

GDF SUEZ

CLASS40
TRANSAT
JACQUES VABRE
2013

Sébastien Rogues

COMMUNIQUÉ DE PRESSE • Samedi 30 novembre 2013

SÉBASTIEN ROGUES ET FABIEN DELAHAYE SUR GDF SUEZ, VAINQUEURS DE LA TRANSAT JACQUES VABRE CATÉGORIE CLASS40

C'EST À 23H 56MIN 00S (HEURE FRANÇAISE) CE VENDREDI 29 NOVEMBRE, QUE SÉBASTIEN ROGUES ET FABIEN DELAHAYE ONT FRANCHI LA LIGNE D'ARRIVÉE DE LA TRANSAT JACQUES VABRE À ITAJAÍ, AU BRÉSIL, À BORD DU GDF SUEZ AVEC UN TEMPS DE COURSE DE 20J 21H 41MIN 25S ET UNE VITESSE MOYENNE DE 11,12 NOEUDS SUR LES 5 578 MILLES PARCOURUS DEPUIS LE HAVRE, ILS DÉCROCHENT LA PREMIÈRE MARCHE DU PODIUM.

CHRONIQUE D'une victoire BIEN MÉRITÉE

Parti le jeudi 7 novembre du Havre, GDF SUEZ s'est emparé de la place de leader de la flotte des Class40 dès le lendemain. Après une escale obligatoire à Roscoff mise en place par la direction de course pour abriter la flotte des Class40, Sébastien et Fabien en sont repartis 37h 14mn 35s après, avec 19mn et 39s d'avance sur le 2^{ème}. Le dimanche 10 novembre, peu de temps après la reprise de la course, le tandem a constaté qu'il avait perdu ses 2 girouettes en tête de mât, brisées suite à des chocs répétés dans une mer très formée et un vent puissant. Privés d'outils de mesure indispensables, les skippers ont décidé d'organiser une escale technique à Muxia (Espagne) : un arrêt express de 50 minutes dont le lieu a été stratégiquement choisi pour permettre au duo de conserver la tête de la course. Avec des alizés portugais forts et une mer cassante puis des alizés toujours forts mais une mer qui s'est enfin rangée, le duo très en forme a réussi à creuser un écart jusqu'à 60 milles. Juste avant le Pot-au-Noir, coup sur coup, les deux spis (grand et médium) explosent lors de la même journée. Lors de la traversée du Pot-au-Noir, zone de convergence intertropicale, provoquant des vents très instables et des conditions météorologiques difficiles à prévoir, le GDF SUEZ possédait 28,87 milles d'avance sur le 2^{ème} (Mare). Concentrés sur les cartes météo, avec une navigation fine, ils ont trouvé rapidement une porte de sortie grâce à laquelle ils ont davantage creusé l'écart. À la sortie du fameux Pot-au-Noir le vendredi 22 novembre, ils affichaient une avance de 77 milles devant Mare, et 98,76 sur Tales Santander qui revenait fort dans le trio de tête. Cette sortie a permis de lancer la réparation des spis dans un très long bord bâbord pour avoir jusqu'à 110 milles d'avance sur le premier poursuivant.

L'équipage du GDF SUEZ ainsi que le matériel ont été très sollicités tout au long de cette traversée qui a été particulièrement ventée. Les derniers jours de course ont également été rudes pour le duo en raison des conditions météo avec des alizés de l'hémisphère Sud instables formant des masses nuageuses accompagnées de vents changeants et provoquant la seconde déchirure du spi médium dont la réparation n'a pas tenu. Cela s'est traduit par un rapprochement des deux concurrents les plus dangereux et afin de maintenir sa vitesse et son avance, le tandem a dû barrer et manœuvrer continuellement tout en gardant une concentration optimale jusqu'à l'arrivée, à Itajaí.

Tout s'est joué sur les 300 derniers milles grâce à une tactique de positionnement bien menée ne laissant rien au hasard et en exploitant les opportunités météorologiques très complexes. L'équipage du Class40 GDF SUEZ a choisi de s'éloigner de la route directe pour traverser un dernier front afin de bénéficier en premier de la rotation de vent et finir cette transat sur un dernier bord sous gennaker vers la ligne d'arrivée.

Une victoire PRESTIGIEUSE pour Sébastien et Fabien

Sébastien et Fabien réussissent un très beau coup à Itajaí après 5 450 milles de course. Pour leur première participation, Sébastien Rogues et Fabien Delahaye inscrivent leur nom au palmarès de la Transat Jacques Vabre 2013, l'épreuve la plus longue de son histoire. Tout au long de cette course, il n'y a pas réellement eu de temps mort, le duo a été très sollicité tout comme le matériel. Malgré deux aériens arrachés, 2 spis déchirés et un tangon cassé, l'équipage GDF SUEZ n'a pas laissé de répit à ses concurrents en réussissant à imposer son tempo, rendant sa victoire d'autant plus belle. Un parcours quasi sans faute pour ce duo, très talentueux qui clôture la saison en beauté.

Réactions des skippers :

Sébastien raconte: « C'est avec beaucoup de fierté et d'émotion que j'arrive à Itajaí en première position. Pour ma première participation, gagner une course mythique comme la Transat Jacques Vabre est une grande fierté. Le bateau est génial, on a atteint des vitesses faramineuses avec un record à 24,7 nds. Je suis un homme comblé car ma saison à bord du monocoque GDF SUEZ a été des plus fructueuses. Il a fallu rester concentrés jusqu'au bout car la pression de nos poursuivants a été intense. À présent c'est douche (bien méritée), danse brésilienne et Champagne pour fêter cela avec Fabien, toute mon équipe et ma famille

Images téléchargeables sur :

<http://www.amediaphotos.com>

Identifiant : photos@ampr.fr

Mot de passe : alternativemedia

Photos libres de droits

Mentions obligatoires :

© Jean-Marie LIOT/DPP/IGDF SUEZ



».

