



## Le mot du président

« Voici 8 huit ans que la class40 a été créée ! Huit années au cours desquelles l'association s'est développée, structurée, organisée. 115 bateaux ont été construits, un calendrier dense se met en place. La Class40 est en général la plus représentée au départ des grandes transats.

La compétition entre les bateaux est intense, la diversité des profils des coureurs est une source d'ouverture et d'enrichissement mutuel. Ce bilan, plutôt flatteur, ne doit cependant pas conduire à nous relâcher.

### Plusieurs défis nous attendent :

- la jauge, avec la nécessité de trouver le juste équilibre entre les aspirations à faire évoluer les bateaux, le souhait de préserver une homogénéité de la flotte et la maîtrise des budgets de nos bateaux ;
- le calendrier, qui doit offrir un panel de rendez-vous variés et un enchaînement cohérent ;
- et nous devons continuer à renforcer l'association Class40 en sécurisant son budget et augmentant ses moyens de gestion et de contrôle.

Un des fondements de la class40, une de ses forces peut être, est son ouverture aux skippers non professionnels. Ce sont ces amateurs passionnés qui ont initié la flottille en 2006 et 2007. Rapidement, la qualité du plateau, l'attractivité des programmes, le rapport coût/prestation ont conduit quelques professionnels à nous rejoindre.

### Maintenir l'équilibre

Une des grandes responsabilités du Conseil d'Administration est de travailler à maintenir l'équilibre entre les attentes de chacun, de maintenir l'équilibre entre la technicité qui permet d'exprimer un talent et l'accessibilité qui permet de vivre un rêve.

### Maîtriser les coûts et la technicité

Les propositions que nous soumettons au vote de l'Assemblée Générale (électronique, limitation des voiles, etc.) vont dans le sens de la diminution des coûts. Instaurer une limite dans l'amplitude du réglage de quête des mâts ne change pas grand-chose sur le plan financier mais permet de limiter la

technicité des bateaux et de préserver leur accessibilité aux skippers amateurs.

### Contrôler la qualité de construction

Cette maîtrise des coûts et de la technicité des bateaux passe par la stabilité de la jauge que nous avons mise en place depuis 2008 et par la fiabilité des bateaux dans le temps. Ce dernier aspect, primordial pour maintenir la confiance des propriétaires et des investisseurs, nous conduit à engager une réflexion sur les moyens de contrôle à mettre en place. La certification est faite sur plan, c'est un premier pas important. Il nous reste à réfléchir à une procédure de contrôle au niveau de la fabrication.

### Calendrier des courses

Il faut établir un calendrier cohérent sur 4 ans pour que chacun, coureurs, organisateurs, partenaires, puisse monter des programmes à long terme.

La Class40 s'est construite avec la Route du Rhum, épreuve mythique et incontournable. La Québec-Saint Malo est attractive, rapide, estivale, elle convient bien au profil des skippers de la classe. Ces deux courses ont leur place au calendrier de la Class40, elles sont légitimes et le resteront.

2012 se présente tout aussi intense que la saison 2011 avec un grand tour de l'Atlantique : Solidaire du Chocolat de Nantes jusqu'au Mexique en mars, Atlantic Cup le long de la côte Est des Etats-Unis en mai, puis Québec St Malo en juillet. En parallèle, les rendez-vous désormais classiques comme le Grand Prix de Douarnenez, le record SNSM, la Normandy Channel Race (en septembre cette année) sont toujours là pour nous accueillir. La saison s'achèvera à La Rochelle par le traditionnel Mondial.

Merci à vous tous qui contribuez à faire vivre la Class40 ! Continuons à échanger, partager et régater dans la convivialité pour le développement de cette belle classe ! Rendez-vous sur l'une des lignes de départ de cette nouvelle saison qui s'annonce passionnante. »

François Angoulvant

## Les partenaires de la Class40



# Les courses à la Une

## Le podium 2011

Damien Seguin (Des pieds et des mains) est le vainqueur du classement Class40 2011. Jacques Fournier (Groupe Picoty) second et Tanguy de Lamotte (Initiatives-Alex Olivier) complètent ce podium.

Ce classement tient compte des résultats obtenus sur l'ensemble des épreuves du calendrier de la saison, l'assiduité est donc elle aussi récompensée ! (Crédit photo : Sea Bleue)



## Mi-temps et grosse frayeur pour la GOR

C'est la mi-parcours pour la Global Ocean Race ! La flotte est arrivée à Wellington entre le 30 décembre pour les leaders sur Cessna Citation et le 5 janvier pour le couple sud africain de Phesheya-Racing. Depuis, l'heure est aux réparations et vérifications en tous genres sur le port néo-zélandais !



