The Class40' letter Juin 2011 – n° 2

Les coureurs à la Une

Normandy Channel Race : victoire d'Initiatives Saveurs

Au coude à coude avec Fabien Delahaye et Bruno Jourdren (Port de Caen Ouistreham) tout du long de la course, Tanguy de Lamotte et Sébastien Audigane (Initiatives Saveurs) ont remporté la Normandy Channel Race sur le fil… et malgré une grand voile en lambeaux qui a rendu l'âme sur la ligne.
La bagarre a été magnifique pour tous sur ces 800 milles plutôt musclés entre Manche et Mer d'Irlande. *Podium* **:** 1) Initiatives Saveurs – 2) Port de Caen Ouistreham – 3) Des pieds et des mains…

Le Dr Patenaude : 3e skipper québécois de la Class40

Le québécois Robert Patenaude vient d'acheter le Pogo 40 Neurodon.fr (ex-Les Loustiks) de Christian Chardonnal et Christophe Eyssartier.
Après Éric Tabardel et Luc Forcier, Robert Patenaude devient ainsi le troisième québécois à se lancer en Class40.
Robert Patenaude est un survivant du cancer. À travers sa participation aux courses océaniques, il soutient activement l'Institut de Recherche en Immunologie et en Cancérologie de l'université de Montréal. Après Neurodon, le Pogo vert va donc poursuivre sa mission humanitaire…
Son nouveau skipper va d'abord s'entraîner en France quelques mois pour se préparer à sa 1ère épreuve qui pourrait être la Solidaire du Chocolat.

Bienvenus à Aquarelle.com et Yannick Bestaven !

Aquarelle.com, fidèle partenaire de Yannick Bestaven depuis 2001, vient de signer pour 2 nouvelles années à ses côtés, sur le circuit Class40. Bienvenus à eux !

Yannick Bestaven a acheté le Tyker40 Evolution d'Eric Defert avec, au programme : Les Sables-Horta, la Transat Jacques Vabre, la Solidaire du Chocolat, l'Atlantic Cup, la Québec Saint Malo.
« Avec Aquarelle.com, qui m'accompagne depuis 2001, nous avons choisi la Class40 parce que c'est un circuit complet et intéressant. C'est une classe internationale avec notamment une association aux Etats-Unis qui se développe bien. Il y a du monde à chaque épreuve, avec des flottes de 40 bateaux sur les plus grandes courses ! »

Pippa Potamus

Le très sympathique couple Sud-africain Nick Leggatt et Phillippa Hutton-Squire consacrent une partie de leur saison 2011 à préparer leur Class40 pour la Global Ocean Race. Leur Akilaria doit être modifié pour passer en Catégorie 0. Le reste du temps est consacré à la recherche de complément de budget… Ils sont aidés en cela par leur fidèle mascotte : Pippa Potamus ;o) !

Marco Nannini aussi

Même programme pour le volubile et médiatique skipper italien Marco Nannini. Son Akilaria est devenu un Class40 Catégorie 0 au printemps dernier, il vient de trouver un partenaire technique et cherche lui aussi un complément de budget pour participer à la GOR. Marco a même tourné un documentaire !... à voir sur son site.

Les partenaires de la Class40' letter n° 1

3dxmakina
Partenaire web de la Class40
Concepteur du nouveau site Internet de la Class40 et du site Class40 inside

les Sables d'Olonne
Port d'attache de la Class40

ECHO - MER
La Class40 soutient l'action d'Echo Mer

Coté courses

Record SNSM : 11 Class40 pour 1 record

11 Class40 seront au départ du Record SNSM (sur les 70 inscrits). Ce sera la toute 1ère épreuve pour l'Akilaria RC2 "Wanted Partner" de Lionel Regnier et le Pogo S2 "Bureau Veritas" de Stéphane Le Diraison.
Autres Pogo en lice pour le record : les S2 Fulcrum (Armel Tripon), Groupe Picoty (Jacques Fournier et Jean-Edouard Criquioche), et Talanta (Jean Galfione) qui en sera déjà à sa 3ème course de la saison à l'intar du Pogo40S "L'Express-Sapmer" de Pierre-Yves Lautrou, auteur d'une belle 5e place sur la Normandy Channel Race.
Catherine Pourre (Eärwen), nouvelle venue en Class40 et victorieuse du GP Guyader fera-t-elle à nouveau parler la poudre ? Attention aussi à Damien Seguin (Des pieds et des mains), concurrent redoutable qui joue à domicile.
Enfin, Oldies but Goldies (on parle des bateaux !) : Xavier Hill (Rossi), Jérôme Douet (BT Concept) et François Angoulvant (Fermiers de Loué-Sarthe) batailleront entre bateaux de la 1ère génération.

Le Mondial Class40, ça vaut le détour !

