



**ROUTE  
DU RHUM**

**DESTINATION  
GUADELOUPE**

SAINT-MALO / GUADELOUPE

**AVIS DE COURSE 2026**

**13ÈME ÉDITION**

**OC SPORT  
PEN DUICK**



# SOMMAIRE

|                                                                          |           |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. ORGANISATION</b>                                                   | <b>4</b>  |
| 1.1. Nom Officiel de la Course                                           | 4         |
| 1.2. Autorité Organisatrice                                              | 4         |
| 1.3. Direction de Course                                                 | 4         |
| 1.4. Corps arbitral                                                      | 5         |
| 1.5. Médecin référent                                                    | 5         |
| <b>2. OBJET – DESCRIPTION DE LA COURSE</b>                               | <b>5</b>  |
| <b>3. DÉFINITIONS</b>                                                    | <b>5</b>  |
| <b>4. RÈGLES [DP] [NP]</b>                                               | <b>6</b>  |
| 4.1. Règles en vigueur                                                   | 6         |
| 4.2. Modification des RCV                                                | 6         |
| <b>5. PUBLICITÉ</b>                                                      | <b>7</b>  |
| 5.1. Numéro de course                                                    | 7         |
| 5.2. Nom du Bateau                                                       | 8         |
| <b>6. ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTIONS</b>                                  | <b>8</b>  |
| 6.1. Admissibilité                                                       | 8         |
| 6.2. Candidature                                                         | 9         |
| 6.3. Qualification [NP]                                                  | 10        |
| 6.4. Établissement de la liste des inscriptions et de la liste d'attente | 10        |
| 6.5. Skipper                                                             | 11        |
| 6.6. Skipper Remplaçant                                                  | 12        |
| 6.7. Acceptation des documents de Course                                 | 12        |
| <b>7. MATÉRIELS DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRES OBLIGATOIRES [NP] [DP]</b>   | <b>12</b> |
| <b>8. PROGRAMME, PÉNALITÉS ET FORCE MAJEURE [NP]</b>                     | <b>13</b> |
| 8.1. Programme                                                           | 13        |
| 8.2. Force majeure                                                       | 16        |
| <b>9. CONTRÔLE DES BATEAUX [DP]</b>                                      | <b>16</b> |
| 9.1. A Saint Malo                                                        | 16        |
| 9.2. En Guadeloupe                                                       | 16        |
| <b>10. INSTRUCTIONS DE COURSE</b>                                        | <b>16</b> |
| <b>11. PARCOURS</b>                                                      | <b>16</b> |
| <b>12. TEMPS LIMITE</b>                                                  | <b>17</b> |
| <b>13. SYSTÈME DE PÉNALITÉ</b>                                           | <b>17</b> |
| 13.1. Effectuer une pénalité                                             | 17        |
| 13.2. Pénalités financières                                              | 17        |
| <b>14. CLASSEMENT</b>                                                    | <b>17</b> |
| <b>15. DOTATIONS, TROPHÉES ET PRIX</b>                                   | <b>17</b> |
| 15.1. Dotations financières                                              | 17        |

