



The Class40' letter

n° 5 – Novembre 2012

QUELLE SAISON !

La saison 2012 s'est achevée le samedi 6 octobre lors de la remise des prix de la dernière course du circuit, le Mondial Class40 de La Rochelle. Retour sur les moments clefs d'une saison exceptionnelle.

À l'image de cette dernière épreuve, la saison a été marquée par une internationalisation de plus en plus forte de son circuit et de sa fréquentation. Mais aussi par une navigation dans des eaux inhabituelles pour les skippers des Class40 européens.

Boat trip in America !

Onze équipages ont tout d'abord traversé l'océan direction Progreso au Yucatàn (Mexique) lors de cette Transat peu ordinaire qu'est La Solidaire du Chocolat (11 mars au 15 avril).

La flotte des 40 pieds, mi européenne, mi américaine, a ensuite navigué au large des côtes des États-Unis, de Charleston à Newport, via une escale inoubliable à Manhattan (New York), lors de l'Atlantic Cup (12 au 27 mai).

L'aventure américaine, qui s'est conclue lors de la Québec-Saint Malo (22 juillet au 12 août), avait un goût de défi. À l'image du participant québécois, Robert Patenaude, qui a réussi le pari de traverser deux fois l'Atlantique en trois mois pour fêter les 30 ans de la rémission de sa leucémie (il a aussi participé à la Transat Twostar). À bord de Proximédia, le skipper belge Denis Van Weynbergh a, lui, embarqué un infirmier et trois jeunes diabétiques. Une sacrée aventure pour ces jeunes qui ont dû gérer maladie et navigation hauturière.

Et en France :

Les Class40 avaient rendez-vous en baie de Douarnenez du 3 au 6 mai pour participer au Grand Prix Guyader, valeur sûre du calendrier.

Les courses françaises aussi ont eu leur quota de coureurs étrangers :

La 3^{ème} édition de la Normandy Channel Race (2 au 9 septembre) a rassemblé quinze bateaux de très bon niveau dont deux Class40 norvégiens, un australien, un américain, un allemand et un anglais.

Le Mondial Class40 (3 au 6 octobre), a quant à lui, accueilli dix-huit équipages pour les moins atypiques, composés de skippers venant de différents supports. De plus, huit pays de trois continents différents étaient représentés (Amérique du Nord, Europe et Océanie). À noter également, un bel échantillon de Class40 de générations différentes (Mach40, Tyker40 Évolution 2

et 3, Pogo40 et Pogo40 S2, Akilaria et Akilaria RC2, Kiwi40 FC, Exocet, Rogers Class40).

L'équipage avant tout !

Sur le plan sportif, ce qui a marqué la saison ce sont les résultats très serrés sur de nombreuses épreuves. « 60 milles d'écart après 5500 milles de course à l'arrivée de La Solidaire du Chocolat, notamment entre les quatre premiers bateaux d'architectes différents, Mach40, Pogo40S2, Akilaria RC2 et Tyker40 Évolution. Une heure entre les deux premiers à l'arrivée de la Québec-Saint-Malo, victoire d'un bateau de série. Une compétition acharnée entre les deux premiers à la Normandy Channel Race, deux bateaux de série en tête, victoire d'un RC2. Pour finir un Mondial Class40 disputé avec cinq vainqueurs de manches et la victoire finale d'un bateau de 2008 antérieur au RC2... Jamais la qualité de l'équipage et son expérience n'ont été aussi primordiales » nous explique François Angoulvant, président de la Class40.

« A plusieurs reprises, des bateaux ayant 3 à 4 ans d'existence ont pu venir contester la suprématie des nouveaux bateaux, ce qui démontre que la jauge permet une homogénéité dans la flotte » précise Jacques Fournier, coureur et administrateur de la Class40. Dans cette dynamique-là, la Class40 a d'ailleurs intégré, pour la première fois, un classement « vintage » lors de la Transat Québec-Saint Malo.

La saison a aussi été marquée par une question en cours de réflexion depuis plusieurs mois et sur laquelle la classe se penche ; « Bien qu'il soit démontré que ce n'est pas l'élément majeur des résultats en course, ce qui est à surveiller, c'est l'évolution des budgets d'acquisition de certains nouveaux bateaux et de logistique course » explique Jacques Fournier. « Nous lançons pour cela une cellule de réflexion afin de préparer des propositions pour notre prochaine Assemblée Générale ».

Les valeurs d'une classe ...

Cette saison 2012 est l'exemple des valeurs humaines que cherche à véhiculer la Class40. Une ouverture de son circuit à toutes les nationalités, tous les horizons comme lors du Mondial Class40 (dans les rangs des sportifs olympiques, des skippers issus du circuit Mini, de la VOR), tous les défis personnels comme lors de la Québec-Saint Malo, etc. Valeurs qui doivent rester le moteur principal du développement de cette classe. Enfin la saison a aussi rappelé les valeurs sportives qui démontrent que la qualité des skippers et des équipages reste encore un gage de compétitivité face à l'évolution naturelle, mais canalisée par la jauge, des performances des bateaux derniers cris.

