



The Class40' letter

n°11 – Juillet 2014

Conseil d'administration 2014



François
ANGOULVANT
(Président)



Jacques
FOURNIER
(Secrétaire Gal)



Catherine
POURRE
(Trésorière)



Michael
HENNESSY
(Représentant US)



Brieuc
MAISONNEUVE



Halvard
MABIRE



Damien
SEGUIN



Frédéric
MEUNIER



Ned COLLIER
WAKEFIELD
(Représentant GB)

Antilles durant l'hiver pour ensuite participer aux différentes courses du RORC, telles que la RORC Caribbean 600 par exemple.

Enfin, le calendrier établi propose courses officielles et promotionnelles, en France mais aussi en Angleterre, aux Caraïbes et aux Etats-Unis afin de répondre aux attentes disparates des propriétaires et skippers.

Pourtant rien n'est imposé, à chacun de constituer le programme qui lui convient !

Olivier Roussey, propriétaire du n°60 Obportus, expert-comptable de profession mais skipper très présent sur le circuit, a décidé de sortir des sentiers battus puisqu'il s'est concocté un programme de courses sur 3 ans (2014-2016) reposant sur 3 courses majeures du calendrier : La Route du Rhum destination Guadeloupe (2014), l'Atlantic Cup (2015 & 2016) et la Transat Québec Saint-Malo (2016). Départ de Saint-Malo dans quelques semaines, retour à Saint-Malo dans 2 ans, la boucle sera bouclée !

Olivier nous explique son choix : « Avec une arrivée du Rhum en Guadeloupe, il m'est apparu judicieux de regarder du côté des USA et de la Class40 américaine avec l'Atlantic Cup, car une arrivée à New York, cela fait rêver et que dire de Québec



Saint Malo ! Par ailleurs, les coûts de rapatriement du bateau par cargo étant importants (nécessité de 2 convois fin 2014 et début 2016 pour rejoindre Québec), j'ai décidé de consacrer ce budget aux

programmex américains et canadiens, certes au détriment des courses françaises, mais il fallait faire un choix et gérer au mieux le budget. De plus, dans ma recherche de partenaires, le programme est alléchant pour des entreprises qui cherchent à s'exporter vers le continent américain. La principale difficulté sera de gérer à distance le bateau, surtout pour un équipage d'amateurs car autant Philippe Burger que moi, nous avons des activités professionnelles accaparantes. »

Olivier n'a cependant pas de quoi s'inquiéter : Le Class40 est un bateau bien connu sur la côte Est des Etats-Unis,

Partenaire de la Class40



Un calendrier officiel, de multiples possibilités !

Chaque année, l'association Class40 met en place un calendrier de course, hétérogène et complet. Celui-ci s'inscrit dans un programme sur 4 années, rythmé par la Transat Québec Saint-Malo et la Route du Rhum, qui ont lieu tous les quatre ans ainsi que par la Transat Jacques Vabre et Les Sables-Horta, courses biennales, sans oublier la Normandy Channel Race, événement rassemblant les Class40 chaque année à Caen.

L'idée originelle est que la flotte européenne rejoigne la flotte américaine en amont de la Transat Québec Saint Malo de l'autre côté de l'Atlantique, en course, lors de la Transat Jacques Vabre ou de la Solidaire du Chocolat. Tous participent ensuite à l'Atlantic Cup, entre Charleston et Newport, puis convoient jusque Québec. Aux Américains ensuite de vouloir participer ou pas à quelques courses en Europe.

Le deuxième élément, dans le choix d'une transatlantique annuelle, est la possibilité offerte de rester aux

où diverses facilités sont proposées : par exemple, Charleston propose la mise à sec du bateau avec un encadrement et il est tout à fait possible de prévoir un chantier sur place entre l'Atlantic Cup et la TQSM.

Sortir du circuit traditionnel est tout à fait faisable !

Pour suivre l'aventure d'Obportus : <http://www.transat-roussey-burger.com>

La famille s'agrandit !

Comme annoncé dans la dernière newsletter, 4 nouveaux bateaux ont été numérotés dernièrement.

Le Sabrosa 40 MK2 de François Angoulvant porte le numéro 139. Sa mise à l'eau est prévue à la fin de l'été.

Le second Sabrosa 40 MK2 est le numéro 140. Son propriétaire n'est autre que Marc Lepesqueux, ravi que le numéro de son bateau soit en phase avec celui de son département, le Calvados !

