



Communiqué de presse Class40 du 18 février 2013

La Class40 confortée dans ses choix

Sept bateaux en construction pour la saison 2013, rachat de Class40 de la première génération, des projets pour la Route du Rhum, un calendrier des courses dense, mais qui se pérennise... Malgré une légère baisse du nombre d'adhérents en 2012, la Class40 est toujours aussi attractive et poursuit sa structuration.

Qui dit Assemblée Générale dit bilan, perspectives et chiffres clés. Celle de la Class40 s'est tenue le mois dernier, à Caen : le bilan 2012 est bon et les perspectives 2013 montrent que la classe séduit toujours des profils de skippers très différents et qu'elle a même servi de tremplin à Tanguy de Lamotte et Jörg Riechers et leurs partenaires respectifs, pour accéder au circuit Imoca.



7 Class40 en construction

En dépit d'un contexte économique qui ne facilite en rien la recherche de partenaires, pas moins de sept skippers Class40 font construire un bateau pour la saison à venir : 1 Mach 40 (Sébastien Rogues), 5 Akilaria RC3 (notamment pour MacKenzie Davies, Mike Dreese et Damien Seguin), 1 Tyker Evolution 3. Le président de la Class40, François Angoulvant, a également un nouveau bateau en projet pour la Route du Rhum 2014...

Les Class40 « vintage » ont la cote !

Rapidement après la fin de saison, l'Akilaria prototype (mis à l'eau en 2008) de l'espagnol Gonzalo Botin (double vainqueur du Mondial Class40 en 2010 et 2012) a été acheté par le normand Louis Duc, en copropriété. Damien Seguin a vendu son Rogers Class40 n°52 au britannique Roderick Knowles.

Le « vintage » se vend bien aussi en ce début de saison : Bertrand Guillonnet a vendu son Tyker n°25 à l'américain Kyle Hubley, et Philippe Vallée son Pogo40 n°10 au sablais Eric

Darni. Les Class40 numéro 18, 20, 50 et 71 ont également été vendus, mais ils ne devraient pas participer aux épreuves du circuit.

Un calendrier stabilisé

Entre 15 et 20 Class40 sont attendus, en novembre prochain au Havre (ils étaient seize en 2011) sur la course phare de cette saison 2013 : la Transat Jacques Vabre.

Le reste du calendrier se structure autour d'épreuves désormais pérennes, telles que Les Sables-Horta-Les Sables les années impaires, la Normandy Channel Race tous les ans, la Solidaire du Chocolat tous les quatre ans... avec, bien sûr, en point d'orgue de la saison, la Route du Rhum, la Transat Jacques Vabre et la Québec St Malo, chacune leur tour.

Par ailleurs, aucun tour du monde en Class40 n'est prévu au calendrier officiel.

Chasse au gaspi

Cette Assemblée Générale 2012 de la Class40 fut aussi l'occasion d'un véritable débat autour de la recherche de réduction des coûts. Un groupe de travail s'était penché sur cette épineuse question fin 2012 et a présenté plusieurs pistes de réflexion : interdire les lattes creuses, réduire le nombre de voiles autorisées, interdire certains matériaux, etc. Tout cela sera analysé par le Conseil d'Administration et voté l'été prochain lors d'une AG extraordinaire.

La Class40 reste cependant une ouverture vers la course au large, financièrement abordable, notablement moins coûteuse qu'en 50 pieds ou en Imoca.

Côté nouveautés également,

Damien Seguin a présenté un projet de motorisation 100% électrique pour équiper son nouveau Class40. L'assemblée a accepté qu'une dérogation exceptionnelle soit attribuée pour mener à bien cette expérimentation sur ce bateau.

Du nouveau enfin au bureau

de la classe elle-même avec l'élection de six nouveaux administrateurs : Catherine Pourre, Stéphane Le Diraison, Ned Collier-Wakefield, Halvard Mabire, Frédéric Meunier, Damien Seguin.



François Angoulvant poursuit son mandat de deux ans et a été réélu au poste de Président par le nouveau Conseil d'Administration.

CHIFFRES 2012

Adhérents

- légère baisse : 110 adhérents en 2012, contre 124 en 2011.

- 16 pays sont représentés (dont 6 hors Europe)
- 66 adhérents français, 7 Américains, 6 Italiens, 6 Anglais, le reste étant réparti sur les différents pays.

Bateaux : 9 bateaux ont été mis à l'eau en 2012 (du 115 au 124) – 10 prévus en 2013.

Certificats de jauge : 43 émis en 2012 (52 en 2011).

COMMISSION « RÉDUCTION DES COUTS »

Stéphane Le Diraison, rapporteur et Jacques Fournier, Pierre-Yves Lautrou, Pascal Cong, François Lucas et Alain Bujeaud. La commission a présenté 12 propositions dont l'analyse est en cours.

RENOUVELLEMENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

- François Angoulvant, Jacques Fournier et Michael Hennessy entament leur seconde année de mandat.
- 6 nouveaux élus : Catherine Pourre, Ned Collier-Wakefield, Halvard Mabire, Damien Seguin, Stéphane Le Diraison, Frédéric Meunier.

Photo credit: Muriel Robin / Class40

Contact presse :

Catherine Ecarlat – Email : catherine.ecarlat@wanadoo.fr – Mobile : 06 79 54 22 83

Contact Class40 :

Téléphone/Fax : +33 2 51 22 28 71 - Mobile: +33 6 17 13 51 80

Email : muriel@class40.com - Skype: class_40

Partenaires de la Class40 :