Fabien déclare : « *Je suis très fier d'avoir parcouru cette transat aux côtés de Sébastien. Ce fut une super expérience, nous avons partagé des moments forts et j'ai passé l'hémisphère sud pour la première fois. Cerise sur le gâteau, nous avons été en tête pendant toute la durée de la course et nous montons sur la première marche du podium. Je ne pouvais rêver mieux pour cette fin de saison !* ».

Après avoir gagné consécutivement le Grand Prix Guyader, l'Armen Race, le Record SNSM, les Sables d'Olonne-Horta-Les-Sables et la Rolex Fastnet Race, le GDF SUEZ signe une 6^{ème} victoire d'affilée avec cette transat Jacques Vabre, la course phare de la saison 2013.

Cette superbe victoire laisse présager une saison 2014 pleine de promesses et d'ambitions pour Sébastien, qui l'abordera confiant et serein avec notamment la Route du Rhum comme objectif principal. L'heure est à présent à la fête pour les deux skippers qui retrouvent avec bonheur leurs proches pour célébrer cette si belle victoire.

L'Équipage du class40 gdf suiez

Sébastien Rogues (27 ans)

Sébastien débute la voile en compétition à l'âge de 21 ans dans la catégorie 6.50. Après 4 années sur la plus petite catégorie de bateau de course et de nombreuses victoires entre 2009 et 2011, le jeune skipper décide de passer à la catégorie supérieure en Class40 en 2012. Cette année, toujours avec le soutien de son partenaire GDF SUEZ, il décide de devenir armateur et fait construire un tout nouveau bateau mis à l'eau, le 11 mars dernier. Avec le numéro de coque 130, c'est l'un des plus récent de la catégorie. Cette saison, il a remporté 6 épreuves sur 7 du circuit Class40, lui donnant un fort capital confiance.

Fabien Delahaye (28 ans)

Champion de France de Course au Large en solitaire 2011, sélectionné dans le cadre du programme Skipper Macif pour une durée de deux ans, Fabien participe au circuit Figaro Bénéteau, révélateur de talent. Le jeune régatier a choisi d'accompagner Sébastien sur les courses 2013 en équipage et en double avec la Transat Jacques Vabre en objectif majeur. Parrainé pour l'occasion par la Région Basse-Normandie qui intègre le pool des partenaires du Class40 GDF SUEZ, Fabien apporte son expertise de « figariste » après une saison voile bien remplie.

PALMARÈS 2013 :

SÉBASTIEN ROGUES EN CLASS40

- 1^{er} de la Transat Jacques Vabre (double)
- 1^{er} de la Rolex Fastnet Race Class40 (équipage)
- 1^{er} des Sables-Horta-Les Sable (double)
- 1^{er} du Record SNSM (équipage)
- 1^{er} de l'Armen Race (équipage)
- 1^{er} du Grand Prix Guyader (équipage)

Retrouvez toute l'actualité de Sébastien Rogues sur les réseaux sociaux :

Site Internet : www.sebastienrogues.com

Facebook : www.facebook.com/SebRogues

Twitter : www.twitter.com/sebrogues

YouTube : www.youtube.com/user/sebrogues

À PROPOS DU GROUPE GDF SUEZ

Le Groupe GDF SUEZ soutient Sébastien Rogues depuis 2009 afin de l'accompagner dans son ascension vers le haut niveau. Ce partenariat repose sur le partage de valeurs incarnées par Sébastien Rogues : respect des sites naturels, engagement, exigence, dépassement de soi mais aussi volonté de développer l'utilisation de l'énergie éolienne.

GDF SUEZ est un acteur majeur du sport en France présent principalement dans le football depuis 2006 et dans le tennis féminin depuis 1992. La politique de sponsoring sportif du Groupe a pour objectif de :

- Favoriser l'ancrage territorial et la proximité, animer la vie socio-économique en région : acteur local, GDF SUEZ soutient plus de 600 partenariats et plus de 200 événements sportifs partout en France, favorisant ainsi la pratique sportive de plus de 3 millions de licenciés.

- Contribuer au rayonnement du sport, servir l'esprit d'équipe et de performance : soutenir les instances sportives et jouer un rôle moteur dans la création et la promotion d'événements internationaux, nationaux et locaux.

- Accompagner des sportifs dans la durée et à toutes les étapes de leur carrière.

Favoriser l'insertion sociale par le sport : soutenir des associations comme « Fête le Mur », « L'Agence pour l'Éducation par le Sport », « La Fondation du Football », « Un but pour l'emploi, un but pour la vie », « L dans la ville », le « fonds de dotation solidaire » de l'OL, « L'Académie Bernard Diomède ».

www.gdfsuez.com

OURS NEWS DISPO SUR : www.transatjacquesvabre2013.tv

FICHIERS AUDIO sur : www.transat-jacques-vabre.com

IMAGES LIBRES DE DROITS TÉLÉCHARGEABLES SUR : www.amediaphotos.com

Rubrique : **Rogues Sébastien** / Identifiant et mot de passe : photos@ampr.fr et alternativemedia

dossier de presse À TÉLÉCHARGER sur : www.alternativemedia.fr

CONTACT PRESSE

Chrystel More | Alternative Media Paris | 11, rue des Petites Écuries | 75010 Paris

T 01 76 53 75 50 | 06 23 13 44 08 | chrystel@alternativemedia.fr

[Salle de presse](#) | [Photothèque](#) | [Facebook](#) | [Twitter](#) | [Vidéos](#)



