



Class40 communiqué de presse du 21 février 2014

En pleine forme !

L'Assemblée Générale de la Class40 s'est tenue début février aux Sables d'Olonne : l'occasion, comme tous les ans, de faire un tour d'horizon des évolutions de cette classe « pro-am » décidément très séduisante ! Une dizaine de bateaux neufs seront mis à l'eau cette année et pas moins de 40 solitaires (environ la moitié de la flotte de la course) sont attendus au départ de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe 2014 !

Les saisons passent et la Class40 continue d'attirer de nouveaux skippers aux profils très contrastés, tout en fidélisant de nombreux coureurs, tous adeptes de son concept d'ouverture et d'accessibilité.

Chemin faisant, la jeune classe gagne aussi en performance. Plus que jamais, alors qu'ils étaient encore sagement amarrés au ponton de la dernière Transat Jacques Vabre, les derniers nés des Class40 ont forcé l'admiration de nombre d'experts. Et la qualité n'empêche pas la quantité puisque depuis 2012, 9 nouveaux bateaux sont mis à l'eau chaque année. Au moins autant sont attendus cette saison.



Quant aux Class40 de la première génération, bien menés, et pour peu qu'ils soient boostés d'un nouveau gréement voire de quelques optimisations, ils savent, toujours et encore, tenir dignement leur rang d'engin de course.

Bref, pour sa 3^e Route du Rhum, la Class40 réunira cette fois encore la flotte la plus importante de la course, avec 40 solitaires attendus au départ à Saint Malo le 2 novembre prochain. Une flotte riche de sa diversité. Une flotte internationale, ouverte, conviviale accueillant des « bizuths » de la course au large comme des skippers très avertis ; des hommes, des femmes, des jeunes et des moins jeunes... Mais, une fois en mer, chaque place sera âprement défendue.

François Angoulvant, président de la Class40

« L'objectif de la classe pour cette saison, et au-delà, est de rester une classe attractive et dynamique. Attractive et dynamique à travers les nouveaux bateaux qui arrivent, la diversité des plans et des constructeurs, à travers le nombre de concurrent présents sur les départ des courses et l'intensité de la compétition, à travers la diversité des histoires qu'elle raconte. C'est une des rares classes de course au large, peut-être la seule, où le nombre de favori pour la prochaine route du Rhum destination Guadeloupe est largement supérieur au nombre de places sur le podium ! »

Quelques chiffres

La flotte

2013 : 9 bateaux mis à l'eau (du n° 125 au 133) : 1 HH40, 1 Tyker 40 Evolution, 4 Akilaria RC3, 1 Forty 1 Design et 1 Pogo40S3 et 1 Mach40.

2014 : un 10aine de nouveaux bateaux attendus, dont de nouveaux prototypes (Sabrosa 40 MK2, TIZH40).

Toujours : 1 bonne dynamique des bateaux de première génération qui peuvent être boostés par de nouveaux gréements et autres optimisations, mais, surtout, **une flotte d'anciens et de nouveaux bateaux qui brille par sa diversité et au sein de laquelle chaque skipper a le loisir d'écrire l'histoire qu'il a envie de vivre.**

Les skippers

2013 : 128 adhésions (68 membres actifs, 53 membres associés, 7 adhérents temporaires) et 8 membres d'honneur

14 pays représentés (1 Africain du Sud, 2 Allemands, 15 Anglais, 2 Australiens, 3 Autrichiens, 2 Belges, 3 Espagnols, 11 Américains, 7 Français, 7 Italiens, 1 Norvégien, 1 Hollandais, 1 Suisse, 1 Tunisien)

Calendrier : des cycles calés sur 4 ans

Ce fut l'un des gros chantiers de la Classe ces dernières années : le calendrier des courses s'organise désormais sur des cycles de 4 ans, avec une transat annuelle (Route du Rhum, Transat Jacques Vabre, Solidaire du Chocolat, Québec Saint Malo), des épreuves de moyenne distance (Les Sables-Horta, Normandy Channel Race) et des courses côtières (Grand Prix Guyader, ArMen Race, Tour de Belle Ile, Record SNSM, le Mondial).

Cette année, pour les skippers qui le souhaitent, le Record SNSM propose **un parcours de 1000 milles en solitaire** entre Saint Nazaire, l'Irlande et l'Espagne, **qualificatif pour la Route du Rhum-Destination Guadeloupe.**

www.class40.com/fr/calendrier/

Veille et anticipation

Le monde bouge, c'est bien connu, et la Class40 avec lui.

Alors, pour ne pas se faire surprendre, la classe souhaite organiser en 2014 une table ronde avec des architectes navals afin de réfléchir aux cadres de jauge, qui ont aujourd'hui 10 ans. Pas question de remettre en cause des règles qui ont fait leurs preuves et qui ont su évoluer, mais de faire le tour des évolutions technologiques afin d'anticiper leurs applications éventuelles aux Class40.

Conseil d'Administration 2014

François Angoulvant, Jacques Fournier, Michael Hennessy, Halvard Mabire, Briec Maisonneuve, Frédéric Meunier, Catherine Pourre, Damien Seguin, Ned Collier-Wakefield.

Contact presse

Catherine Ecarlat – catherine.ecarlat@wanadoo.fr – 06 79 54 22 83

Contact Class40

Vanessa Boulaire – vanessa@class40.com – +33 2 51 22 28 71

Partenaire de la Class40