|                                                                                                                    |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 15.2. Trophée et prix                                                                                              | 17        |
| <b>16. POSITIONNEMENT</b>                                                                                          | <b>17</b> |
| <b>17. MOYENS DE COMMUNICATIONS [DP]</b>                                                                           | <b>18</b> |
| <b>18. SOURCE D'ÉNERGIE</b>                                                                                        | <b>18</b> |
| <b>19. AIDE EXTÉRIEURE [DP]</b>                                                                                    | <b>18</b> |
| 19.1 Routage                                                                                                       | 18        |
| 19.2 Aide à la performance                                                                                         | 18        |
| 19.3 Assistance technique                                                                                          | 18        |
| 19.4 Escale technique                                                                                              | 19        |
| 19.5 Navigation indépendante                                                                                       | 19        |
| <b>20. DROITS MARKETING, VISIBILITÉ ET COMMUNICATION</b>                                                           | <b>19</b> |
| <b>21. ENGAGEMENTS DÉVELOPPEMENT DURABLE</b>                                                                       | <b>19</b> |
| <b>22. RESPONSABILITÉS</b>                                                                                         | <b>20</b> |
| <b>23. PRÉVENTION DES VIOLENCES ET INCIVILITÉS</b>                                                                 | <b>20</b> |
| <b>24. PROTECTION DES DONNÉES</b>                                                                                  | <b>20</b> |
| <b>25. DROIT APPLICABLE ET LITIGES</b>                                                                             | <b>20</b> |
| <b>26. CONTACTS</b>                                                                                                | <b>20</b> |
| 26.1 AO                                                                                                            | 20        |
| 26.2 DC                                                                                                            | 20        |
| <b>27. ANNEXES</b>                                                                                                 | <b>20</b> |
| <b>ANNEXE 1 : PRESCRIPTIONS OF THE FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE (FFVOILE) - RACING RULES OF SAILING 2025-2028</b> | <b>21</b> |
| <b>ANNEXE 2 : MARQUES DE LA COURSE</b>                                                                             | <b>23</b> |
| <b>ANNEXE 3 : SÉLECTION DES PARTICIPANTS POUR LES CATÉGORIES VINTAGE MONO &amp; VINTAGE MULTI</b>                  | <b>24</b> |
| <b>ANNEXE 4 : DOTATIONS FINANCIÈRES</b>                                                                            | <b>30</b> |
| <b>ANNEXE 5 : ENGAGEMENTS DE L'AO</b>                                                                              | <b>32</b> |
| <b>ANNEXE 6 : ENGAGEMENTS DES SKIPPER ET DES TEAMS ENVERS L'AO</b>                                                 | <b>38</b> |
| <b>ANNEXE 7 : DÉVELOPPEMENT DURABLE</b>                                                                            | <b>47</b> |
| <b>ANNEXE 8 : RESPONSABILITÉS</b>                                                                                  | <b>50</b> |
| <b>ANNEXE 9 : PÉNALITÉS FINANCIÈRES</b>                                                                            | <b>53</b> |
| <b>ANNEXE 10 : FICHE MÉDICALE</b>                                                                                  | <b>55</b> |
| <b>ANNEXE 11 : RGPD</b>                                                                                            | <b>56</b> |
| <b>ANNEXE 12 : ZONE DES 150 MN NE COMPTANT PAS POUR UNE ESCALE</b>                                                 | <b>58</b> |

*[DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.*

*[NP] s'applique à une infraction qui ne peut pas faire l'objet d'une réclamation par un Bateau*

*[SP] s'applique à une règle pour laquelle une pénalité standard peut être appliquée par le jury.*

## 1. ORGANISATION

---

OC Sport Pen Duick est une société leader dans l'organisation de courses à la voile.

Dans le cadre de cette activité, OC Sport Pen Duick s'est vue confier par la société Pen Duick, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2016, la location gérance de la course « Route du Rhum ».

Cette course est organisée par OC Sport Pen Duick qui en est seule détentrice des droits d'exploitation.

Pour son édition 2026, la Route du Rhum, appelée **ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE**, est organisée avec la participation de la Ville de Saint-Malo, de la Région Bretagne et de la Région Guadeloupe pour les organisations de départ et d'arrivée.

Le siège social de l'Autorité Organisatrice est situé :

OC Sport Pen Duick  
6 rue du Sous-Marin Vénus  
56100 LORIENT

### 1.1. Nom Officiel de la Course

---

Le Nom Officiel de l'édition 2026 de la Route du Rhum est la « **ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE** ».

Des marques et dessin et modèle « Route du Rhum » et « Route du Rhum – Destination Guadeloupe » sont déposés en France et à l'étranger en Annexe 2.

### 1.2. Autorité Organisatrice

---

Le Comité d'Organisation de l'Autorité Organisatrice est composé de :

- Hervé Favre : Président d'OC Sport Pen Duick,
- Joseph Bizard : Directeur Général d'OC Sport,
- Julie Coutts : Directrice Générale d'OC Sport Pen Duick,
- Malo Le Peru : Chef de Projet d'OC Sport Pen Duick.

Sa mission est l'organisation générale de l'Événement dans ses dimensions : sportive (dans la limite des missions qui relèvent de la Direction de Course), événementielle, médiatique, territoriale et partenariale.

