



The Class40' letter

Octobre 2011 – n° 3

Les courses à la Une

La Transat Jacques Vabre

16 Class40 seront au départ de cette édition anniversaire de la Transat Jacques Vabre. C'est deux fois moins qu'en 2007 mais, après 5 ans de développement, la classe, ses bateaux, ses skippers sont chaque saison mieux préparés, plus performants et les bagarres sur l'eau sont, d'épreuves en épreuves, plus serrées.

Cette longue transat en double entre la Manche et la mer des Antilles présente un plateau de haut niveau : il devrait y avoir du sport, de la stratégie, du suspens...

Le Record SNSM

11 équipages Class40 étaient au départ du Record SNSM 2011, en juin, à Saint Nazaire. Le podium s'est joué à 20 minutes ! Stéphane Le Diraison et son Bureau Veritas tout juste mis à l'eau l'emportent avec brio à 10,64 nds de moyenne devant Armel Tripon (Fulcrum) à 10,54 nds et Pierre-Yves Laurent (L'Express Sapmer) à 10,46 nds.

Les Sables-Horta-Les Sables

Suspens, rebondissements, nouveaux venus et une arrivée à couper le souffle entre Groupe Picoty et Bureau Veritas pour une victoire finale à 25 secondes en faveur de Stéphane Le Diraison et Vincent Barnaud (Bureau Veritas) : l'édition 2011 des Sables-Horta-Les Sables fut époustouflante ! Yannick Bestaven et Christophe Bouvet (Aquarelle.com) pour leur toute 1^{ère} course en Class40 prennent la 2^e place devant Jacques Fournier et Jean-Edouard Criquioche (Groupe Picoty). Jörg Riechers et Etienne David auteurs d'une incroyable remontée sur la deuxième étape sont 4^e.



Crédit photo : Bernard Gergaud

The Transatlantic Race

Cette transat Ouest-Est entre Newport et le Cap Lizard est ouverte à tous (IRC, Classic, Class40, Open). L'édition 2011 réunissait 26 équipages dont 2 en Class40 : « Concise 2 » du britannique Ned Collier-Wakefield et « Dragon » de Michael Hennessy et Rob Windsor. Ils terminent à 29 minutes d'écart après plus de 15 jours et 10 heures de course ! Avantage au

team de Concise 2 mais chapeau bas au duo américain qui leur a tenu tête !

La Rolex Fastnet Race

Décoiffante l'arrivée des Class40 à Plymouth ! Les 6 premiers arrivent en 7 minutes, le podium en 3, avec du suspens jusqu'au bout ! L'équipage de Tanguy de Lamotte (Initiatives – Alex Olivier) l'emporte d'un cheveu sur la squadra de Francesco Piva (Peraspera). A noter également la belle performance des plans Rogers de 2007 sur ce « Fastnet » au coude à coude.



Le mondial 2011

5 victoires sur 7 manches, c'est presque un 20/20 que le tout nouveau Mach40 dessiné par Sam Manuard a décroché à l'occasion du mondial Class40 2011. Les performances, de ce « Jack in the box » skipité par Aloys Claquin et barré avec brio par Camille Lecointre ont marqué ce rendez-vous international. Le team espagnol de Gonzalo Botin, ex-tenant du titre, est 2^e ; Thierry Bouchard et son équipe de Comiris Pôle Santé Elior complètent le podium. Rendez-vous en octobre 2012 à La Rochelle pour le prochain mondial !

La Global Ocean Race

Après plus de 3 semaines de course, une solide hiérarchie s'est installée entre les six duos de la Global Ocean Race. Halvard Mabire et Miranda Merron (Campagne de France) mènent depuis plus de quinze jours, suivis de près par le duo Field/Field (BSL). Les écarts sont en revanche assez importants ensuite : le 3^e Cessna Citation (Colman/Ramon) à 450 milles ; Sec-Hayai (Budel/van Rijsewijk) ferme la marche à 750 milles. Mais, chacun à leur manière, chacun avec leurs moyens techniques et humains, ils vivent là une aventure hors du commun qui n'a pas fini de faire rêver tous les terriens ...



Les partenaires de la Class40



Partenaire web de la Class40
Concepteur du nouveau site Internet de la Class40
et du site Class40 inside



Port d'attache
de la Class40



La Class40 soutient
l'action d'Echo Mer



Actus Class

Nouvelle épreuve et nouveaux skippers en Méditerranée

Pas moins de 5 nouveaux skippers transalpins ont adhéré cette année : Roberto Coggi (Akilaria n°27), Andrea Fantini (Akilaria n°42), Fabrizio Garino (Akilaria n°82), Francesco Piva (Kiwi40 FC n°102) et Diego Prima (Este40 n°80). Au total, la Class40 compte désormais 9 skippers italiens. Tous, ainsi qu'un maximum d'équipages de la côte Atlantique et Normandie, sont attendus à la première édition des « 900 milles de Saint Tropez » au printemps prochain !



Crédit photo : Carlo Borlenghi

Lancement du classement vintage !

