



Mardi 10 septembre

J-53

## 44 duos, quatre classes pour 4 vainqueurs

Dès le 25 octobre, dans le bassin Paul Vatine au Havre, l'une des plus belles flottes depuis 1993 sera amarrée avec ses 44 bateaux, répartis en quatre classes. Le dimanche 3 novembre à 13h02, les 88 skippers seront sur la ligne de départ : les monocoques Imoca et Class40' partiront pour un parcours direct vers Itajaí (Brésil), les multicoques MOD70 et Multi50 feront quant à eux un Prologue qui comptera dans le classement et patienteront ensuite quelques jours avant de s'élancer sur ce parcours de 5 400 milles. Tous sont attendus à partir du 19 novembre à Itajaí pour trois semaines de fête brésilienne et célébrer les 4 vainqueurs...

### La Class40 a répondu présente

La Class40 fera effet dans le bassin Paul Vatine au Havre avec ses 25 bateaux côte-côte, dont l'objectif principal sera de rejoindre Itajaí le plus vite possible. Et c'est aussi la classe la plus complète : hommes et femmes, Français et étrangers, jeunes et moins jeunes, professionnels et amateurs, connus et peu connus, etc. Halvard Mabire (Campagne de France), dont ce sera la première participation : « Une transat mythique, que Miranda (Merron NDLR) a déjà courue, et gagnée. Cette nouvelle édition de la Transat Jacques Vabre est particulièrement attrayante, avec un parcours très long. Avec Campagne de France, nous avons eu la chance d'effectuer une reconnaissance de la côte brésilienne lors de la première étape de la Global Ocean race en 2012. Nous mesurons parfaitement toutes les difficultés qui nous attendent sur ce parcours, avec en prime, un finish qui nous réserve sans doute bien des surprises dans l'Atlantique sud... des eaux où nous ne nous aventurons pas si souvent... une belle course, pour une destination lointaine et exotique, bref, un vrai voyage... »

La voile c'est aussi la mise en commun d'expériences différentes, comme celles du duo composé du médaillé para-

## Les tenants du titre 2011

### Monocoque 60' :

Virbac-Paprec

Jean-Pierre DICK & Jérémie BEYOU

15j 18h 15min 54sec

### Multicoque 50' :

Actual

Yves LE BLEVEC & Samuel

MANUARD

17j 17h 7min 43sec

### Class 40' :

Aquarelle.com

Yannick BESTAVEN

& Éric DROUGLAZET

21j 17h 59min 8sec

## Informations Presse

olympiques Damien Seguin et du Figariste Yoann Richomme (*ERDF-Des pieds et des mains*). Et la Transat Jacques Vabre accueillera cette année 8 nationalités parmi lesquelles des Australiens, un Américain, des Belges, Italiens, Espagnols ou Autrichiens. En résumé, la Class40 va nous offrir une magnifique bagarre sur l'eau. A surveiller !

### **IMOCA, une bataille serrée**

Les 10 IMOCA inscrits ont tous pris le départ du dernier Vendée Globe, et les deux derniers vainqueurs, François Gabart et Michel Desjoyeaux s'associent sur *Macif* pour tenter de remporter la 11<sup>e</sup> édition de la Transat Jacques Vabre. « *La Transat Jacques Vabre représente la première course que j'ai courue en Imoca aux côtés de Kito (ndrl de Pavant). En m'embarquant, il m'a fait confiance et nous avons terminé sur la 2ème marche du podium. C'est vraiment après cette transat que j'ai eu la certitude que ce métier était fait pour moi et que je voulais avoir mon propre projet 60 pieds. Mon objectif pour 2013 : Naviguer proprement et essayer de gagner !* » raconte François Gabart. Ils seront confrontés à des duos tout aussi compétiteurs qui ne manqueront pas de jouer les troubles fêtes dans la course poursuite vers Itajaí, digne d'un film à suspense... Du cinéma à la voile, il n'y a qu'un pas, comme le montre la participation de l'acteur belge François Damiens aux côtés de Tanguy de Lamotte sur *Initiatives Cœur*.

### **Multi 50, course poursuite en vue**

En juin, les Multi50 ont offert aux spectateurs une belle bagarre lors de la Route des Princes et il est certain qu'ils feront de même sur la Transat Jacques Vabre. Du bateau mis à l'eau cette année (*Arkema*) au plus ancien (*Vers un Monde sans SIDA*), tous n'ont qu'un seul objectif : rejoindre Itajaí au plus vite. Et c'est sans compter sur l'envie d'Yves Le Blevec (*Actual*) de conserver son titre de 2011, qui embarque à ses côtés Kito de Pavant. : « *Notre objectif sera de performer au mieux et du côté du classement, de faire aussi bien que lors de la dernière édition ! Côté plateau, il y a quatre bateaux qui sont très compétitifs, ça promet une belle bataille pour rejoindre Itajaí.* », exprime Yves Le Blevec. Les multicoques participeront à la grande fête nautique du 3 novembre, puis après un parcours côtier vers Étretat, reviendront au bassin Paul Vatine pour quelques jours afin de décaler les départs : le gros de la flotte de cette onzième Transat Jacques Vabre arrivera ainsi groupé à Itajaí dès la troisième semaine de novembre.