### 1.3. Direction de Course

---

Cette compétition se déroule sous l'égide et dans le respect du règlement technique des pratiques sportives compétitives de la Fédération Française de Voile (FFVoile). Le Directeur de Course au Large, habilité par la FFVoile, est Francis Le Goff. L'équipe de Direction de Course, est composée de :

- Francis Le Goff : Directeur de Course au large
- Yann Chateau : Directeur de Course Adjoint
- Pierre Hays : Directeur de Course Adjoint
- Guillaume Rottée : Directeur de Course Adjoint
- Guillaume Evrard : Directeur de Course Adjoint
- Amélie Juvien : Directrice de Course Adjointe

Sa mission est d'élaborer les dispositifs de sécurité, d'assurer le bon déroulement sportif et opérationnel de la Course, de veiller à l'authenticité et à la régularité sportive de la compétition en étroite collaboration avec le corps arbitral, de contribuer à la médiatisation de la Course, de coordonner les relations entre les Skippers et

l'AO. Elle travaille en relation directe avec la Fédération Française de Voile (FFVoile) : le Comité de Course, le Comité Technique, le Jury International et la Commission Médicale.

**Tout incident / accident devra être prioritairement communiqué à la Direction de Course.**

#### 1.4. Corps arbitral

---

Les arbitres seront désignés par la FFVoile.

Un Jury International sera constitué conformément à l'annexe N des Règles de Course à la Voile. Ses décisions seront sans appel conformément à la RCV 70.3(a).

Lorsque les juges ne sont pas présents physiquement mais sont joignables par téléphone ou par visio-conférence, mail, VHF ou tout autre moyen radio ou satellitaire, la RCV N 1.5 doit être considérée comme respectée et les réclamations peuvent être instruites et jugées de cette façon.

#### 1.5. Médecin référent

---

Un médecin référent sera choisi par l'AO, avec la validation de la FFVoile, pour étudier le dossier médical de chaque Skipper, conformément à l'annexe 3 du règlement médical de la FFVoile, téléchargeable à l'adresse suivante : [http://www.ffvoile.fr/ffv/web/ffvoile/documents/Reglt\\_medical\\_annx3.pdf](http://www.ffvoile.fr/ffv/web/ffvoile/documents/Reglt_medical_annx3.pdf).

La fiche médicale se trouve en Annexe 10. Il fera partie de l'AMCAL, dont l'adresse mail est [amcalteam@gmail.com](mailto:amcalteam@gmail.com).

## 2. OBJET – DESCRIPTION DE LA COURSE

---

Comme l'a voulu son concepteur, Michel Etevenon, la Route du Rhum, appelée "la Route du Rhum - Destination Guadeloupe" pour son édition 2026, est depuis 1978 la « transat de la liberté » : elle est la seule grande course transatlantique à rassembler sur la même ligne de départ et le même parcours monocoques et multicoques, petits coursiers océaniques et géants des mers. C'est une course en solitaire, qui se déroule tous les 4 ans et qui réunit pour son édition 2026 les Classes et catégories suivantes : Ultim, Imoca, Ocean Fifty, Class40, Vintage Mono et Vintage Multi.

Addition d'aventures individuelles, de belles histoires qui se préparent pour certaines sur plusieurs années, on ne participe jamais à la Route du Rhum par hasard. On vient y chercher quelque chose d'unique, une intensité, des émotions fortes et inoubliables. Le Rhum, c'est un rêve de marin.

**Le Village Départ sera ouvert du 20 octobre au 1er novembre 2026, jour du départ de La Course. Les Villages Arrivée ouvriront à partir du 6 novembre 2026.**

## 3. DÉFINITIONS

---

Chaque fois qu'ils seront utilisés dans les documents de course, dont cet Avis de Course et ses annexes et ses potentiels avenants, les termes ci-dessous auront le sens suivant :

**AC** : L'abréviation pour l'Avis de Course (incluant ses annexes et avenants éventuels).

**AO** : L'abréviation pour l'Autorité Organisatrice, OC Sport Pen Duick.

**BATEAU** : Désigne le voilier avec lequel le Skipper s'engage à participer à la Course. Ce Bateau, identifié lors de la candidature, constitue avec son skipper un couple indissociable tout au long de l'Événement.

**BLOC TEAM OFFICIEL** : L'association, dans une même cartouche, du logo (ou du logo du partenaire) du Team, et du Logo de la Course. Le Bloc Team officiel sera fourni à l'ensemble des Teams, une fois leur inscription validée.

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

**COURSE** : La dimension sportive de l'Événement.

**CRISE** : La survenance d'un ou plusieurs événements venant compromettre le bon déroulement d'une édition de l'Événement et/ou de nature à avoir un impact médiatique négatif fort pour l'Événement.

**DC** : L'abréviation pour Direction de Course.

**DIRECTION DE COURSE** : L'équipe regroupant le Directeur de Course et ses adjoints comme défini dans l'article 1.3.

**ÉVÉNEMENT** : La Route du Rhum-Destination Guadeloupe édition 2026 dans ses dimensions : sportive, événementielle, médiatique, territoriale et partenariale.

