



The Class40' letter

n° 8 – Septembre 2013

La très suivie Rolex Fastnet Race s'est achevée le 16 août en Angleterre. Prochain rendez-vous du calendrier : la Transat Jacques Vabre, évènement très attendu de cette saison 2013. Les deux mois et demi qui vont s'écouler entre ces deux épreuves sont l'opportunité pour les skippers de peaufiner leur entraînement et d'apporter les derniers préparatifs à leur voilier avant la Transat de 5 395 milles. C'est aussi l'occasion pour nous de faire le bilan avant la dernière épreuve de la saison.

Quand GDF SUEZ met les gaz !

Après un début de saison sur les chapeaux de roue lors de la Normandy Channel Race, du Grand Prix Guyader et de l'Atlantic Cup (voir The Class40' letter n°7) la flotte des Class40, toujours nombreuse, s'est déplacée tantôt à St Nazaire, tantôt aux Sables d'Olonne et s'est aussi alignée, mi-août en Angleterre. Le 23 juin, 10 Class40 ont coupé la ligne de départ de la 9^{ème} édition du Record SNSM et sont partis tambour battant sur un parcours de 180 milles, dans un flux de nord-ouest de 25-30 nœuds et une mer formée. Le soleil était aussi de la partie pour saluer les équipages qui ont composé avec des conditions variées sur ce parcours au départ et à l'arrivée de St Nazaire. Une édition rapide, puisque les voiliers se sont élancés le dimanche soir après 17h, et que les trois 1^{ers} Class40 ont terminé leur parcours entre les îles un peu plus de 24h plus tard. Dans des conditions météo difficiles les équipages ont été mis à rude épreuve. L'équipage de GDF-SUEZ, skippé par Sébastien Rogues, l'a emporté avec une belle avance sur ses concurrents après avoir mené la flotte du début à la fin. Il a coupé la ligne, mouillée aux abords du pont de Saint-Nazaire, peu après 24h et 10 minutes de course à 7,55 nœuds de moyenne. Avec un chrono de 1j et 1h c'est Geodis qui vient ravir la 2nd place de l'épreuve, acquise dans la douleur (le skipper Fabrice Amedeo s'est luxé l'épaule en faisant une manœuvre à l'avant du bateau). Campagne de France complète le podium avec seulement 8 minutes d'écart sur le 2^{ème}. Comme à leur habitude, les Class40 ont proposé du spectacle jusqu'à la dernière seconde. C'est le cas pour les équipages à bord des Pogo40 SETTI Ltd et d'Ecoelec qui se sont battus tel un Match Race de fin de course pour couper la ligne en 7^{ème} et 8^{ème} position avec 40s d'écart.



En juillet, l'édition 2013 des Sables-Horta a franchi un cran sur le plan sportif. Des équipages de haut vol, quelques belles surprises, des ports de départ et d'arrivée légendaires, un accueil d'exception aux Açores, tous les ingrédients étaient réunis pour que cette 4^{ème} édition prenne une nouvelle dimension. La course démarre sur un tempo plutôt paresseux. Rapidement GDF SUEZ et Mare prennent les commandes de la course mais sont talonnés par quelques équipages qui émergent du lot, comme Catherine Pourre et Goulven Royer (Eärwen) qui placent judicieusement leurs empannages ou bien encore Louis Duc et Stéphanie Alran (Phoenix Europe Carac). Aux abords des îles, le vent tombe brusquement et la flotte n'avance plus qu'au gré de risées éparses.

Dans ces conditions piégeuses GDF SUEZ parvient à s'échapper et remporte la 1^{ère} étape le 10 juillet à midi. Mare limite les dégâts en s'appropriant la 2^{ème} place à un peu plus d'1h30 du



leader. Eärwen bouscule les pronostics d'avant départ en prenant la 3^{ème} place. À bord de Campagne de France, Halvard Mabire et Miranda Merron, 4^{ème}, ont joué la carte de la prudence en passant sagement au nord de l'archipel. Derrière eux, les arrivées se succèdent en rafale. 5^{ème}, Mathias Blumencron et Axel Strauss (Red), font le trou sur le groupe des poursuivants. Le 14 juillet, à 17h02 (GMT), la flotte prend le chemin du retour. Une dorsale anticyclonique barre la route directe et les tandems se préparent à faire un grand détour pour la contourner. La flotte navigue relativement groupée et la hiérarchie met du temps à se mettre en place. À bord de GDF SUEZ Fabien Delahaye a remplacé Armel Tripon et va se révéler le maître stratège qui propulsera le bateau vers une 2^{ème} victoire d'étape. Eärwen, BET 1128, Solidaires en Peloton et Phoenix Europe Carac tirent aussi leur épingle du jeu. C'est Eärwen qui prend la 2^{ème} place au terme d'une navigation pleine de maîtrise. BET 1128 monte sur la 3^{ème} marche du podium



de cette étape retour, suivi par Solidaires en Peloton. À bord de Campagne de France, Halvard Mabire et Miranda Merron terminent 7^{ème}, mais leur constance paiera, puisqu'ils

sauveront leur 3^{ème} place sur le podium.

