



The Class40' letter

n° 6 – Mars 2013

Le mot du Président

« 26 janvier 2013, assemblée générale de la classe. Bien sûr, nous avons évoqué le bilan de l'année sur le plan sportif, sur le plan de notre organisation, sur nos finances... Au-delà de ces échanges statutaires, nous avons engagé plusieurs débats avec un accent particulier sur les coûts de nos bateaux...

Qu'en ressort – il ?

1/ que si tout le monde est d'accord pour baisser ou maîtriser les coûts, personne n'accepte que ce soit à n'importe quel prix !

2/ que cette réflexion sur les coûts ne peut pas être menée sans une analyse conjointe de nos objectifs en terme de stratégie de développement pour notre classe et nos bateaux. Quels sont nos mots clés ? Créativité ? Course au large ? Accessibilité ? Technologie ? Durabilité ? Performance ?

3/ que cette analyse doit être globale, tant pour l'investissement que le fonctionnement. Quelle durée d'amortissement ou d'exploitation ? Quelle valeur de revente ? Quels coûts peut-on mutualiser ?

Malheureusement, nous n'avons pas de baguette magique et les réponses à toutes les questions ne sont pas simples à donner. Pour autant, vous verrez en lisant cette newsletter que nous avons de bonnes raisons de rester optimistes :

- la saison s'annonce riche et passionnante ;
- de nouveaux bateaux sont en construction ou en projet .

Bon début de saison à tous !»

François Angoulvant

Conseil d'administration 2013



François
ANGOULVANT
(Président)



Halvard
MABIRE
(Secrétaire)



Catherine
POURRE
(Trésorière)



Michael
HENNESSY
(Représentant USA)



Jacques
FOURNIER



Frédéric
MEUNIER



Damien
SEGUIN



Ned COLLIER-
WAKEFIELD
(Représentant GB)



Stéphane
LE DIRAISON

Retrouvez l'ensemble des commissions 2013 sur www.class40.com

Le saviez-vous ?

Nous avons commencé, lors du dernier numéro, à nous pencher sur l'origine des noms de bateaux souvent originaux. Voici les dernières trouvailles :

• **PHESHEYA RACING (23) :** « PHESHEYA » est un mot d'origine Sud-Africaine utilisé dans les deux principales langues du pays, le Zulu et le Xhosa. La traduction est « de l'autre côté » mais il est aussi utilisé pour dire « sur la mer ». C'est un jeu de mots qui traduit la navigation sur des courses dans des eaux internationales. Le skipper, Nick LEGGATT, cherchait un nom qui interpelle les gens.

• **RIFIFI (45) :** Est tiré d'un article de Voiles & Voiliers qui titrait « Du rififi sur l'Atlantique » à propos d'une Transat en 2007. « Après tout, nous aussi nous allons nous engager sur des Transats... On cherchait un nom qui ne soit pas trop « sérieux ». Bref, ma femme m'a dit « et Rififi, ça te plaît ? », j'ai dit « banco ». Le Rififi c'est la bagarre, pour un gars du sud qui court, ma foi... c'est plutôt assez évocateur. » nous raconte David AUGÉIX, son propriétaire.

• **MASAÏ (109) :** Le précédent bateau (Proto 6.50) de Stéphane LE DIRAISON s'appelait « Sitting Bull ». Il cherchait un nom dans le même registre : guerrier avec des belles valeurs. « Masaï » est un hommage aux guerriers africains, respectueux de la nature, des hommes et dont le courage rivalise avec la bravoure !



Les partenaires de la Class40



Calendrier 2013 : trois nouvelles courses au programme !

Courses officielles 2013

Courses	Date	Lieu	Format
NORMANDY CHANNEL RACE	14 - 21 avril	Caen	1 000 milles (Double)
GRAND PRIX GUYADER	3 - 6 mai	Douarnenez	Côtiers & Speed test (Équipage)
ATLANTIC CUP	12 - 26 mai	Charleston/ NY/Newport	900 milles (Double)
RECORD SNSM	23 - 25 juin	St-Nazaire	230 milles (Équipage)
LES SABLES – HORTA	4 - 21 juillet	Les Sables/Horta /Les Sables	2540 milles (Solitaire/ Double)
MONDIAL CLASS40	17 - 20 août	Plymouth	Côtiers (Équipage)
ROLEX FASTNET RACE	11 - 17 août	Cowes/ Plymouth	608 milles (Équipage)
TRANSAT JACQUES VABRE	3 - 30 novembre	Le Havre/ Itajaí	5395 milles (Double)