**IC** : L'abréviation pour les Instructions de Course (incluant ses annexes et avenants éventuels).

**LOGO DE LA COURSE** : Le logo officiel comportant les Marques .

**MARQUES** : Les marques dont la société OC Sport Pen Duick est détentrice des droits d'exploitation en vertu d'un contrat de location gérance signé avec le titulaire desdites marques, la société Pen Duick, et détaillées dans l'Annexe 2.

#### **SIGNES DISTINCTIFS DE LA COURSE :**

- Les images photographiques ou audiovisuelles de la Course, incluant l'image des Bateaux et des Skippers participants ;
- Les Marques;
- Le Nom Officiel de la Course ;
- Le Logo de la Course.

**RCV** : L'abréviation pour les Règles de Course à la Voile en vigueur.

**SKIPPER** : Le marin qui prendra le départ de la Course. Lorsque l'appellation Skipper est mentionnée dans l'AC, elle se réfère à la personne physique inscrite.

**SKIPPER REMPLAÇANT** : Le marin qui sera susceptible de remplacer un Skipper en cas de défaillance de ce dernier. Lorsque ce remplacement sera effectif, le Skipper remplaçant deviendra le Skipper tel que défini ci-dessus.

**TEAM(S)** : L'équipe composée du Skipper qui concourt en son nom, de son ou ses partenaire(s), de son ou ses armateur(s), de son ou ses équipe(s) technique(s), de son ou ses équipe(s) de communication et de manière globale des personnes qui organisent, préparent et structurent la participation du Skipper à la Course.

**VILLAGES** : L'ensemble des structures d'accueil et de relations publiques organisé et installé par l'AO au départ et à l'arrivée de la Course. Les Villages sont ouverts à tous et destinés à accueillir le grand public. Installés à proximité de la flotte des Bateaux de la Course, l'architecture et les plans des Villages permettront la mise en place d'un temps fort populaire et sportif. Un Village sera organisé à Saint-Malo ainsi qu'en Guadeloupe.

## **4. RÈGLES [DP] [NP]**

---

### **4.1. Règles en vigueur**

---

La Course est régie par les textes en vigueur des documents listés ci-dessous, complétés et éventuellement modifiés par l'AC et les IC :

- Les règles telles que définies dans les RCV de la FFVoile,
- Les prescriptions nationales de la FFVoile, traduites pour les Skippers étrangers précisées en Annexe 1.
- La partie B (règle de barre et de route) du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle s'applique,
- Les Réglementations Spéciales Offshore (RSO), catégorie 1, Multi ou Mono, pour tous les Bateaux, avec les prescriptions de la FFVoile et les compléments propres à chaque Classe,

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

- Pour la Classe IMOCA, le règlement médical FFVoile RSO 1 s'applique
- Les règles de Classe en vigueur pour les Classes admises,
- Les Règles d'Équipement des Voiliers (REV) 2025-2028,
- Les règlements fédéraux, notamment le Règlement technique des pratiques sportives et compétitives, et chartes de la FFVoile
- L'heure officielle pour l'épreuve est en UTC.

