



Samedi 30 novembre

### Un podium international

La Class40 est incontestablement la plus internationale des séries océaniques et le podium de la Transat Jacques Vabre le confirme : trois Français, deux Espagnols et un Allemand se partagent les trois premières places avec des vitesses moyennes hallucinantes ! Le prochain duo attendu à Itajaí est très certainement celui de Watt & Sea-Région Poitou Charentes qui a réussi à faire le break la nuit dernière dans une zone de vent mou au large de Sao Paolo...



J+23

### Classements Transat Jacques Vabre 2013

#### Class40

- 1 - **GDF SUEZ** arrivé le 29/11/13 à 23h56mn 00s HF
- 2 - **Tales Santander 2014** arrivé le 30/11/13 à 3h36mn 50s HF
- 3 - **Mare** arrivé le 30/11/13 à 5h40mn 30s HF



©Jean-Marie LIOT/DPPI/TJV2013

Les trois leaders se sont succédés sur la ligne d'arrivée à Itajaí dans la nuit avec GDF SUEZ (Rogues-Delahaye) à 23h 56min suivi 3h 40min 50sec plus tard par Tales Santander 2014 (Pella-Santurde) et 5h 40min 30sec après par Mare (Riechers-Brasseur). Le vainqueur n'aura donc mis que 20 jours 21 heures 41 minutes pour parcourir 5 578 milles (soit 130 milles seulement de plus que la route directe à la vitesse moyenne de 10,30 nœuds !). C'est à peine plus que le monocoque IMOCA polonais Energa qui a bouclé le même parcours en 20j 10h 47min... C'est dire si les Class40 de la nouvelle génération démontrent un potentiel exceptionnel en bénéficiant aussi de conditions météorologiques extrêmement favorables : essentiellement du vent de travers et portant sur plus de 80% du tracé entre Le Havre et Itajaí.

### Des places très indécises

Le quatrième Class40 (un plan Verdier de 2010) attendu dimanche midi, réalise un superbe parcours aussi mais va concéder plus d'une journée au vainqueur ! Yannick Bestaven et Aurélien Ducroz (Watt & Sea-Région Poitou Charentes) ont failli se faire prendre par les tentacules d'une bulle dépressionnaire : au large de Sao Paolo, un minimum barométrique s'est installé avec une zone de vents très mous et très instables toute la nuit. Et l'évolution météo n'est pas favorable pour la suite... Le quatrième a donc pu faire le break et

### Multi 50

1 - FenêtréA Cardinal arrivé le 22/11/13 à 6h40mn 15s HF

2 - Actual arrivé le 22/11/13 à 11h47mn 30s HF

3 - Rennes Métropole / Saint-Malo agglomération arrivé le 27/11/13 à 05h43mn 06s HF

### IMOCA

1 - PRB arrivé le 24/11/13 à 13h41min47s HF

2 - SAFRAN arrivé le 24/11/13 à 17h 43min 23s HF

3 - Maitre CoQ arrivé le 24/11/13 à 18h 15min 07s HF

### MOD70

1 - Edmond de Rothschild arrivé le 18/11/13 à 18h03mn 54s HF

2 - Oman Air-Musandam arrivé le 18/11/13 à 23h 04mn 09s HF

cumule désormais une quarantaine de milles de marge sur le duo Groupe Picoty (Jean-Christophe Caso/Aymeric Chappellier) et SNCF Geodis (Fabrice Amedeo/Armel Tripon). Ces deux tandems ont d'ailleurs eu chaud à la poupe quand ils ont vu débouler par derrière ERDF-Des pieds et des mains (Damien Seguin/Yoann Richomme) et Vaquita (Cristof Petter/Andreas Hanakamp) qui ne sont plus qu'à une vingtaine de milles derrière eux...

Cette bulle est loin d'imposer : elle va se décaler vers l'Est, vers le cap Frio ce qui ne va pas faire l'affaire des retardataires ! La troïka Mr Bricolage (Damien Rousseau/Matthieu Alluin), Eärwen (Catherine Pourre/Goulven Royer) et Matouba (Bertrand Guillonnet/Sébastien Audigane) risque fort d'en pâtir dimanche avec la formation d'un front orageux qu'elle devra traverser... La situation devrait progressivement s'arranger lundi, mais il faudra alors faire un grand tour vers le large pour éviter les calmes à la côte.