Sur le très joli site du Mondial, vous pouvez dès maintenant télécharger l'avis de course et le bulletin d'inscription. L'organisation du Mondial et la ville de Bénodet sont déjà sur le pied de guerre pour organiser une belle épreuve ! Réservez vos dates : 7 - 11 septembre 2011 !

Destination magique, course qualificative…

14 duos sont pour l'instant sur les rangs de la 3e édition des Sables-Horta-Les Sables. Organisée par la ville des Sables d'Olonne, cette course de 2540 milles entre la Vendée et les Açores est qualificative pour la Global Ocean Race et la Transat Jacques Vabre. C'est le rendez-vous estival biennal de la Class40. Cette épreuve a tout de suite su séduire les coureurs, elle offre aux skippers et à leur partenaire une occasion unique de batailler en rang serré, en deux temps, vers une destination magique… Le ponton du Vendée Globe vous attend à partir du 26 juin, départ le 2 juillet à 19h02.

La Solidaire du Chocolat : retour au format initial

Il n'y aura finalement pas d'escale martiniquaise pour la 2e édition de la Solidaire du Chocolat. Avec cette pause d'une semaine qui aurait pu permettre un éventuel changement d'équipage, la course serait arrivée à Progreso en même temps que le 1er tour des élections présidentielles en France. L'idée de l'escale martiniquaise reste cependant tout à fait envisageable pour une prochaine édition.
A un an du départ, 7 skippers représentant 4 nationalités ont déjà confirmé leur participation.

L'Atlantic Cup vous donne rendez-vous en 2012

Le team « Cutlass/11th Hour Racing » de Rob MacMillan a signé un sans faute sur les courses inshores de l'Atlantic Cup. Michael Hennessy, le représentant de la Class40 aux Etats-Unis avait gagné la course off-shore de l'épreuve, entre New York et Newport.
Au final, Rob MacMillan l'emporte devant Michael… Ambiance excellente, belles empoignades, mixité du format des courses, prize money généreux, l'Atlantic Cup a séduit les coureurs ! Rendez-vous est pris pour l'édition 2012 qui sera organisée après la Solidaire du Chocolat et avant la Québec Saint-Malo afin de jouer le rôle d'une belle épreuve de transition entre ces 2 transats. Avis aux européens : Michael vous attend !

Class40 inside

2 nouvelles nationalités au sein de la Classe

Le Tchèque Marek Chatrný a acheté le Pogo40S² de Damien Grimont, rebaptisé « Fulcrum ». Le bateau va participer au Record SNSM avant de partir vers de nouvelles aventures.
Le néo-zélandais Ross Field a acheté le Tyker40 Evolution du Chilien Felipe Cubillos. La Class40 regroupe aujourd'hui 21 nations.

L'esprit ou la règle ?

« Depuis quelques mois, différents points de débat nous animent. Leur point commun : faut-il privilégier la règle à l'esprit dans notre classe ?
Les balcons avant des RC2 sont-ils acceptables ? Les lashing de drisse de solent autorisés ? Faut-il imposer une quantité maximum d'eau potable ?… Une jauge peut, doit évoluer, être vivante. Faut-il tout régenter pour autant ?
La Class40 s'est construite sur l'accessibilité, l'ouverture à la course au large dans un esprit convivial, de liberté et de fraîcheur… Evidemment, liberté ne veut pas dire anarchie et il faut des règles qui garantissent une équité (et non pas une égalité). Nous pourrions tenter de tout règlementer, mais combien d'entre nous ont suffisamment de temps pour passer deux jours de plus en contrôle avant les départs de course ? Une des particularités de la classe est la mixité pro/amateur. Notre challenge quotidien est de trouver un équilibre cohérent entre les attentes de chacun.
La plupart des coureurs de la Class40 sont des "gentlemen-sailors". Ils ne cherchent pas à détourner les points non bloqués par la jauge. Ils sont attirés par l'esprit sportif de la Class40. Je pense que ce serait une erreur pour l'avenir et la pérennité de la classe que cet esprit soit bouleversé par une réglementation excessive.
Oui, il y a des espaces de liberté dans la jauge. Et ceux d'entre nous qui voient dans ces espaces des trous de jauges qu'il faut à tout prix exploiter doivent bien réfléchir à l'adéquation entre leurs actes et l'esprit de la Class40, esprit fondateur, qui a fait son succès et les a attiré ! »

François Angoulvant, Président de la Class40

Les dates à retenir

19 juin	Record SNSM, au départ de St Nazaire	www.recordsnsm.com
2 juillet	Les Sables - Horta, au départ des Sables d'Olonne	www.lessables-horta.com
14 août	Rolex Fastnet Race	http://fastnet.rorc.org
7 septembre	Mondial Class40, à Bénodet	http://championnatdumonde-class40-2011.com
25 septembre	Global Ocean Race, au départ de Mallorca (Esp)	www.globaloceanrace.com
30 octobre	Transat Jacques Vabre	www.jacques-vabre.com