**En cas de traduction des documents propres à la Course, le texte français prévaudra.**

## 4.2. Modification des RCV

---

- **RCV du chapitre 2** : Les RCV du chapitre 2 s'appliquent de jour jusqu'à 30 milles après la ligne de départ et 30 milles avant la ligne d'arrivée. Elles sont remplacées par la partie B (règle de barre et de route) du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) pour ces parties de parcours couvertes de nuit et pour le reste du parcours de jour comme de nuit.
- **RCV 41 (Aide extérieure) et 45 (Mise au sec, amarrage, mouillage)** : modifiées à l'article 19 de l'AC.
- **RCV 48 (Limitation sur l'équipement)** : modifiée de la manière suivante : « les Bateaux pourront embarquer du matériel de rechange pendant la course sous réserve de l'autorisation écrite du Directeur de Course ».
- **RCV 51 (Lest Mobile)** : les 2 premières phrases sont supprimées et remplacées par « Tout déplacement de poids dans le but de modifier le réglage ou la stabilité est autorisé dans les limites suivantes : à l'intérieur du Bateau, tous les éléments lourds pouvant endommager le Bateau ou blesser l'équipage doivent être solidement attachés en permanence. La nourriture, les bidons d'eau et de fuel, l'accastillage et les pièces de rechange peuvent être rangés dans des sacs ou des boîtes et déplacés s'ils sont solidement amarrés au Bateau. Le matériel de sécurité (dont les radeaux de survie et/ou le matériel plombé) ne doit pas être déplacé. Les voiles peuvent être déplacées librement. Les sacs à voiles ne doivent pas pouvoir retenir l'eau ».
- **RCV 52 (Energie manuelle)** : modifiée à l'article 18 de l'AC.
- **RCV 54 (Etats et amure des voiles d'avant)** : ne s'applique pas.
- **RCV 55.2 (Tangons de spinnaker, tangons de foc)** : ne s'applique pas, sauf pour les Bateaux de la Classe Class40.
- **La règle expérimentale World Sailing DR21-01**, pour modifier la définition Prendre le départ comme suit : « Un Bateau prend le départ quand, sa coque ayant été entièrement du côté pré-départ de la ligne de départ, une partie quelconque de sa coque coupe la ligne de départ depuis le côté pré-départ vers le côté parcours soit
  - (a) à ou après son signal de départ, ou
  - (b) pendant la dernière minute avant son signal de départ. »
 Quand un Bateau prend le départ conformément au point (b) de la définition Prendre le départ, il ne doit pas revenir du côté pré-départ de la ligne, et la pénalité de départ sera de 5 heures sans instruction. La pénalité devra être effectuée conformément à la procédure décrite en IC.
- **Les RCV suivantes seront modifiées dans les IC** : RCV 28 (Effectuer la Course), RCV 44.1 (Effectuer une pénalité), RCV 60 (réclamer), RCV 61 (Réparation), RCV 63 (Instructions), RCV 64 (Pénalités discrétionnaires), RCV A5.1 et RCV A5.2. Les RCV modifiées dans les IC apparaîtront en entier dans lesdites IC.

## 5. PUBLICITÉ

---

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

Les Bateaux doivent arborer la publicité choisie et fournie par l'AO. Les modalités sont précisées dans l'Annexe 6.

### 5.1. Numéro de course

---

Le numéro de course distinctif pour tous les Bateaux doit être visible à tout moment sur le pont, la ou les coques et les voiles, sauf disposition contraire dans les règles de Classe. Les dimensions sont données dans les règles de Classe.

Les numéros de course doivent être communiqués à l'AO au moment de la demande d'inscription du Skipper.

Pour les catégories « Vintage » :

- Pour la visibilité du numéro de course dans les voiles : les dimensions sont données dans la RCV G.1.2 ;
- Pour la visibilité du numéro de course sur le pont : les dimensions sont précisées dans les RSO ;
- Pour la visibilité du numéro de course sur la coque : le numéro de course sera de chaque côté aux mêmes dimensions que sur le pont
- Pour les multicoques, le numéro de course sur la coque doit être apposé sur la partie avant extérieure de chaque flotteur et pour les monocoques sur la partie avant de chaque côté de la coque, sauf disposition contraire dans les règles de Classe.

### 5.2. Nom du Bateau

---

L'AO se réserve le droit de refuser un nom qu'il considère de mauvais goût, choquant, abusif ou en contradiction avec l'objet de la Course.

## 6. ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTIONS

---

### 6.1. Admissibilité

---

Suite à l'agression de l'Ukraine, la FFVoile a décidé le 2 mars 2022 de ne pas autoriser la participation de concurrents Russes et Biélorusses aux compétitions sur l'ensemble du territoire Français

**6.1.1.** La Course est ouverte aux multicoques et aux monocoques qui sont répartis en plusieurs Classes ou catégories selon les critères ci-dessous. Un minimum de 5 Bateaux par Classe ou catégorie est nécessaire pour que cette classe ou catégorie puisse prendre le départ de la Course.

- Classe « Class40 » : Monocoques possédant un certificat de jauge valide de la Classe Class40,
- Classe « IMOCA » : Monocoques possédant un certificat de jauge valide de la Classe IMOCA,
- Classe « OCEAN FIFTY » : Multicoques possédant un certificat de jauge valide de la Classe Ocean Fifty,
- Classe « ULTIM 32/23 » : Multicoques possédant un certificat de jauge valide de la Classe ULTIM 32/23,
- Catégorie « Vintage Mono » : Monocoques  $\geq 39$  pieds n'ayant pas obtenu un certificat de jauge des Classes « Class40 » ou « IMOCA » depuis 2011 et qui répondent aux critères d'admissibilités définis en Annexe 3.
- Catégorie « Vintage Multi » : Multicoques  $\geq 38$  pieds et  $\leq 79$  pieds n'ayant pas obtenu un certificat de jauge de la Classe « Ocean Fifty » depuis 2015 et qui répondent aux critères d'admissibilités définis en Annexe 3.

