

The Class40' letter n° 7 – Juin 2013

Les 20 bateaux engagés sur la Normandy Channel Race étaient-ils un signe annonciateur d'une saison 2013 riche en participants ? À en croire les listes de pré-inscriptions des courses à venir, la flotte des Class40 devrait offrir du spectacle toute l'année ! En attendant, nous vous proposons dans ce 7ème numéro de la Class40'letter un premier bilan : de la Normandy Channel Race à l'Atlantic Cup en passant par le Grand Prix Guyader. Retour sur un début de saison intense !

Sur les chapeaux de roue

Avec un plateau digne des plus grandes courses, la Normandy Channel Race, qui a eu lieu du 14 au 19 avril, a mis la barre très haut dès ce début de saison. Un plateau alléchant de par sa fréquentation, avec la présence de 2 anciens vainqueurs de l'épreuve, Ned Collier-Wakefield (2012) et Thomas Ruyant (2010). On pouvait aussi lire sur la liste d'inscriptions les noms d'excellents marins tels qu'Halvard Mabire, Bruno Jourdren, Jörg Riechers, ou Ludovic Aglaor associé pour l'occasion à Sébastien Rogues pour la première de son nouveau Mach40 GDF SUEZ. Un plateau alléchant aussi de par sa diversité internationale avec pas moins de 7 nationalités représentées ainsi qu'un nombre de récidivistes impressionnant. Bref tous les ingrédients étaient réunis pour promettre une course exceptionnelle. Malgré un magnifique départ sous le soleil et poussée par une belle brise de 15-20 nœuds, la flotte des 20 Class40 s'est vite retrouvée réduite à 13 bateaux suite à un enchaînement de problèmes techniques. Après la flotte, c'est le parcours qui s'est vu réduit à cause d'un avis de tempête en mer d'Irlande. Il aura donc fallu 3j 7h 57min 30s de course au duo Riechers/Brasseur pour s'imposer à bord du 115 Mare. Une revanche prise de la plus belle des manières par le skipper Allemand, contraint d'abandonner en 2012. On se souviendra aussi du tandem surprise Jossier/Toulorge à bord du Class40 107, baptisé pour l'occasion Made In Normandy. Des bizuths du circuit, grands animateurs de la course, qui franchiront la ligne en seconde position après avoir été leader pendant une bonne partie du parcours. C'est le couple expérimenté Mabire/Merron, auteur d'une spectaculaire remontée, qui s'empare de la troisième place sur le 101 Campagne de France.

A l'occasion du Grand Prix Guyader, une petite flotte de 8 équipages Class40 s'est rassemblée à Douarnenez pour s'affronter sur des runs et parcours côtiers. Le magnifique plan d'eau entre la cité Penn Sardin et la presqu'île de Crozon offre un terrain de jeux idéal pour les nombreux supports présents. Parmi les favoris, on retrouvait bien évidemment Eärwen, le 88, double vainqueur en 2010 et 2011, qui revenait sur l'épreuve pour reconquérir son titre. Les rayons du soleil auront réfléchi sur les voiles des magnifiques bêtes de course durant ces 4 jours de festivité. Un temps parfait, enfin presque : c'était sans compter sur les caprices de notre bon vieux Éole. Les participants auront effectivement souffert du manque de vent. Côté Class40, ils auront bataillé jusqu'au bout pour se départager et trouver un vainqueur. C'est finalement l'équipage de Sébastien Rogues embarqué à bord du Mach40 GDF SUEZ (130) qui s'impose après 8 manches disputées. Une fois de plus le 107 vient créer la surprise, cette fois-ci avec un nouveau nom, Solidaire en Peloton. Victorien Erussard/Thibaut Vauchel-Camus et leur équipage, se sont hissés sur la deuxième marche du podium. Belle performance pour ce duo débutant en Class40. À surveiller pour la suite de la saison ! Enfin c'est Bruno Jourdren, fidèle de l'épreuve, qui vient compléter le podium avec son équipage à bord de son Tyker40 dernière génération, Norma Concept-Lepal, alias Lord Jiminy (119).