Les concurrents de la Global Ocean Race ont déjà 15 000 milles et 65 à 78 jours de course à leur actif après leurs deux premières étapes ! Leur escale néo-zélandaise tombe à pic pour effectuer de nécessaires réparations et check-up complets des bateaux avant les 6200 milles trans-Pacifique et le passage du Cap Horn à venir...

L'océan Indien a été rude pour les concurrents, avec une succession de fortes dépressions générant des vents allant jusqu'à 60 nœuds. Aucune avarie n'est cependant à déplorer.

« Je suis admiratif de la très bonne résistance des Class40 et de l'excellente gestion de course de l'ensemble des équipages engagés : un grand bravo à la Class40, aux architectes, aux constructeurs et aux marins ! », saluait Josh Hall, directeur de course.

On apprenait par ailleurs, mi-janvier, que Sam Goodchild était tombé à l'eau peu avant leur arrivée à Wellington. Sam et son co-skipper Conrad Colman ont tous deux extrêmement bien réagi, et Sam a fort heureusement pu être récupéré...

Pendant ce temps, à Cap Town, les réparations de « Sec. Hayai » de Nico et Frans Budel se poursuivent. Le père et le fils envisagent toujours de rejoindre la course pour les deux dernières étapes.

Le coup d'envoi de la 3e étape entre Wellington et Punta del Este sera donné le 29 janvier prochain.

## Un jour j'irais à New York...

Organisée entre le 11 et le 27 mai prochain, au départ de Charleston en Caroline du Sud, l'Atlantic Cup est une superbe occasion de régater outre Atlantique avec les skippers américains Class40.



Cette course en trois temps commence par 648 milles en double entre Charleston et New York. Le 29 mai, un nouveau départ est donné, toujours en double, pour 260 milles d'un parcours côtier jusqu'à Newport. L'Atlantic Cup se conclut à Newport, les 26 et 27 mai par un week-end de régates (bananes et parcours côtiers) en équipage de six personnes.

Tout a été prévu cette année pour que les concurrents de la Solidaire du Chocolat, qui enchaînent sur la Québec Saint Malo en juillet puissent profiter de cette belle occasion de régater aux pieds de la statue de la Liberté...

L'Atlantic Cup propose enfin pas moins de 30 000 dollars de « prize money ». ([www.atlanticcup.org](http://www.atlanticcup.org))

## Welcome Seb' !

Encore un nouveau venu en Class40 ! Sébastien Rogues, issu du circuit Mini et vainqueur notamment de la première étape de la Transat 6,50 Charente-Maritime Bahia 2011, fait son entrée sur la Class40. Toujours solidement épaulé par son partenaire Éole Generation – GDF Suez, il sera au départ de la Solidaire du Chocolat en mars prochain.



Pas moins de 5 épreuves sont au programme du skipper lorientais qui, après la transat en double disputera l'Atlantic Cup, la Québec Saint Malo puis la Normandy Channel Race et enfin le Mondial. Une belle entrée en matière pour ce nouveau venu qui, à la barre du très récent n° 105, l'Akilaria 40 RC2 de Lionel Regnier (loué pour la saison), pourrait bien truster quelques podiums... voire plus ! ([www.sebastien-rogues.org](http://www.sebastien-rogues.org)).

Le 3<sup>e</sup> Kiwi40 FC, du skipper américain Dave Rearick a été mis l'eau en décembre dernier à Wellington.



# Actus Class

## Au Mans : yes we Class !

Le bureau de la Class40 vous donne rendez-vous au Mans, le 11 février prochain, pour l'Assemblée Générale 2011. Venez nombreux, avec vos idées, vos questions... La Class40 est une association, un collectif, qui évolue et se construit grâce à l'énergie de chacun de ses adhérents.

Cette journée du 11 février sera notamment l'occasion de débattre des points de jauge et du calendrier des courses, mais il faudra également élire ou réélire une partie du bureau. Toutes les personnes motivées et impliquées sont invitées à se présenter.

En 2011, la Class40 comptait 124 adhérents. Chaque année nous sommes un peu plus nombreux et c'est tant mieux, mais cela pose aussi un nombre toujours plus conséquent de questions à résoudre au fil des saisons.

Il est donc nécessaire que chaque membre du bureau soit motivé et impliqué, à l'année, pour participer pleinement aux décisions de la commission qu'il aura choisie, et faire ainsi progresser la classe.