Du 11 au 16 août, la Rolex Fastnet Race, a regroupé une flotte de 347 voiliers. Parmi ces centaines de bateaux, 18 Class40 prenaient le départ sur ce parcours mythique de 611 milles entre Cowes et Plymouth via le rocher du Fastnet. Dès sa sortie du Solent, Obportus 3 casse une bastaque et est contraint à l'abandon. Les 17 Class40 encore en lice se battent pendant trois jours et arrivent tous à Plymouth en l'espace de 18h. Parfois dans un mouchoir de poche, tels Solo qui devance l'Akilaria Palanad 2 de 36 secondes. Sébastien Rogues et ses équipiers ont bataillé dur contre le nouveau Class40 de Gonzalo Botin (Tales II) et ont réussi à hisser GDF SUEZ sur la plus haute marche du podium, 20min devant l'équipage espagnol. Une 5^{ème} victoire d'affilée de bon augure pour le jeune skipper Lorientais dont l'objectif principal reste la Transat Jacques Vabre en fin d'année. Le nouveau plan Humphreys, mené par l'équipage autrichien d'Andreas Hanakamp complète le trio de tête de cette superbe édition, talonné par Bruno Jourden (Lord Jiminy) et Mathias Blumencron (Red) qui signe là une très belle course, après sa 4^{ème} place sur Les Sables-Horta en juillet.

Le point sur la Transat Jacques Vabre

Dans moins de deux mois aura lieu le départ de la 11^{ème} édition de la Transat Jacques Vabre. L'occasion de rappeler à tous quelques informations importantes :

Les dates-clés à retenir

Ouvrez vos agendas, voici quelques rendez-vous et dates importantes à noter.

À Paris :

8 oct. : Présence obligatoire des skippers à la conférence de presse, au Max Linder Panorama (10h30).

Au Havre :

25 oct. : Bateaux à la disposition de l'Organisation de la course dans le port du Havre (12h). Liste définitive des bateaux admis à se présenter à la Transat Jacques Vabre et briefing d'accueil des équipages (18h00).

26 oct. : Début des contrôles (9h00). Présentation officielle des équipages (18h).

26 & 27 oct. : Régates d'exhibition en Bénéteau 7.5.

30 oct. : Briefing sécurité en présence des 2 skippers. (14h30)

1^{er} nov. : Briefing départ réservé aux équipages (10h00). Fin des contrôles et limite de dépôt de la déclaration de départ (18h00). Soirée officielle (19h00).

3 nov. : Sortie des bateaux (9h00). Départ des monocoques (13h02). Les multicoques rentrent au port. Les Multi50 repartent le 5 novembre, suivis des Mod70 le 8.

A Itajaí :

30 nov. : Régate in-shore, 1^{ère} remise des prix et soirée officielle.

7 ou 8 déc. : 2^{ème} remise des prix et soirée officielle.

En attendant le 3 novembre ...

Devenez incollables sur vos skippers préférés en (re-) découvrant [les fiches des équipages](#) participants à cette édition 2013.

Pour être en permanence au cœur de l'aventure, rendez-vous sur le site www.transat-jacques-vabre.com et téléchargez [l'application mobile TJV](#) disponible sur Iphone et Android.

Actus Class

Assemblée Générale Extraordinaire

Le dimanche 13 octobre 2013, les membres de l'Association Class40 sont conviés à une Assemblée Générale Extraordinaire. Cette initiative du conseil d'administration a pour but de débattre les sujets et résolutions proposées au vote. Elles concernent les statuts, le règlement intérieur et la jauge.

Ces résolutions seront applicables le 1^{er} janvier 2014.

Itajaí entre fleuve et mer

En collaboration avec la Ville du Havre depuis sa création, Jacques Vabre a su faire de cette transat une aventure sportive mais aussi humaine, qui fait le lien entre la France et les terres de café, telles que la Colombie et son port de Cartagena, le Costa Rica à Puerto Limon, le Brésil au port de Salvador de Bahia et pour cette édition à la marina d'Itajaí.

[Présentation de la ville portuaire d'Itajaí](#)

La Class40 dans les starting-blocks

La Class40 sera représentée par une flotte de 25 bateaux dans le bassin Paul Vatine du Havre. Elle est la classe la plus hétérogène composée d'hommes et de femmes, de Français et d'étrangers,

de jeunes et de moins jeunes, de professionnels et d'amateurs. Catherine Pourre (Eärwen), dont ce sera la première participation :

« C'est une transat qui a beaucoup d'atouts, elle oblige la flotte à couper l'équateur, c'est une étape mythique pour les marins. Elle est d'une durée phénoménale, c'est comme un début de tour du monde, ce qui représente un petit Everest pour moi. J'aime bien la liberté qu'il y a derrière le parcours. Il n'y a quasiment pas de marques entre Le Havre et Itajaí ce qui permet de

développer librement une tactique et pourquoi pas tenter des options extrêmes. L'objectif premier est de traverser l'Atlantique et de rejoindre Itajaí, mais si en plus nous arrivons à faire une performance sympathique, c'est encore mieux ! »

La Transat Jacques Vabre accueillera cette année 8 nationalités en Class40 parmi lesquelles des Australiens, des Italiens, un américain... En résumé, la Class40 va nous offrir une magnifique bagarre internationale sur l'eau. À surveiller !

Comment suivre les Class40 sur la Transat Jacques Vabre ?

- [Site web Transat Jacques Vabre](#)
- [Page Facebook Transat Jacques Vabre](#)
- [Compte Twitter Transat Jacques Vabre](#)
- [Site web Association Class40](#)
- [Page Facebook Association Class40](#)
- [Compte Twitter Association Class40](#)

Les partenaires de la Class40

