



Communiqué de presse Class40 du 16 décembre 2014

## La Class40 confirmée dans ses choix stratégiques Campagne de France, vainqueur du classement 2014 de la Class40

- Bilan de la Route du Rhum : attractivité et intérêt sportif largement confirmés pour la Class40.
- « Campagne de France » co-skipperé par Halvard Mabire et Miranda Merron, remporte le classement 2014 de la Class40.
- Présentation du calendrier prévisionnel 2015.

**Participation exceptionnelle avec 43 skippers au départ. Traversée record en 16 jours, 17 heures, 47 minutes et 8 secondes, pour le vainqueur, l'espagnol Alex Pella (Tales 2 Santander). Un podium totalement inédit. Un top ten à l'image de la diversité de la Class40, qu'il s'agisse des profils des skippers comme des carènes de leurs bateaux. Bref, sur cette Route du Rhum - Destination Guadeloupe, la Class40 a montré qu'elle était riche. Riche de son ouverture, riche de son attractivité, riche de sa sportivité : la Class40 tire un bilan positif de sa 3<sup>e</sup> Route du Rhum et peut confirmer ses choix stratégiques, notamment en terme de jauge.**

**Quel bilan la Class40 peut-elle tirer de cette Route du Rhum - Destination**

**Guadeloupe ?**

**François Angoulvant, président de la Class40 :**

*« La première grande satisfaction de cette Route du Rhum - Destination Guadeloupe est la preuve de l'attractivité de la classe et du succès de la rigueur de sa jauge.*

*Dans les 10 premiers, on a neuf bateaux différents, six architectes représentés et un gap de date de conception de ces plans de 6 ans !*

*Côté skippers, là encore, ce top ten est franchement éclectique, avec des coureurs de 53 à 34 ans issus du circuit Mini, de l'Imoca, de l'olympisme... Ce top ten est révélateur de l'ouverture de la*



*Class40.*

*Grâce à cette belle homogénéité de la flotte, c'est, plus que jamais, le skipper ou l'équipage qui font la différence. Notre objectif est donc de travailler à maintenir cette homogénéité, pour garantir l'intérêt sportif des compétitions à venir. »*

#### **Autre fait marquant de cette Route du Rhum : la présence de coureurs de renoms...**

**François Angoulvant :** *« Le retour de Nicolas Troussel est une excellente nouvelle, l'arrivée de Kito de Pavant, le passage d'Arnaud Boissière, sont très valorisants et nous sommes heureux d'attirer des skippers connus au sein de la classe. Kito de Pavant a, en plus, fait une belle course et a vraiment apprécié son passage en Class40. »*

#### **Il y avait aussi de nombreux jeunes coureurs parmi ces 43 solitaires au départ de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe**

**François Angoulvant :** *« Cela confirme encore l'attractivité et l'accessibilité de la classe. C'était, de loin, la flotte la plus intéressante à suivre sportivement sur cette Route du Rhum. Il y a eu un véritable match en mer pendant ces trois semaines de course et aucun pronostic n'était possible avant le départ. »*

#### **Alex Pella (Tales 2 Santander) a bouclé sa transat en un temps record, juste derrière les derniers Imoca**

**François Angoulvant :** *« Le premier Class40 est effectivement arrivé juste derrière le dernier Imoca. L'an dernier, déjà, sur la Transat Jacques Vabre, les Class40 étaient restés proches des derniers Imoca. Certains skippers Imoca commencent à regarder notre flotte d'un œil attentif...*

*Bref, ça évolue dans le bon sens en terme de performances, cela fait partie des paramètres indéniables d'attractivité de la classe, à nous de continuer à veiller à la rigueur de la jauge. »*

---

#### **Campagne de France vainqueur du classement Class40 2014**

Le Pogo S2 « Campagne de France », skippé par Halvard Mabire et Miranda Merron (6<sup>e</sup> de la Route du Rhum) remporte le Classement Class40 2014 devant l'Akilaria RC3 de Damien Seguin et le Mach40 TeamWork40 de Bertrand Delesne, bizuth de la classe et déjà sur le podium !

Ce classement récompense l'assiduité et la régularité des résultats tout au long de la saison.



Afin de valoriser les performances des skippers évoluant sur des bateaux de première génération, un classement Vintage 2015 est à l'ordre du jour.

### Rappel du classement Class40 de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2014

Sur cette Route du Rhum - Destination Guadeloupe, quatre bateaux étaient classés en « vintage » (bateaux de la première génération répondant à certains critères de performance) : le n°22 de Rodolphe Sepho, le n°31 de Vincent Lantin, le n°45 de Maxime Sorel et le n° 57 d'Antoine Michel.