En attendant, certains ont choisi de se démarquer. Certains au Nord comme Halvard Mabire et Miranda Merron (Campagne de France) qui sont partis vers les rives de Sao Paolo pour contourner la bulle. D'autres au Sud comme les Italiens Stefano Raspadori et Pietro D'Ali (Fantastica) qui espèrent conserver un peu de pression. Rien n'est donc encore écrit sur la hiérarchie finale qui peut évoluer à tout instant derrière le quatrième : il faut s'attendre à quelques chamboulements avant l'arrivée à Itajaí !

#### **Ils ont dit**

#### **Sébastien Rogues, skipper de GDF SUEZ, premier à Itajaí :**

*« Nous avons pris la tête de la course à Guernesey pour ne jamais la lâcher. Et pourtant, la course n'a pas été simple, avec pas mal de problèmes techniques. Mais les autres duos en ont eu aussi. Nous avons douté quand nous avons perdu deux spis. Mais nous sommes très vite repartis de l'avant pour à nouveau entrer dans une phase conquérante. Notre association avec Fabien était la bonne et le bateau est très performant. Nous avons une belle bête entre les mains. La nouvelle génération de Class40 a un potentiel extraordinaire. Aujourd'hui la Class40 permet de naviguer sur de tels bateaux avec des budgets raisonnés... On s'est éclatés, avec des pointes à plus de 24 nœuds ! J'ai navigué avec l'un des marins les plus talentueux de sa génération. Mais j'ai aussi trouvé un ami. Et quel accueil ici à Itajaí ! Arriver en vainqueur dans une telle ambiance : un moment unique ! »*

#### **Fabien Delahaye, co-skipper de GDF SUEZ, premier à Itajaí :**

## Comment suivre la course

### LES

### POSITIONS

Les positions seront disponibles sur le site internet à 5h, 8h, 11h, 14h, 17h, 20h et 23h HF.

## Informations Presse

### **Soazig Guého**

**Responsable service de presse**

06 62 08 75 44

### **Hélène Tzara**

**Attachée de presse**

**et coordination TV**

06 10 18 80 90

### **Cécile Gutierrez**

**Attachée de presse**

06 64 92 92 10

### **Sabina Mollart-Rogerson**

**Attachée de presse internationale**

+34 666 759 530

*« De l'extérieur notre course pouvait paraître "facile". En réalité, nous avons eu des hauts et des bas. Mais nous n'avons jamais baissé les bras. Il y a trois jours, on pensait terminer troisièmes car il nous semblait impossible de contenir Mare et Tales Santander 2014. On ne pensait pas pouvoir renvoyer un spi, mais finalement on a réussi à en réparer un. Nous avons pu réattaquer et reprendre de l'avance, en gérant bien cette fin de course. Le fait d'être devant nous a permis de ne pas être influencés par nos concurrents pour établir notre stratégie. Nous étions meneurs et pas suiveurs. Grâce à une météo très favorable tout au long du parcours, nous avons bouclé rapidement cette Transat Jacques Vabre, en nous éloignant peu de la route directe. »*

**Alex Pella, skipper de Tales Santander 2014, deuxième à Itajaí :**

*« Il aurait fallu que la course se termine à Punta Del Este pour rattraper GDF SUEZ : dommage c'était un peu court ! C'était une très belle course à bord d'un nouveau bateau. Nous avons eu une grosse avarie de safran, il a fallu faire escale à La Corogne. Le stop n'a duré que deux heures mais nous avons perdu le contact avec le groupe de tête car nous sommes repartis dans des conditions légères avec plus de 150 milles d'écart sur le leader. Cela nous a coûté la première place. Au début, nous n'avons pas trop voulu tirer sur le matériel. Après les Canaries, nous avons été très rapides car nous nous sentions plus à l'aise : on a repoussé les limites de notre Class40 ! Le bateau est fantastique. Au reaching dans le vent fort, il est parfait ! Nous avons beaucoup navigué au contact, c'était une course instructive. »*

**Jörg Riechers, skipper de Mare, troisième à Itajaí :**

*« Difficile de faire mieux car les deux bateaux de devant sont très performants et menés par des marins talentueux. Nous n'avons pas fait d'erreurs majeures. Je pense que nous avons plutôt souffert d'un déficit de vitesse, notamment par rapport à Tales Santander 2014 qui est le bateau le plus rapide de la flotte. On l'avait déjà constaté entre Le Havre et Roscoff. Et cela s'est confirmé par la suite. Nous avons été un peu malchanceux à la sortie du Pot au noir où nous sommes restés bloqués deux heures sous un gros nuage. A partir de ce moment, cela a été difficile car nous étions trop à l'Ouest et GDF SUEZ et Tales ont pu s'échapper... »*

