



The Class40' letter

n°10 – Avril 2014

Conseil d'administration 2014



François
ANGOULVANT
(Président)



Jacques
FOURNIER
(Secrétaire Gal)



Catherine
POURRE
(Trésorière)



Michael
HENNESSY
(Représentant US)

Channel Championships for Class40 (CCC40) a également pour ambition d'encourager les Class40 « Vintage » à naviguer de nouveau ensemble sur des courses de courte distance.

N'hésitez pas à rejoindre le groupe qu'ils ont créé sur Facebook : Class 40 UK

(<https://www.facebook.com/groups/class40uk/>)

La famille s'agrandit !

Déjà 5 nouveaux Class40 ont été numérotés depuis le début de l'année, de trois pays différents !

Le n°134 est le quatrième Mach40 à rejoindre la flotte des Class40. Son propriétaire, Burkhard Keese, est allemand mais ce bateau sera basé à La Trinité sur Mer. Son bateau est baptisé Stella Nova, car tous ses bateaux ont porté le nom d'une étoile.

Pierre-Yves Lautrou revient courir au sein de la classe grâce à son fidèle partenaire L'Express rejoint, pour la saison 2014, par la société Trepia. C'est à bord d'un Pogo S3, le n°135, qu'il participera aux différentes courses cette saison.

L'Italien Cristiano Verardo est le propriétaire du n°136, bateau dont la construction avait débutée en 2009 avant d'être interrompue. Le bateau s'appelle Kika Green Challenge car ce projet prône le développement durable et la green technology : il est complètement équipé des dernières technologies « zero impact » et sponsorisé par Birra Castello qui, lui-même, a fait le choix d'une production ecofriendly pour sa « green flagged » beer.

Le numéro 137 est, lui, attribué au cinquième Mach 40. Propriété d'Olivier Toupin, c'est Thibaut Vauchel-Camus qui le skippera cette année. Le skipper portera pour une nouvelle année les couleurs de Solidaires en Pelotons.

Un nouveau venu au sein de la classe, Stefan Heidenreich. Il est le propriétaire du tout dernier PogoS3, qui porte le numéro 138.



Brieuc
MAISONNEUVE
Halvard
MABIRE
Damien
SEGUIN
Frédéric
MEUNIER
Ned COLLIER
WAKEFIELD
(Représentant GB)

Championnat américain

La Class40 est une vraie classe internationale, pas moins de 14 bateaux sont basés en Amérique du Nord !

Joe Harris et Michael Hennessy ont fondé fin 2013 l'association des propriétaires de Class40 aux Etats-Unis. Ils proposent un calendrier de courses aux Antilles et sur la côte Est des USA. Nous suivrons, notamment via les réseaux sociaux, leurs actualités.

D'ici-là, n'hésitez pas à aller visiter leur site internet : www.usaclass40.com.

Championnat anglais

Il se passe également plein de choses en Angleterre ! Cette année, les Class40 basés dans le Solent essaient de réunir leur flotte. Ils ont créé pour cela un calendrier mêlant des courses du RORC, du Solo Offshore Racing Club et de France. Fédéré par Phillippa Hutton-Squire et Paul Peggs, le

Partenaire de la Class40



D'ici la fin de l'été, ce n'est pas moins de 4 autres bateaux qui viendront agrandir la flotte des Class40 : un TIZH40, Un PogoS3 et 2 Sabrosa 40 MK2.

Dans le même temps, plusieurs bateaux changent de propriétaires, c'est par exemple le cas des 23, 37, 115...

Calendrier 2014

Courses officielles 2014

Courses	Date	Lieu	Format
GRAND PRIX GUYADER	2 - 5 mai	Douarnenez	Côtiers & Speed test (Équipage)
ATLANTIC CUP	9 - 24 mai	Charleston/ NY/Newport	900 milles (Double)
NORMANDY CHANNEL RACE	25 mai – 1er juin	Caen	1000 milles (Double)
RECORD SNSM	22 - 25 juin	St-Nazaire	230 milles (Équipage)
LA QUALIF'	22 - 25 juin	St-Nazaire	1000 milles (Solitaire)
MONDIAL CLASS40	18 - 21 septembre	Douarnenez	Côtiers (Équipage)
ROUTE DU RHUM DEST. GUADELOUPE	2 – 25 novembre	Saint Malo/ Pointe-à-Pitre	3543 milles (Solitaire)

Courses promotionnelles 2014

Courses	Date	Lieu	Format
RORC CARIBBEAN 600	24 - 28 février	Antigua	600 milles (Équipage)
ROUND THE ISLAND RACE	21 juin	Île de Wight	50 milles (Équipage)
SEVENSTAR RD BR. & IRL. RACE	10 - 24 août	Cowes	1802 milles (Équipage)

La Qualif'

Organisée par Profil Grand Large en parallèle du record SNSM, cette nouvelle course réservée aux Class40 permettra à tous les participants de se confronter sur un même parcours, qualificatif pour La Route du Rhum Destination Guadeloupe. Le départ sera donné le dimanche 22 juin.

A noter cependant : les skippers souhaitant que cette course ne soit pas qu'un entraînement mais serve de qualification doivent contacter la direction de course de la Route du Rhum pour l'en informer. Le bateau devra être équipé d'un Standard C pour le suivi.

Le parcours, d'une longueur d'environ 1000 milles, sera un grand triangle entre Saint-Nazaire, Gijon (Espagne) et Wolf Rock (Royaume-Uni).

Du mouvement à la classe

L'équipe des salariés change en cette année 2014 ! Muriel est partie en congé début février et reviendra à la direction de la classe en décembre prochain. Pour la remplacer, Vanessa Boulaire a pris ses fonctions en janvier et Jacques Fournier, nouveau secrétaire général de la classe, s'est rendu plus disponible cette année pour assurer le bon fonctionnement de la classe.

Maxime Falcone a pour sa part terminé son contrat fin décembre. La classe ne pouvant le reconduire sur une nouvelle année, il s'est envolé pour l'Australie !

Reste bien sûr Catherine pour le secrétariat.

Petites annonces

En cette année riche en événements, de nombreuses personnes s'interrogent sur les bateaux à louer/à vendre et sur le matériel d'occasion. N'hésitez donc pas à mettre vos annonces en ligne sur le site de la classe et nous prévenir lorsqu'elles ne sont plus d'actualité.

Réseaux sociaux

Vous avez une page Facebook et/ou un compte Twitter qui suit votre projet ? N'hésitez pas à nous communiquer leurs liens afin que la classe relaie vos actualités !

Partenaire de la Class40