1	TALES 2 SANTANDER	Alex Pella	19/11/2014 07:47:08
2	SOLIDAIRES EN PELOTON	Thibaut Vauchel-Camus	19/11/2014 18:33:41
3	OTIO - BASTIDE MEDICAL	Kito De Pavant	19/11/2014 19:07:03
4	IXBLUE - BRS	Stephane Le Diraison	19/11/2014 22:21:37
5	MATOUBA	Pierre Brasseur	20/11/2014 04:27:44
6	CAMPAGNE DE FRANCE	Miranda Merron	20/11/2014 17:17:25
7	LE CONSERVATEUR	Yannick Bestaven	19/11/2014 20:34:37
8	ERDF - DES PIEDS ET DES MAINS	Damien Seguin	20/11/2014 23:19:21
9	SNCF GEODIS - NEWREST	Fabrice Amadeo	20/11/2014 23:36:32
10	FANTASTICA	Giancarlo Pedote	21/11/2014 04:26:43
11	MAISON TIREL GUERIN	Valentin Lemarchand	21/11/2014 11:29:48
12	TEAMWORK40	Bertrand Delesne	21/11/2014 14:55:39
13	PICOTY - LAC DE VASSIVIERE	Jean-Christophe Caso	21/11/2014 15:53:11
14	L'EXPRESS - TREPIA	Pierre-Yves Lautrou	21/11/2014 18:16:30
15	VISIT BRUSSELS	Michel Kleinjans	21/11/2014 20:06:36
16	CAMPAGNE 2 FRANCE	Halvard Mabire	22/11/2014 04:09:56
17	REGION HAUTE NORMANDIE	Jean-Edouard Criquioche	22/11/2014 04:34:20
18	SERENIS CONSULTING	Jean Galfione	22/11/2014 13:19:32
19	EAU ET PATRIMOINE	Juliette Petres	22/11/2014 13:52:07
20	TERANGA	Emmanuel Hamez	22/11/2014 22:07:09
21	GROUPEMENT FLO	Brieuc Maisonneuve	23/11/2014 07:30:15
22	MARIE - GALANTE	Dominique Rivard	23/11/2014 13:19:46
<b>23</b> <b>1er Vintage</b>	VandB / MS SAILING TEAM	Maxime Sorel	23/11/2014 18:42:00
24	KOGANE	Patrice Bougard	23/11/2014 19:24:06
25	APRIL	Lionel Regnier	23/11/2014 20:24:03
<b>26</b> <b>2e Vintage</b>	VOILES 44	Rodolphe Sepho	24/11/2014 08:33:11
27	VILLE DE SAINTE ANNE - GUADELOUPE	Philippe Fiston	24/11/2014 20:04:48
28	GUADELOUPE GRAND LARGE 1001 PILES BATTERIES	Nicolas Thomas	26/11/2014 08:32:08
29	OBPORTUS - CONSEIL REGIONAL	Olivier Roussey	26/11/2014 22:01:21

	DE LORRAINE		
<b>30</b> <b>3e Vintage</b>	SETTI LTD	Antoine Michel	27/11/2014 01:13:05
<b>31</b>	BRUNEAU	Paul Hignard	27/11/2014 21:35:10
<b>32</b> <b>4e Vintage</b>	LE SLIP FRANCAIS	Vincent Lantin	03/12/2014 04:35:00
<b>ABD</b>	EXOCET	Alan Roura	
<b>ABD</b>	NORMANDIE SUSSEX	Christophe Coatnoan	
<b>ABD</b>	CREDIT MUTUEL DE BRETAGNE	Nicolas Troussel	
<b>ABD</b>	AEROCAMPUS DU RHUM AU GLOBE	Arnaud Boissieres	
<b>ABD</b>	ADVANCED ENERGIES CARAC	Louis Duc	
<b>ABD</b>	SWISH	Phillippa Hutton Square	
<b>ABD</b>	CAP WEST	Marc Lepesqueux	
<b>ABD</b>	GDF SUEZ	Sebastien Rogues	
<b>ABD</b>	WALLFO.COM	Thierry Bouchard	
<b>ABD</b>	CATPHONES - BUILT FOR IT	Conrad Humphreys	
<b>ABD</b>	TEAM SABROSA SR40 mk2	Francois Angoulvant	

#### Contact presse

Catherine Ecarlat - [catherine.ecarlat@wanadoo.fr](mailto:catherine.ecarlat@wanadoo.fr) - 06 79 54 22 83

#### Contact Class40

Vanessa Boulaire - [vanessa@class40.com](mailto:vanessa@class40.com) - +33 6 17 13 51 80

Photos Class40 : Crédit **Christophe Breschi** [téléchargeables en HD](#) en bas de page

#### Partenaire de la Class40



[Cliquez ici pour visualiser la pièce jointe : 20141102\\_RDR\\_0312.jpg](#)

[Cliquez ici pour visualiser la pièce jointe : 20141120\\_RDRmiranda\\_0039.jpg](#)

Si le lien ne fonctionne pas, [cliquez ici](#) pour recevoir un nouvel e-mail avec le(s) document(s) en pièce(s) attachée(s)

Pour visualiser le communiqué au format texte brut, [cliquez ici](#)

Si le message ne s'affiche pas correctement, [cliquez ici](#)

Pour ne plus recevoir d'information, [cliquez ici](#)



Ce courrier électronique ne contient aucun virus ou logiciel malveillant parce que la protection [Antivirus avast!](#) est active.