Pendant ce temps, de l'autre côté de l'Atlantique, la Class40 faisait aussi parler d'elle. L'Atlantic Cup, avait lieu du 12 au 26 mai, de Charleston à Newport via une escale à New-York. 7 équipages participaient cette année à la seule course 100% Class40 du circuit américain dont 5 récidivistes de l'édition passée. Sans la présence des teams européens, c'est Dave Rearick à bord du 118, le Kiwi FC40 Bodacious Dream, qui a dominé de la tête et des épaules les 2 étapes de cette édition et qui est monté sur la plus haute marche du podium. Éric Lecoq, accompagné de l'expérimenté Conrad Colman, et à bord du flambant neuf 121 Lecoq cuisine, a ravi la 2ème place de l'épreuve. C'est le 116 Icarus Racing, skippé par Tim Fetsch et Ben Poucher, qui complète le trio gagnant notamment grâce à une très belle performance sur les Inshore Series dans la baie de Newport.

Les courses à suivre

- ***Record SNSM***

Du 21 au 25 juin direction St Nazaire, où une jolie flotte de 11 Class40 viendra soutenir l'action de la Société Nationale des Sauveteurs en Mer lors du Record SNSM. Cette épreuve du calendrier officiel réunira les cadors du circuit sur un parcours St Nazaire-St Marine aller-retour.

- ***Les Sables-Horta-Les Sables***

Ils ont répondu présent pour cette 4ème édition des Sables-Horta-Les Sables ! Une belle flotte de 19 Class40 est d'ores et déjà inscrite et vous donne rendez-vous pour le départ le jeudi 4 juillet aux Sables d'Olonne. Cette course phare du calendrier envoie les marins se mesurer sur un aller-retour de 2 540 milles vers Horta, port mythique de l'archipel des Açores.

Les partenaires de la Class40

nke MARINE ELECTRONICS

les Sables d'Olonne

ECHO-MER

Les news du moment

Nouveaux partenaires

- ***Nouvelles couleurs pour Yannick Bestaven***



©Stop Polio

Yannick Bestaven et son Tyker 40 portent désormais les couleurs de « Stop Polio », l'action que le skipper Rochelais a rejoint récemment. On devrait voir celui qui porte le n° 98 avec sa nouvelle robe lors des Sables-Horta-Les Sables en juillet.

- ***Brian Thompson en Class40 avec Caterham***

Mike Gascoyne, PDG de Caterham Composites, et Brian Thompson viennent de lancer ensemble une campagne qui devrait démarrer avec une participation à la Transat Jacques Vabre en Class40 avant un tour du monde dans le cadre de la Global Ocean Race. C'est sur un tout nouveau Akilaria RC3 que le duo a choisi de se lancer.

Profitez-en !

- ***Partenariat NKE***

Les adhérents de l'Association Class40, en partenariat de trois ans avec la société spécialisée dans l'électronique de bord « NKE Marine Electronics », bénéficient d'une assistance gratuite sur les principaux départs de courses sous forme de conseils techniques et d'expertises pour résoudre d'éventuels problèmes ainsi que d'une formation gratuite dans les locaux de NKE sur l'électronique de bord.

La société NKE sera présente une journée durant la période d'accueil et de préparation sur Les Sables-Horta-Les Sables aux Sables d'Olonne et sur La Transat Jacques Vabre au Havre.

- ***Offre MUSTO***

Les magasins MUSTO de Lorient et La Trinité sur Mer offrent une remise de 20% aux adhérents 2013 de la Class40.