### **MOD70, une première participation**

Pour la première fois de l'histoire de la Transat Jacques Vabre, des multicoques de 70 pieds, les MOD70, prendront le départ de la course. Tous les skippers de cette classe ont déjà participé à cet événement, mais cette année ils se

**Soazig Guého**  
**Responsable service de presse**  
06 62 08 75 44

**Hélène Tzara**  
**Attachée de presse**  
**et coordination TV**  
06 10 18 80 90

**Cécile Gutierrez**  
**Attachée de presse**  
06 64 92 92 10

**Sabina Mollart-Rogerson**  
**Attachée de presse internationale**  
+34 666 759 530

Email :  
[MailScanner : attention, le lien](#)  
[suivant pointe vers](#)  
["1000etunevagues.extranet-e.net"](#)  
[relation.presse@tiv2013.org](mailto:relation.presse@tiv2013.org)

retrouvent sur un monotype. Ce sera la deuxième transat en course pour ces multicoques, et une première dans cette série pour Jean-Pierre Dick (*Virbac-Paprec 70*) - trois fois vainqueur de la Transat Jacques Vabre (2003-2005-2011) : « *C'est une course qui me tient très à cœur, à cause de ces succès et surtout des souvenirs qu'elle porte : trois victoires sur trois participations ! Évidemment avec des arrivées magiques que ce soit au Brésil ou au Costa Rica. Mais aussi à cause des relations humaines que j'ai pu entretenir avec Nicolas (Abiven), Loïck (Peyron) et Jérémie (Beyou). Et il y a toujours un fort trait d'union pour moi avec Le Havre parce que j'y ai beaucoup d'amis vétérinaires et que les départs sont très émouvants : j'aime beaucoup cette ville ! Cette fois, c'est un nouveau défi en MOD70 avec Roland Jourdain. Nous serons outsiders mais avec des atouts aussi... Et puis aller à Itajaí, c'est sympa : le Brésil est toujours festif et le parcours est très ouvert : il y a tout ce qu'il faut pour réaliser une belle course !* »

### **Une grande fête pour la Transat Jacques Vabre**

« Le Havre est fier d'être partenaire et ville départ de la Transat Jacques Vabre depuis 20 ans. En même temps qu'une magnifique course, *c'est un grand événement populaire. En 2011, nous avons accueilli 300 000 visiteurs sur le village et nous espérons faire encore mieux cette année* » précise Edouard Philippe, Député Maire du Havre. Clotilde Bednarek, Directrice Marketing Café Mondelēz International, « *La Transat Jacques Vabre est une aventure sportive mais également humaine. Pour la 20<sup>ème</sup> édition, nous serons une nouvelle fois avec la marque Jacques Vabre aux côtés des skippers avec qui nous partageons les mêmes valeurs : passion, engagement, respect...* » « *Le nombre de bateaux qui vient à Itajaí dans le cadre de la Transat Jacques Vabre est surprenant et nous montre combien l'engagement des organisateurs est total. Nous sommes très fiers d'accueillir les participants de cet important événement nautique et nous ferons tout ce qui est à notre portée pour leur offrir le meilleur d'Itajaí.* », Jandir Bellini - Maire d'Itajaí.

### **L'esprit : « Prendre la mer, agir pour la terre »**

Au-delà du défi sportif et humain, la Transat Jacques Vabre est un événement éco-responsable : depuis 2007 des mesures efficaces ont été mises en place pour limiter et compenser son empreinte écologique en suscitant l'adhésion des partenaires et acteurs de l'événement. La réduction des émissions de CO2 a été l'un des objectifs majeurs pour tous les acteurs de la course et un dispositif global en faveur du développement durable a été mis en place par l'organisation. Des actions très concrètes ont été menées sur les transports, la consommation d'énergie, d'eau, la gestion des déchets, l'utilisation de matériaux recyclés ou recyclables sans oublier l'axe pédagogie et communication envers le public. Les émissions de CO2 ont par ailleurs été compensées (100% des émissions CO2 de l'organisation)

via des opérations de reforestation dans les forêts tropicales. En 2013, cette action en faveur du progrès environnemental se poursuit dans la même ligne et ferveur.

#### **A vos agendas**

- 26 octobre : ouverture du village grand-public au Havre et soirée présentation des skippers au public
- 26-27 octobre : régata exhibition dans le bassin de l'Eure
- 03 novembre : départ de la Transat Jacques Vabre
- 16 novembre : ouverture du village grand-public à Itajaí
- 3<sup>e</sup> semaine de novembre : estimation d'arrivée des premiers concurrents
- 30 novembre : postlogue et remise des prix à Itajaí
- 7 décembre : deuxième remise des prix à Itajaí

#### **La Transat Jacques Vabre en bref**

- Une course au large mythique : 20 ans et 11<sup>e</sup> édition en 2013
- 2 partenaires fondateurs, Jacques Vabre, une marque du groupe Mondelēz International, et la ville du Havre
- Départ du Havre le dimanche 3 novembre 2013 – nouvelle destination café : Itajaí (Brésil)
- 4 classes sur la ligne de départ : Class40, IMOCA 60, Multi50 et MOD70
- Un événement éco-responsable : depuis 2007, les émissions de CO2 sont réduites, mesurées et compensées via des opérations de reforestation dans les forêts tropicales.

Pour télécharger le liste des inscrits : [cliquez-ici](#)

[www.transat-jacques-vabre.com](http://www.transat-jacques-vabre.com)