Courses promotionnelles 2013

Courses	Date	Lieu	Format
RORC CARIBBEAN 600	18 - 22 février	Antigua	600 milles (Équipage)
900 MILLES DE ST-TROPEZ	1er - 14 mars	St-Tropez	900 milles (Équipage)
ROMA PER DUE	15 - 21 avril	Rome	526 milles (Double)
AR MEN RACE	9 - 12 mai	La Trinité-sur-mer	360 milles (Double/ Équipage)
ROUND THE ISLAND RACE	6 juin	Île de Wight	50 milles (Équipage)
MARBLEHEAD TO HALIFAX	7 - 10 juillet	Marblehead/ Halifax	363 milles (Équipage)

La famille s'agrandit !

L'Association Class40 ne cesse de recevoir des demandes d'attribution de numéros. Depuis le début d'année, on compte six bateaux supplémentaires dans la flotte des Class40.

- Tout d'abord bienvenue au **n° 125**, le nouveau plan Humphreys du skipper autrichien Christof PETTER. Il naviguait jusqu'ici sur son Akilaria Racing n° 49, un changement radical pour ce marin qu'on devrait voir naviguer sur sa nouvelle « monture » lors de la Rolex Fastnet Race et le Mondial Class40 de Plymouth.

- Le **n° 126**, un nouveau prototype Tyker 40 du cabinet Verdier, baptisé Fantastica, est construit et mis à l'eau en Italie. Il s'installera au port de Ravenna en mer Adriatique. C'est le marin italien Pietro d'ALI qui devrait prendre les commandes.

- Le circuit américain devrait voir débarquer cette saison deux nouveaux Akilaria RC3 fraîchement sortis des chantiers MC-TEC. Le **n° 127**, baptisé AMHAS III et skipé par Mackenzie DAVIS, prendra le large en direction de son premier port d'attache à Portland courant Mai 2013. Tandis que le **n° 128**, TOOTHFACE II de Michael DREESE devrait rejoindre Boston après sa mise à l'eau en Mai de cette année également.



© Marc Lombard



© C. Bresschi / GDF SUEZ

- Sébastien Rogues poursuit l'aventure avec son sponsor GDF Suez pour la saison 2013 sur un tout nouveau plan Manuard Mach 40 tout droit sorti des chantiers JPS Production. Celui qui porte le **n° 130** a été mis à l'eau le 11 Mars 2013 à La Trinité Sur Mer, lieu de sa fabrication.

Le jeune skipper Lorientais, déjà brillant pour sa première saison de Class40 en 2012 (sur le 105, un Akilaria RC2), devrait être un client redoutable en 2013 sur ce nouveau bateau, dont la série a déjà fait ses preuves.

- Toujours en étroite partenariat avec l'association « Des pieds et des mains », le skipper Damien Seguin a fait confiance au chantier HACO pour la construction de son nouveau Class40. Il participera en effet à la prochaine Transat Jacques Vabre à bord du **n°131** (en attente de validation), un Class40 de nouvelle génération : l'Akilaria RC3. Ce monocoque, dessiné par le cabinet Marc Lombard est en ce moment en construction et sera livré début juillet. « C'est un bateau de série customisé » explique le skipper qui a apporté sa griffe personnelle sur le plan de pont, le mât et bien sûr, la garde-robe puisqu'il a dessiné lui-même une partie des voiles.



Actus Class

Lors de l'Assemblée Générale 2012, une dérogation exceptionnelle a été votée afin d'autoriser Damien SEGUIN à mettre en place un projet de motorisation électrique « test » sur son nouveau bateau durant la saison 2013. L'objectif de ce projet est d'inscrire la Class40 dans une démarche environnementale en ouvrant les règles de jauge à ce type de propulsion. Un type de propulsion qui a fait ses preuves sur l'IMOCA Acciona 100% Ecopowered.



Jörg RIECHERS (115 – Mare) a été sacré meilleur marin de course au large allemand lors du German Offshore Award ! Une cérémonie qui a eu lieu à la Mairie de la ville d'Hambourg devant une foule de 500 personnes, parmi lesquelles étaient présents les amis et la famille du skipper, ainsi que le président du sponsor « Mare », Nikolaus GELPKE.