



Lundi 2 décembre

J+25

Du match à tous les étages...

Cinq nouvelles arrivées de Class40 la nuit dernière et au petit matin brésilien : d'ailleurs trois équipages en ont bavé pour conclure ce parcours de 5 450 milles dans de tout petits airs nocturnes et sous une bruine tropicale. Le dernier arrivé à Itajaí est le britannique de *Caterham Challenge* (Mike Gascoyne et Brian Thompson) qui finissait juste avant 19h française.



Classements Transat Jacques Vabre 2013

Class40

- 1 - GDF SUEZ arrivé le 29/11/13 à 23h56mn 00s HF
- 2 - Tales Santander 2014 arrivé le 30/11/13 à 3h36mn 50s HF
- 3 - Mare arrivé le 30/11/13 à 5h40mn 30s HF

Multi 50

- 1 - FenêtréA Cardinal arrivé le 22/11/13 à 6h40mn 15s HF
- 2 - Actual arrivé le 22/11/13 à 11h47mn 30s HF
- 3 - Rennes Métropole / Saint-Malo agglomération arrivé le 27/11/13 à 05h43mn 06s HF



Après le final tonique des premiers, les arrivées se succèdent avec des conditions météorologiques beaucoup plus variables depuis ce week-end ! Le petit temps est au rendez-vous, en particulier pour les derniers cinquante milles qui ont souvent été laborieux voire pénibles pour les duos ces trois derniers jours. La faute à un anticyclone de Sainte Hélène très Sud et très étendu sur l'Atlantique Sud ce qui laisse une zone de marasme météorologique dans la baie de Rio de Janeiro...

Des places à prendre !

De fait de petites bulles dépressionnaires s'installent au large d'Itajaí avec beaucoup de nuages dus à des bouffées de chaleur tropicale qui s'échappent du Brésil et de l'Argentine. Une perturbation se crée ainsi au large du Rio de La Plata et une autre se forme sous le cap Frio avec un front orageux actif. Le vent portant qui régnait en maître depuis l'arrivée des leaders va s'inverser pour passer à l'Ouest dans le Sud de Sao Paulo dès demain mardi voire même dans la nuit prochaine !

Cette bascule de 180° n'a pas gêné le Class40 britannique de Mike Gascoyne et Brian Thompson (*Caterham Challenge*) qui déboulait au contraire sous spinnaker à fond les ballons ce lundi soir. Mais pour les suivants, ce nouveau paramètre oblige à anticiper la route : *Mr Bricolage* (Rousseau-alluin), *Proximédia – Sauvez mon enfant* (van Weynbergh-Criquioche), *Matouba* (Guillonneau-Audigane) et *Eärwen* (Pourre-Royer) ont ainsi déjà obliqué vers le Sud pour se positionner sur ce louvoyage. Il faut s'attendre à un changement hiérarchique sur ces derniers milles car *Matouba* est bien placé pour s'extirper le premier de ce dernier piège... Réponse demain mardi après-midi.

Quant à *April-Deltacalor* (Regnier-Darni), il pourrait en finir une petite huitaine d'heures plus tard, c'est à dire dans la nuit de mardi à mercredi. Ne restera plus alors en mer que *Obportus3* (Roussey-Burger) et *Croix du Sud* (Zwagerman-Conway) qui débordaient le cap Frio ce lundi après-midi et devraient donc

IMOCA

- 1 - **PRB** arrivé le 24/11/13 à 13h41min47s HF
- 2 - **SAFRAN** arrivé le 24/11/13 à 17h 43min 23s HF
- 3 - **Maitre CoQ** arrivé le 24/11/13 à 18h 15min 07s HF

MOD70

- 1 - **Edmond de Rothschild** arrivé le 18/11/13 à 18h03mn 54s HF
- 2 - **Oman Air-Musandam** arrivé le 18/11/13 à 23h 04mn 09s HF

Comment suivre la course

LES POSITIONS

Les positions seront disponibles sur le site internet à 5h, 8h, 11h, 14h, 17h, 20h et 23h HF.

Informations Presse

Soazig Guého

Responsable service de presse

atteindre Itajai à moins de 500 milles d'ici jeudi. *EcoElec* (Darni-Bernard) naviguait au large de Vitoria tandis que *11Th Hour Racing* allait passer devant Salvador de Bahia la nuit prochaine...