**Yannick Bestaven, skipper de Watt & Sea-Région Poitou Charentes :**

*« La situation météo était compliquée : on savait qu'il fallait traverser cette zone de molles qui est le dernier passage à niveau. On a*

**Email :**

[relation.presse@tjv2013.org](mailto:relation.presse@tjv2013.org)

*bien donné sur le pont la nuit dernière entre spi et gennaker et je crois que nous en sommes enfin sortis parce que nous avons retouché de la brise de Sud à Sud-Est d'une bonne quinzaine de nœuds. Ce qui est rassurant, c'est que nos concurrents les plus proches n'ont pas encore pu s'extraire de la bulle... Normalement, on va terminer travers au vent jusqu'à l'arrivée que nous avons prévue pour dimanche midi (heure brésilienne). On devrait sauver notre quatrième place : c'est le lot de consolation mais la nouvelle génération de Class40 est nettement plus rapide et le résultat reste satisfaisant. Et les hydro-générateurs fonctionnent toujours parfaitement ! »*

**Halvard Mabire, skipper de Campagne de France :**

*« Le groupe de bateaux qui était devant nous était un peu inaccessible : nous avons donc décidé de faire le tour de la bulle sans vent par le Nord, en nous rapprochant des côtes brésiliennes. Au moins, on fait du tourisme ! Nous n'avons pas grand-chose à perdre vu que nous avons le grand spinnaker médium en moins : il nous a manqué depuis le Cap-Vert et vu les conditions météo, on a perdu énormément de terrain. On a eu beaucoup de mer, surtout avant le Pot au Noir ; je n'avais jamais vu ça dans ma carrière. Et puis le long des côtes brésiliennes, c'est vraiment très nuageux : hier on a vu des orages incroyables sur le cap Frio ! Et en ce moment, c'est faible-mou, évaporeux... On n'est pas arrivé mais au moins, c'est la première journée où nous ne sommes pas rincés en permanence ! »*

**Lionel Regnier, skipper d'April-Deltacolor :**

*« On essaye de faire ce que nous pouvons avec notre petit spi sur notre petit bout dehors ! Notre réparation est tout de même fragile et le bout dehors est raccourci d'un bon mètre... Les alizés se sont essouffés depuis hier même si on voit bien qu'en tête de mât, il y a encore du vent. On va essayer d'éviter cette bulle dépressionnaire qui est au large de Rio de Janeiro : on va pouvoir revenir un peu sur nos concurrents, mais il y a aussi des bateaux derrière... On tentera des options à la fin, car on est encore super motivés pour grappiller des places avant Itajaí. »*

**A écouter :**

Lionel Regnier (April / Deltacolor) : "Ça se passe un peu trop doucement à notre goût !"

Yannick Bestaven (Watt & Sea - Région Poitou Charentes) : "Notre lot de consolation ce sera la 4ème place ! Le podium n'était pas vraiment accessible !"

Halvard Mabire (Campagne de France) : "C'était une transat assez dure depuis le départ !"

### A voir

Sébastien Rogues et Fabien Delahaye remportent la Transat Jacques Vabre en Class40 à bord de GDF SUEZ !

Arrivées des trois premiers Class40 à Itajaí : GDF SUEZ, Tales Santander 2014, MARE

### A regarder

Les photos de la Transat Jacques Vabre 2013 sont sur le site internet : [www.transat-jacques-vabre.com/fr](http://www.transat-jacques-vabre.com/fr)

A télécharger en HD pour les médias sur [l'espace presse](#)



Transat Jacques Vabre 2013 arrival in Rajai (Brazil) on november 20, 2013  
Photo © Jean-Marie LIOT / DPPH / TJV13



<h3>Espace Presse</h3> <p>Pour recevoir les communiqués de presse et avoir accès à toutes les informations disponibles : <b>Accréditation sur l'espace presse du site internet, cliquez ici</b></p>	<h3>Télécharger le Dossier de presse</h3>	<h3>Accéder au serveur vidéo</h3>	<h3>Dailymotion</h3> <p>Accédez à la Chaîne DailyMotion</p> 	
 <h3>Télécharger l'appli officielle</h3>	 <h3>Page Facebook</h3>	 <h3>Page Twitter</h3>	<h3>Hashtag #TJV2013</h3> <p><i>Qu'est-ce que le Hashtag ?</i></p>	 <h3>Nous contacter par mail</h3>
<p><a href="http://www.transat-jacques-vabre.com">www.transat-jacques-vabre.com</a></p>				



Création : [designer.fr](http://designer.fr)