Les courses Promos

- ***Ar Men Race***


©Ar Men Race

La Class40 avait rendez-vous du 9 au 12 mai à la Trinité sur Mer pour l'ArMen Race. Cette course regroupait une flotte de 9 Class40 parmi 130 équipages au départ. Après 320 milles le long de la façade Atlantique française, c'est l'équipage du 130 GDF SUEZ et son skipper Sébastien Rogues qui signent un doublé après la victoire au Grand Prix Guyader. En 2ème on retrouve encore et toujours le 107, Solidaire en Peloton, et son duo Erussard/Vauchel-Camus qui confirment leur très bon début sur le circuit. Le 81 Geodis et son tandem habituel Amedec/Tripon grimpe sur la 3ème marche du podium.

- ***Round the Island Race***

Direction l'Angleterre avec le tour de l'île de Wight. Six bateaux représentaient la Class40 sur cette course. C'est Brieuc Maisonneuve et son équipage sur Al Bucq (124) qui remportent l'édition 2013 en Class40! Ils bouclent ce tour en 5h 38min 14sec. Suivent en 2ème et 3ème position, Momentum Ocean Racing (93) d'Emma Creighton et Bluqube1 (23) de Phillippa Hutton-Squire.

C'est en chantier

- ***Direction St Nazaire pour le nouveau « Des Pieds et Des Mains »***


©Akilaria

Le nouvel Akilaria RC3 de Damien Seguin a quitté le Chantier Tunisien et pris la mer à bord de l'Airbus Onbord direction son port d'attache, St Nazaire. Damien et son équipe l'on réceptionné le 14 juin pour attaquer le dernier mois de chantier.

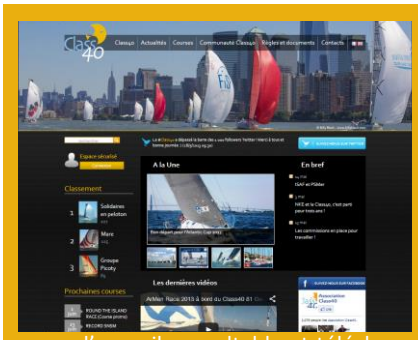
- ***Moule du Pogo40 S3 presque terminé***


©Jean-Marie Liot

À quoi ressemblera ce PogoS3 ? Eh bien au PogoS2 car le pont et le roof resteront identiques à ceux de la génération précédente. La carène en revanche n'est plus la même, comme l'explique son architecte, Pascal Conq : *« Il s'agit de faire un bateau toujours plus puissant mais pratiquement sans augmenter la surface mouillée »*. Les modifications ont surtout porté sur l'augmentation du volume des formes avant. Résultat, un bateau plus puissant, qui déjauge plus facilement. Ce 1er exemplaire de la 3ème génération de Pogo40 devrait être mis à l'eau à l'automne.

Source : « Mon Voile Mag (Loic) »

Actus Class



UN NOUVEAU SITE POUR LA CLASS40

Fini la navigation entre les deux sites Class40 (Class40.com et Inside), dès aujourd'hui nous vous invitons à découvrir le seul et unique site internet de la classe : www.class40.com (adresse inchangée).

Un seul outil complet et intuitif regroupant toutes les infos nécessaires aux adhérents comme aux internautes. Tout y est ! Présentation de la classe, des skippers et des bateaux. Toute l'actualité et les informations sur les courses avec un calendrier complet et un classement mis à jour automatiquement. La jauge, les règlements, les liens utiles, les annonces, et bien d'autres fonctionnalités sont à découvrir. Un outil relié en permanence aux réseaux sociaux via des modules Twitter, Facebook et Youtube directement présents en page d'accueil. Retrouvez également l'ensemble de la banque d'images de la Class40 dans une galerie photos agréable et fonctionnelle. Sans oublier le guide 2013 directement en page d'accueil consultable et téléchargeable en ligne. Les documents d'adhésion à la classe sont, comme avant, également téléchargeables en ligne. Et pour ne rien louper de notre actualité il est aussi possible de s'inscrire au « Flux RSS » du site en cliquant sur ce logo en bas de page.