



Mardi 16 Juillet

J-110

Une, deux, trois, quatre !

Pour son 20^{ème} anniversaire, la Transat Jacques Vabre voit les choses en grand : proposer un nouveau parcours, totalement libre et le plus long de son histoire entre Le Havre et Itajaí, rassembler quatre classes de monocoques et de multicoques, offrir au public une semaine d'animations au départ au Havre et trois semaines d'événements populaires et festifs à Itajaí autour de l'arrivée des concurrents ...

Une course, à deux, avec trois départs et quatre classes : la Transat Jacques Vabre 2013 reste fidèle à ses valeurs d'engagement sportif, humain et durable avec une destination café bien connue le Brésil et un parcours encore plus long entre Le Havre et le Brésil puisque l'arrivée se jouera à Itajaí, au Sud de Rio de Janeiro. 5 400 milles sans marques à contourner sur l'océan Atlantique pour les quatre classes qui formeront une flotte de plus de quarante voiliers.

Départs décalés

Afin d'assurer l'intérêt sportif toujours renouvelé de l'événement, Manfred Ramspacher, Directeur Sportif de la Transat Jacques Vabre et Sylvie Viant, Directrice de course, ont rencontré longuement les représentants des quatre classes et ont imaginé des départs décalés afin que la majorité de la flotte arrive groupée à Itajaí.

« Nous avons beaucoup discuté avec les quatre classes pour définir le meilleur format : le départ des monocoques sera ainsi lancé dimanche 3 novembre. Sur un parcours préliminaire entre Le Havre et Étretat, les multicoques effectueront aussi un prologue mais alors que les IMOCA 60' et les Class40 feront ensuite route vers le Brésil, les multicoques reviendront au bassin Paul Vatin. »
Le départ prévu pour les Multi50 est le mardi 5 novembre et pour les MOD70 le vendredi 8 novembre.

Les tenants du titre 2011

Monocoque 60' :

Virbac-Paprec
Jean-Pierre DICK & Jérémie BEYOU
15j 18h 15min 54sec

Multicoque 50' :

Actual
Yves LE BLEVEC & Samuel MANUARD
17j 17h 7min 43sec

Class 40' :

Aquarelle.com
Yannick BESTAVEN
& Éric DROUGLAZET
21j 17h 59min 8sec

Où voir le départ ?

Informations Presse

Soazig Guého
Responsable service de presse
06 62 08 75 44

Hélène Tzara
Attachée de presse
et coordination TV

Sur ce parcours libre de 5 400 milles, il faudra compter entre 12 et 25 jours pour accueillir les quatre vainqueurs des quatre classes car cette onzième édition de la Transat Jacques Vabre est la plus longue de son histoire : après Cartagena (Colombie) entre 1993 et 1999 soit 4 890 milles, Salvador de Bahia (Brésil) entre 2001 et 2007 soit 4 770 milles, puis Puerto Limon (Costa Rica) en 2009 et 2011 soit 4 730 milles... « *Nous avons voulu conserver l'esprit de cette longue course en organisant des départs décalés pour concentrer l'événement au départ et à l'arrivée. La Transat Jacques Vabre est une course multi-classes avec quatre vainqueurs : tous les équipages seront accueillis avec la même ferveur à partir du 19 novembre et jusqu'au 8 décembre.* »

Un départ événementiel, le 3 novembre

« *Après avoir vécu une semaine d'animations autour du bassin Vatine au Havre, les skippers, les acteurs du monde de la voile et le public vivront le dimanche 3 novembre, j'en suis convaincu, une immense fête nautique, déclare Edouard Philippe, Député Maire du Havre. La Transat Jacques Vabre confirme ainsi sa volonté d'être autant une fête à terre qu'en mer ! et Le Havre la ville incontournable du nautisme en France.* »

Clotilde Bednarek, Directrice Marketing Café Mondelēz International, ajoute « *Les 20 ans de la Transat Jacques Vabre seront fêtés avec joie sur les pontons du Havre comme ceux d'Itajaí. La ferveur populaire est à chaque édition au rendez-vous, grâce notamment à ces duos de navigateurs qui portent de si belles valeurs de dépassement de soi et d'aventure humaine. Nous avons hâte de vibrer au rythme de la compétition qu'ils nous offriront pendant la traversée de l'Atlantique et de découvrir à nouveau le Brésil, terre de café incontournable pour la marque Jacques Vabre.* »

L'esprit : « Prendre la mer, agir pour la terre »

Parallèlement au défi sportif et humain, la Transat Jacques Vabre est un événement éco-responsable : depuis 2007 des mesures efficaces ont été mises en place pour limiter et compenser son empreinte écologique en suscitant l'adhésion des partenaires et acteurs de l'événement. La réduction des émissions de CO2 a été l'un des objectifs majeurs pour tous les acteurs de la course et un dispositif global en faveur du développement durable a été mis en place par l'organisation. Des actions très concrètes ont été menées sur les transports, la consommation d'énergie, d'eau, la gestion des déchets, l'utilisation de matériaux recyclés ou recyclables sans oublier l'axe pédagogie et communication envers le public. Les émissions de CO2 ont par ailleurs été compensées (100% des

06 10 18 80 90

Cécile Gutierrez
Attachée de presse
06 64 92 92 10

Sabina Mollart-Rogerson
Attachée de presse internationale
+34 666 759 530

Email :

[MailScanner : attention, le lien suivant pointe vers "1000etunevagues.extranet-e.net" relation.presse@tjv2013.org](#)

émissions CO2 de l'organisation) via des opérations de reforestation dans les forêts tropicales. En 2013, cette action en faveur du progrès environnemental se poursuit dans les mêmes lignées et ferveurs.

À vos agendas

26 octobre : ouverture du village grand-public au Havre

26-27 octobre : régata exhibition dans le bassin de l'Eure

3 novembre : départ de la Transat Jacques Vabre

18 novembre : ouverture du village grand-public à Itajaí

3^e semaine de novembre : estimation d'arrivée des premiers concurrents

30 novembre : postlogue et 1^{ère} remise des prix à Itajaí

7 décembre : remise des prix officielle à Itajaí

La Transat Jacques Vabre en bref

- Une course au large mythique : 20 ans et 11^e édition en 2013
- Départ du Havre le dimanche 3 novembre 2013 – nouvelle destination café : Itajaí (Brésil)
- 2 partenaires fondateurs, Jacques Vabre, une marque du groupe Mondelēz International, et la Ville du Havre
- 4 classes sur la ligne de départ : IMOCA 60', Class40, Classe Multi50 et MOD70
- Un parcours par classe
- Un événement éco-responsable : depuis 2007, les émissions de CO2 sont réduites, mesurées et compensées via des opérations de reforestation dans les forêts tropicales.

L'Avis de course est téléchargeable sur **[MailScanner : attention, le lien suivant pointe vers "1000etunevaques.extranet-e.net"](mailto:MailScanner:attention,le_lien_suivant_pointe_vers_1000etunevaques.extranet-e.net)**
<http://www.transat-jacques-vabre.com>



www.transat-jacques-vabre.com