Les partenaires de la Class40



Calendrier 2013

Deux nouveaux venus !

Courses officielles 2013

Courses	Date	Lieu	Format
NORMANDY CHANNEL RACE	14 - 21 avril	Caen	1 000 milles (Double)
GRAND PRIX GUYADER	2 - 5 mai	Douarnenez	Côtiers & Speed tes (Équipage)
ATLANTIC CUP	12 - 26 mai	Charleston/ NY/Newport	900 milles (Double)
RECORD SNSM	23 - 25 juin	St-Nazaire	230 milles (Équipage)
LES SABLES - HORTA	6 - 21 juillet	Les Sables/Horta /Les Sables	2 540 milles (Solitaire/ Double)
TRANSAT JACQUES VABRE	Octobre/ Novembre * Dates à confirmer	Le Havre * Port d'arrivée à confirmer	(Double)

Courses promotionnelles 2013

Courses	Date	Lieu	Format
RORC CARIBBEAN 600	18 - 22 février	Antigua	600 milles (Équipage)
900 MILES DE ST-TROPEZ	1er - 14 mars	St-Tropez	900 milles (Équipage)
ROMA PER DUE	15 - 21 avril	Rome	526 milles (Double)
AR MEN RACE	9 - 12 mai	La Trinité-sur-mer	330 milles (Double/ Équipage)
ROLEX FASTNET RACE	11 - 17 août	Cowes/ Plymouth	608 milles (Équipage)

Comme on dit, jamais deux sans trois. Après les deux premières versions d'Akilaria, RC1 et RC2, le chantier MC-TEC lance sa nouvelle conception l'**Akilaria 40 RC3**.

« C'est un bateau entièrement nouveau. Le travail de conception a été réalisé à partir des acquis des RC1 et RC2 mais sans aucune contrainte de réutilisation de moule ou d'éléments existants. Le nouvel Akilaria a été pensé pour répondre aux plus près au programme de course de la Class40 ainsi qu'à ses exigences actuelles » Nous explique Marc Lombard, architecte du bateau. Baptisé Al Bucq, le N°124 a été mis à l'eau courant Octobre à La Trinité sur Mer.



De son côté, le vainqueur du Mondial Class40 édition 2012, Gonzalo Botin, naviguera la saison prochaine sur le **nouveau plan Botin Partners**. Le N°123 est actuellement en construction à Burriana (Castellón en Espagne), chez Longitud O Composites. Il sera mis à l'eau courant janvier 2013 au port de Valence.

Le saviez-vous ?

Baptisé par les propriétaires, les noms des bateaux peuvent parfois avoir des origines vraiment farfelues. Nous nous sommes posé la question et avons demandé à certain skippers :

TALANTA (95) : Est une anagramme en référence à son skipper Jean Galfione médaillé d'or au Saut à la Perche lors des Jeux Olympiques d'« ATLANTA » de 1996.



CITRON PRESSÉ (18) : Son premier propriétaire, François Angoulvant, skipper de la Route du Rhum 2006, l'a baptisé ainsi en référence au Ti-Punch, cocktail à base de Rhum, de sucre et de citron pressé.

BODACIOUS DREAM (118) : Bodacious est une contraction anglophone entre « Bold » et « Odacious ». On pourrait alors appeler le N°118 « Rêve Intrépide et Audacieux ».

LA LICORNE (101) : Clin d'œil du propriétaire, Halvard Mabire, aux Aventures de Tintin. « La Licorne » est le nom du navire de l'ancêtre du Capitaine Haddock, Le Chevalier de Hadoque (voir *Le Secret de La Licorne*). Halvard Mabire a aussi dessiné et construit un bateau à moteur qui s'appelle « Loch Lomond », la marque de whisky favorite du Capitaine Haddock.

Actus Class

La Class40 au Nautic de Paris !

Le bureau de la Class40 vous donne rendez-vous au Salon Nautique de Paris (Porte de Versailles) du 7 au 12 décembre 2012. Elle sera présente sur le stand de la ville des Sables d'Olonne (Hall 1) ; ça sera l'occasion pour vous d'échanger sur la saison à venir. C'est aussi lors de cet événement, que seront présentées les courses phares de la saison 2013 (voir ci-contre) et que sera fêté le titre de « **Champion Class40 Saison 2012** » remis à Joerg RIECHERS skipper du 115, MARE.DE (classement complet sur www.class40.com).

À ne pas manquer	Lieu	Date & Heure
Présentation TRANSAT JACQUES VABRE	Hall 1 - Stand de la Ville du Havre	8/12/12 14h30
Présentation NORMANDY CHANNEL RACE	Hall 1 - Stand du Conseil Général du Calvados	8/12/12 17h00
Présentation Record SNSM	Hall 1 - Stand de la SNSM	8/12/12 18h00
Présentation LES SABLES-HORTA	Hall 1 - Stand de la Ville des Sables d'Olonne	9/12/12 11h00