des voiles, un nouveau certificat de conformité des voiles sera mis en place à partir du 1^{er} janvier 2014. Disponible en téléchargement sur le site www.class40.com dans la rubrique « Jauge ».

Règles de classe et de jauge

Les versions 2014 de ces règles seront téléchargeables en ligne dès le début d'année, sur le site www.class40.com. Prenez-en connaissance avant le début de la saison.

2014, perspective Rhum

Après une saison riche et un grand succès sur la Transat Jacques Vabre, la Class40 s'attend à faire le plein sur la Route du Rhum 2014. Comme tous les 4 ans, le rendez-vous est donné à Saint Malo en fin d'année pour cet évènement incontournable de la voile. Une année Rhum est forcément une année particulière où on retrouve aussi bien les habitués du circuit que des skippers venus réaliser un rêve : traverser l'Atlantique en solitaire et ajouter leur nom au palmarès de cette épreuve mythique. Les régates d'avant saison seront rythmées par des projets émergents ou déjà bien rodés. Le bouquet final s'annonce exceptionnel à Pointe à Pitre, d'autant que sur cette 10^{ème} édition, la région Guadeloupe est le partenaire principal de l'évènement. Que ce soient les adhérents Class40, les acteurs de la course au large ou encore le milieu du nautisme en général, tout le monde aura deux mots à la bouche en 2014 : DESTINATION GUADELOUPE !

Nouvelle course en solitaire en 2014

Nouveauté de la saison 2014, une course d'entraînement de la Route du Rhum sera mise en place lors du Record SNSM à St Nazaire. Très demandée en 2010, cette course de 1000 milles en solitaire au départ et à l'arrivée de Saint Nazaire fera une boucle entre la France, l'Espagne et l'Irlande. Le parcours sera lancé dans un sens ou dans l'autre, en fonction de la météo.

Du Rhum dans les viseurs

Qui dit année Rhum, dit nouveaux projets et nouveaux bateaux. Le point sur les chantiers en cours ou à venir :

- Les skippers Marc Lepesqueux et François Angoulvant reviennent sur l'épreuve pour une 3^{ème} participation chacun à bord de leur Class40 dernière génération, un nouveau plan baptisé Sabrosa 40 MK2.
- Les tous nouveaux Pogo40 S3 seront aussi de la partie : le n°1, *Terranga*, s'alignera skipperé par son propriétaire Emmanuel Hamez (vidéo en navigation ici). Son sistership, mis à l'eau au printemps 2014, prendra le départ avec à son bord le journaliste et marin Pierre-Yves Lautrou.
- L'allemand Burkhard Keese fait construire un Mach40 qui sera loué pour le Rhum. Une valeur sûre pour le skipper qui en prendra les commandes.
- Nouveauté dans la Class40 : le TIZH 40 va voir le jour. Dessiné par Guillaume Verdier, développé en collaboration avec l'écurie de Course au large BG Race, le nouveau bateau est conçu pour gagner !

Bodacious Dream autour du monde

Dave Rearick réalise actuellement un rêve, celui de faire le tour du monde à bord de son Class40 *Bodacious Dream*. Parti le 2 octobre 2013 de Newport aux États-Unis, il a pris le large pour un voyage de 30 000 milles en 9 mois et 4 étapes. Le 3 décembre dernier, Dave a rejoint Cap Town en Afrique du Sud et a ainsi bouclé la première étape de 8 000 milles de son périple qu'il a nommé : THE GLOBAL CIRCUMNAVIGATION. Vous pouvez suivre l'avancée de son expédition sur son blog.