Le numéro 141 a été attribué au Pogo S3 d'Adriaan Van Oord. Ce sera cependant Halvard Mabire qui le skippera durant la Route du Rhum Destination Guadeloupe. Deux Class40 *Campagne de France* s'aligneront donc au départ de Saint-Malo, le 2 novembre prochain !

Enfin, c'est le premier exemplaire du nouveau plan Verdier, le TIZH40, qui porte le numéro 142. La société Peroven en est le propriétaire ; Yannick Bestaven en sera le skipper et ensemble, ils défendront les couleurs du *Conservateur*.

Le point à mi-saison

Déjà 6 courses du calendrier ont été courues depuis le début de l'année !

La RORC Carribean 600 a célébré la victoire de Gonzalo Botin sur Santander 2014.

12 Class40 s'affrontaient lors du Grand Prix Guyader, début mai. GDF SUEZ (Sébastien Rogues) entame sa saison avec le même brio que l'année dernière : il remporte la course devant Matouba (Bertrand Guilloneau) et TeamWork (Bertrand Delesne).

La course suivante nous emmenait aux Etats-Unis puisque le 9 mai débutait l'Atlantic Cup. 5 bateaux ont régaté durant près de 15 jours sur des inshores et offshores. Joe Harris et Patrick O'Connor sur Gryphon Solo 2 terminent sur la première marche du podium. Jeffrey Mac Farlane et Jake Arcand sur jeffreymacfarlane.com s'adjugent la deuxième place. Edward Cesare et Chad Corning (Pleiad Racing) complètent le podium.

Le 25 mai, 17 Class40 s'élançaient de Caen pour 1000 milles en double. C'est une nouvelle fois Sébastien Rogues qui gagne, sur GDF SUEZ, co-skipper par Bertrand Castelnerac. 23 minutes les séparent de leur dauphin Groupement Flo (Brieuc Maisonneuve et Rémi Aubrun), en tête de la flotte durant

plusieurs jours. L'Express-Trépià, mené par Pierre-Yves Lautrou et Thomas Ruyant, s'offre pour sa toute première course une superbe troisième place.

Le 21 juin a eu lieu Round The Island Race. Parmi les 1584 bateaux à prendre le départ, 5 Class40. Concise 8, skipper par Ned Collier Wakefield s'impose, suivi de 40 Shades of Grey (David Pierce) et Swish (Roderick Knowles).

Le lendemain, deux courses partaient de Saint-Nazaire: le record SNSM, qui se court en équipage, et la toute nouvelle Qualif' Solidaire, en solitaire. Xelium Eclairages (Manuel Cousin) s'impose sur la première, suivi d'April/Formacoupe (Lionel Regnier) et Sea Shepherd Fantronic (Eric Darni). La seconde sacre une nouvelle fois GDF SUEZ et Sébastien Rogues, qui participait à sa première course en solitaire en Class40. Nicolas Thomas sur Guadeloupe Grand Large et Bertrand Delesne sur TeamWork complètent le podium. Cette course a permis à 16 concurrents de se qualifier pour la prochaine Route du Rhum destination Guadeloupe.

Le point sur le classement 2014 :

1	130 - GDF SUEZ
2	115 - Teamwork40
3	101 - Campagne de France
4	131 - ERDF - Des pieds et des mains
5	95 - Serenis Consulting
6	85 - Groupe Picoty-Lac de Vassivière
7	124 - Groupement Flo
7	135 - L'Express - Trepia
9	98 - Le Conservateur
10	65 - Advanced Energies
11	45 - MS-SAILING team (1 ^{er} Vintage)
12	60 - Obportus3
13	93 - Concise 2
14	91 - Kogane
15	109 - IXBlue - BRS
16	55 - La belle équipe II
17	106 - Gryphon Solo 2
18	116 - jeffreymacfarlane.com
19	30 - Xelium Eclairages
19	79 - Matouba
21	39 - Pleiad racing (2eme Vintage)
21	52 - Swish
23	57 - Setti (3 ^e Vintage)
24	54 - Dragon (4 ^e Vintage)
24	81 - Géodis
26	126 - Fantastica
27	25 - Flatline (5 ^e Vintage)
28	36 - ROMERIKE ELEKTRO AS (6 ^e Vintage)
29	105 - April / Formacoupe
30	10 - Sea Shepherd Fantronic (7 ^e Vintage)

La Route du Rhum, J-100 !

Nous serons une quarantaine de Class40 à prendre le départ de Saint-Malo le 2 novembre prochain !

Partenaire de la Class40



Partenaire de la Class40