Classement	de	la	Transat	Jacques	Vabre	(Class40')
1-GDF	SUEZ	(Sébastien Rogues-Fabien Delahaye) :	20j	21h	41'	25''
2-Tales	Santander	2014 (Alex Pella-Pablo Santurde) :	21j	01h	22'	15''
3-Mare	(Jörg Riechers-Pierre Brasseur) :	21j	03h	21'	55''	
4-Watt and Sea	Région Poitou Charentes	(Yannick Bestaven-Aurélien Ducroz) :	22j	08h	14'	46''
5-Groupe	Picoty	(Jean-Christophe Caso-Aymeric Chappellier) :	22j	10h	26'	47''
6-SNCF	Géodis	(Fabrice Amédéo-Armel Tripon) :	22j	10h	54'	39''
7-ERDF-Des	pieds et des mains	(Damien Seguin-Yoann Richomme) :	22j	12h	14'	14''
8-Vaquita	(Christof Petter-Andreas Hanakamp) :	22j	13h	39'	33''	
9-Campagne de France	(Halvard Mabire-Miranda Merron) :	22j	23h	47'	47''	
10-Phoenix Europe	(Louis Duc-Stéphanie Alran) :	23j	02h	40'	07''	
11-Solidaires en peloton	(Victorien Erussard-Thibaut Vauchel-Camus) :	23j	10h	02'	05''	
12-BET1128	(Gaetano Mura-Samuel Manuard) :	23j	10h	29'	48''	
13-Fantastica	(Stefano Raspadori-Pietro D'Ali) :	23j	11h	43'	40''	
14 - Caterham Challenge	(Mike Gascoyne - Brian Thompson) :	23j	16h	36'	10''	

Ils ont dit

Halvard Mabire, skipper du Class40 Campagne de France : « *Nous n'avons pas eu une journée tranquille ! On a presque jamais pu aérer le bateau, faire sécher les affaires. Et la mer a tout le temps été agitée. Mais cela reste un beau parcours, sans se prendre la tête avec les options : c'était tout droit et rapide ! Dommage que ça parte par devant à chaque fois. Dommage aussi qu'on ne soit pas tous partis ensemble de Roscoff : les conditions météo ont été tellement défavorables aux poursuivants, dès le cap Finisterre. On a eu du monde à côté et ça, c'est vraiment une caractéristique des Class40'. On a hâte de recommencer. Même si on n'a jamais eu de répit, qu'on a tout le temps été mouillé, qu'on a toujours eu une mer très dure. Au Cap-Vert je n'avais jamais vu ça : des alizés très forts et une mer chaotique... »*

Miranda Merron, co-skipper du Class40 Campagne de France : « *Nous avons été frustrés par la perte de notre spinnaker : cela nous a fait décrocher du groupe de tête. Ce fut une transat dure parce que les*

06 62 08 75 44

Hélène Tzara
Attachée de presse
et coordination TV
 06 10 18 80 90

Cécile Gutierrez
Attachée de presse
 06 64 92 92 10

Sabina Mollart-Rogerson
Attachée de presse internationale
 +34 666 759 530

Email :
relation.presse@tjv2013.org

bateaux sont violents : on arrête pas de se cogner, de se faire secouer et mouiller... Je crois que tous les Class40' ou presque vont arriver bien avant les meilleures prévisions d'avant départ : c'est dire s'ils sont véloces dans ces conditions de vent travers et portant. D'ailleurs il nous reste de quoi manger : quelqu'un veut un lyophilisé ? »

Louis Duc, skipper du Class40 Phoenix Europe : *« Vingt-cinq jours après être partis du Havre, c'est toujours sympa de mettre pied à terre ! Et on est super contents de finir dans les dix premiers parce que ce n'était pas évident au départ. Mais on a su gérer nos petits problèmes, et se battre pour garder à distance les trois-quatre bateaux qui nous suivent... C'était une longue transat en termes de distance parcourue, mais en temps ce n'est pas si long puisqu'on a très vite touché des vents puissants et portants. Nos choix de route ont été faits en grande partie en fonction des voiles qui nous restaient : sans petit spinnaker, nous n'aurions pas pu suivre la trajectoire des leaders. En plus on a vu qu'il y aurait peut-être une petite panne d'alizés au large... »*

Stéphanie Alran, co-skipper du Class40 Phoenix Europe : *« J'ai l'impression qu'on s'est quitté hier : le parcours était hyper varié et notre option dans l'Est nous a fait passer entre les îles. Cela a pimenté notre périple ! Même si aux Canaries et au Cap-Vert, on est passé de nuit... Côté avarie depuis Ouessant, nous n'avons plus d'axe de vit de mulet : la bôme est ainsi plantée sur le pont avec des bouts. On ne voulait pas s'arrêter. C'était une belle transat ! »*