Cinq duos vont inaugurer le classement vintage, dédié aux Class40 de la première génération, à l'occasion de la Transat Jacques Vabre : Nick Halmos/Hugh Piggin (11th Hour Racing), Eric Galmard/François Scheeck (Avis Immobilier), Andrea Fantini/Tommaso Stella (Hip Eco Blue), Eric Lecoq/Eric Defert (Lecoq Cuisine), Stéphanie Alran/Jean-Edouard Criquoiche (Phoenix Europe Express).

Web-Class

Le site Internet de la Class40 a pris sa vitesse de croisière. Régulièrement mis à jour, il est cependant dépendant de vos actualités, de vos photos, de vos vidéos... Merci de nous envoyer toutes vos infos pour que nous puissions les relayer et animer ce site, qui est le vôtre ! Sur Twitter et Facebook, la Class40 compte 253 « followers » et 1197 personnes « qui aiment ça » !



Rappel UNCL

Depuis plusieurs mois déjà, l'UNCL épaula la Class40 dans le long et fastidieux travail de mise à jour des dossiers de jauge et de conformité de chaque skipper. Jamais cette institution n'empêchera un coureur de courir... mais elle lui permet de le faire dans les règles. Merci de lui faciliter la tâche.

Bienvenue à Catherine !

Avec 110 adhérents dans 22 pays, des ventes, des achats, des immatriculations, une jauge qui évolue et un calendrier des courses chargé, Muriel Robin, secrétaire de la Class40 depuis 2007 avait grandement besoin d'être secondée. C'est chose faite depuis le mois d'octobre grâce à Catherine Lagorsse qui travaille à mi-temps avec elle jusqu'en février, au moins.



Recherche skipper et sponsor...

Dans le cadre de la prochaine **Solidaire du Chocolat**, dont le coup d'envoi sera donné le 11 mars prochain, une association humanitaire lance un appel : « *cherche skipper et sponsor !* ». « Les matelots de la vie » organisent des jeux et animations pour les enfants hospitalisés, sur fond d'aventures maritimes. La 2e édition de la Solidaire du Chocolat donnera à nouveau la part belle aux associations humanitaires et, avec 12 duos déjà inscrits, de multiples festivités à Nantes et à Saint Nazaire, l'événement promet d'être un nouveau succès pour ses acteurs. Alors, embarquez ! Les matelots de la vie vous attendent... www.matelots-vie.com



Les partenaires ont la parole

En ces temps de crise économique où les budgets sponsoring sont particulièrement à négocier, la Class40 a choisi de donner la parole aux partenaires engagés auprès de skippers de la Class40. Leur bilan tranche avec la morosité ambiante : témoignages...

Gaël Tempier, PDG de Comiris : « *Les valeurs véhiculées par ce magnifique sport sont en complète harmonie avec celles de notre groupe : esprit d'équipe, performances, technologie, développement durable. Et la voile est l'un des rares sports où les technologies de vidéocommunication prennent tout leur sens. Le programme de course, particulièrement varié, permet d'organiser des événements adaptés à nos clients, partenaires et collaborateurs pour des budgets raisonnables et maîtrisés. En interne, nous avons constaté une vraie synergie autour de ce projet. A l'externe, la voile constitue un véritable fil conducteur en matière de communication événementielle. Les retombées médiatiques générées par nos communiqués de presse participent au développement de la notoriété de Comiris Group et stimulent l'intérêt pour la vidéocommunication à distance.* »

Silvie Nizet, Initiatives : « *La Class40 permet à des petites PME comme la nôtre d'entrer dans l'univers de la voile pour un investissement raisonnable. Tout est à échelle humaine dans cette classe, les navigateurs sont toujours très abordables et prêts à répondre aux questions parfois saugrenues des novices et des enfants. Pourtant ils partagent les mêmes aventures que les 50 et 60 pieds et parfois celles des Ultimes comme sur la Route du Rhum ! Tanguy vient régulièrement rencontrer les collaborateurs d'Initiatives et organise des sorties en mer. Nous partageons des moments d'intenses émotions avec nos clients ! Nous avons le bonheur d'avoir un skipper qui a déjà gagné plusieurs courses, nous ne pouvons qu'en être fiers, mais le plus important pour nous, c'est de le voir s'engager et participer. Plus que les résultats, c'est avant tout l'enthousiasme qui nous intéresse.* »

Manuel Mathonnière, Conseil Général de la Sarthe : « *Avec François, nous nous sommes engagés dans un programme pédagogique : le projet des étudiants de l'ISMANS de construire un bateau... Et nous sommes devenus l'un des deux partenaires titrés d'un véritable partenariat voile ! Ce programme est devenu un outil de communication extrêmement porteur pour nous. Les retours média nationaux ont été excellents sur la Route du Rhum 2006 (le JDD, Libération). Le projet a touché car il était 100% étudiant, 100% sarthois. C'était à la fois original et parfaitement cohérent. Pas moins de 4000 sarthois sont venus sur notre stand à St Malo !... pour venir voir le bateau et la mer, pour la première fois de leur vie, pour certains ! L'engouement a été fantastique, émotionnellement ça a été très fort. Nous sommes repartis en 2010, toujours avec cette accroche pédagogique qui reste notre fil rouge et le restera si nous poursuivons notre aventure avec François.* »