Victorien Erussard, skipper du Class40 Solidaires en peloton : *« Contents de notre transat mais déçus du résultat. C'était super important de conclure comme cela parce qu'on est repartis complètement déprimés du Portugal après avoir réparé tout ce que nous avons cassé sans pour autant avoir fait des erreurs. On avait un peu le sentiment que le sort s'acharnait contre nous parce qu'on avait une moyenne de deux-trois problèmes par jour entre l'électronique, l'informatique, l'électricité, les voiles... Mais le bateau est excellent ! En repassant de la 23^{ème} à la 11^{ème} place, on démontre que le potentiel du plan Farr est là : on a dû avoir les meilleures moyennes de la flotte sur quatre heures plusieurs fois. »*

Thibaut Vauchel-Camus, co-skipper du Class40 Solidaires en peloton : *« Cela fait deux ans que nous naviguons ensemble : on a même vécu ensemble alors trois semaines en double, ça ne pose pas de problèmes. Surtout qu'on est reparti de Lisbonne pour se faire plaisir et on a été servi ! Et puis il y a tellement de gens qui nous soutiennent : Solidaires en peloton, ce n'est pas seulement un bateau, un*

skipper, un co-skipper, c'est aussi et avant tout des entreprises qui financent un projet sportif, ainsi que la fondation pour la lutte contre la sclérose en plaques qui représente 80 000 personnes en France. On a reçu des messages de soutien de plein de gens qui subissent ce handicap tous les jours : ça nous a boosté !
»

Gaetano Mura, skipper du Class40' BET1128 : « *On n'avait pas le Code5 et on allait moins vite... On n'a jamais baissé les bras, mais on ne pouvait pas aller aussi rapidement que les leaders. Mais on a toujours gardé le moral, malgré le mât qui a bougé sur le pont avant le cap Finistère et qui nous a obligé à une escale technique, malgré le bout dehors cassé, malgré la perte d'une voile. Mais au final, on est au Brésil ! Et je suis le premier Italien Class40' arrivé... On a fait 20 jours bâbord amures et je penche encore un peu ! C'était une longue course, mais très intéressante.* »

Samuel Manuard, co-skipper du Class40' BET1128 : « *C'est bien d'arriver ! On a eu pas mal de soucis techniques et nous avons fait une partie de la course sans les voiles adaptées. Et en plus, pas de bout dehors entre le Cap-Vert et Recife... On a été contraints de naviguer sur un faux rythme : ce n'est pas usant physiquement, mais nerveusement c'est pénible... Et c'était quand même très humide pendant toute la course...* »

A écouter :

Halvard Mabire (Campagne de France) : "On a hâte de recommencer. Même si on n'a jamais eu de répit, qu'on a tout le temps été mouillé, qu'on a toujours eu une mer très dure."

Louis Duc et Stéphanie Alran (PHOENIX EUROPE) : "Le parcours était hyper varié donc la course est passée super vite ! On est super contents d'être dans le Top 10 !"

Victorien Erussard et Thibaut Vauchel-Camus (Solidaires en peloton) : "Nous sommes déçus du résultat mais super content de notre course et de notre remontée sur le peloton depuis Cascais !"

Gaetano Mura et Samuel Manuard (BET1128) : "On a tout donné avec les moyens qu'on avait !"

A voir

Arrivée de Miranda Merron et Halvard Mabire sur "Campagne de France" le 2 décembre à Itajai. Ils prennent la 9ème place du classement des Class40.

Arrivée de Louis Duc et Stéphanie Alran sur Phoenix Europe, à Itajai le 2 décembre 2013. Ils prennent la 10ème place des Class40.

Arrivée de "Solidaires en Peloton" à Itajai (Brésil). Victorien Erussard et Thibaut Vauchel-Camus terminent 11ème de la Class40.

Arrivée de BET1128 à Itajai (Brésil). Gaetano Mura et Sam Manuard terminent en 12ème position de la Class40

Arrivée de Fantastica - Stefano Raspadori et Pietro D'Ali terminent 13ème de la Transat Jacques Vabre en Class40

A regarder

Les photos de la Transat Jacques Vabre 2013 sont sur le site internet : www.transat-jacques-vabre.com/fr
A télécharger en HD pour les médias sur [l'espace presse](#)

<h3>Espace Presse</h3> <p>Pour recevoir les communiqués de presse et avoir accès à toutes les informations disponibles : Accréditation sur l'espace presse du site internet, cliquez ici</p>	<p>Télécharger le Dossier de presse</p>	<p>Accéder au serveur vidéo</p>	<p>Dailymotion</p> <p>Accédez à la Chaîne DailyMotion</p> 	
 <p>Télécharger l'appli officielle</p>	<p>Page Facebook</p> 	<p>Page Twitter</p> 	<p>Hashtag #TJV2013</p> <p><i>Qu'est-ce que le Hashtag ?</i></p>	<p>Nous contacter par mail</p> 
<p>www.transat-jacques-vabre.com</p>				

		
---	---	--