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

Le certificat de jauge devra être valide au moins 15 jours avant le départ de la Course et pendant toute la durée de la Course.

6.1.2. Le nombre de places par Classe ou catégorie est limité de la façon suivante :

| Class40 | IMOCA | OCEAN FIFTY | ULTIM 32/23 | Vintage Mono | Vintage Multi |
|---------|-------|-------------|-------------|--------------|---------------|
| 45      | 35    | 10          | 7           | 8            | 12            |

Toutefois, l'AO se réserve le droit :

- D'inviter des Bateaux additionnels à participer à la Course. Ces Bateaux devront être admissibles, tel que défini dans l'article 6.1.1, dans une Classe ou catégorie et seront prioritairement choisis selon les critères suivants :
  - o Intérêt médiatique : ancien vainqueur, bateau historique
  - o Représentant des territoires de départ ou d'arrivée
- De refuser une candidature

6.1.3 L'admissibilité des bateaux dans les catégories Vintage Mono et Vintage Multi est soumise aux critères d'admissibilité définis par l'AO dans l'annexe 3, et à son appréciation exclusive et souveraine.

## 6.2. Candidature

6.2.1. Pour qu'une candidature soit enregistrée, le Skipper devra cumulativement :

- Avoir complété le formulaire de candidature accessible en ligne sur le lien suivant : <https://capline.org/fr/oc-sport-route-du-rhum/evenement/route-du-rhum-destination-guadeloupe-2026>.

Les candidats dans les catégories Vintage Mono et Vintage Multi devront également candidater sur le lien suivant : <https://vintage.routedurhum.com/fr/>

- Effectuer le virement bancaire de la totalité des droits d'inscription et du dépôt de garantie.

6.2.2. La candidature sera enregistrée à la date de la dernière formalité réalisée (formulaire de candidature complété ou droits d'inscription et dépôt de garantie réceptionnés).

6.2.3. La date limite de candidature est fixée au 31 mars 2026.

Pour toute information concernant le processus de candidature, les Skippers peuvent contacter l'AO par mail à [inscription.rdr@ocsport.com](mailto:inscription.rdr@ocsport.com).

Aucune candidature ou inscription ne pourra être transférée d'un Skipper à un autre Skipper.

6.2.4. Le montant des droits d'inscription est fixé à :

- |                                                   |                               |
|---------------------------------------------------|-------------------------------|
| • Bateau adhérent à la Classe ULTIM 32/23 :       | 90 000 € HT + TVA en vigueur. |
| • Bateau adhérent à la Classe IMOCA :             | 30 000 € HT + TVA en vigueur. |
| • Bateau adhérent à la Classe OCEAN FIFTY :       | 20 000 € HT + TVA en vigueur. |
| • Bateau adhérent à la Classe Class40 :           | 15 000 € HT + TVA en vigueur. |
| • Bateau relevant de la catégorie Vintage Mono :  | 10 000 € HT + TVA en vigueur. |
| • Bateau relevant de la catégorie Vintage Multi : | 10 000 € HT + TVA en vigueur. |

Le virement bancaire est à effectuer aux coordonnées suivantes en stipulant comme référence du virement le nom du Skipper / le nom du Bateau :

|                     |                    |                               |
|---------------------|--------------------|-------------------------------|
| Titulaire du compte | OC SPORT Pen Duick |                               |
| Code Banque         | 12906              |                               |
| Code Guichet        | 50113              |                               |
| N° Compte           | 57460696293        |                               |
| Clé RIB             | 08                 |                               |
| IBAN                | 308                | FR76 1290 6501 1357 4606 9629 |
| SWIFT (BIC)         | AGRIFRPP829        |                               |
| Domiciliation       | CREDIT AGRICOLE    |                               |

### 6.2.5. Dépôt de garantie

Un dépôt de garantie d'un montant de 5 000 euros devra être versé **au plus tard le 30 juin 2026** par virement bancaire aux coordonnées stipulées à l'article 6.2.3 ci-dessus. Il sera restitué et déduit des éventuelles pénalités (article 14.3 de l'AC), dans un délai d'un mois après la remise officielle des prix de la Course. Le dépôt de garantie sera remboursé à un Skipper qui ne prendrait pas le départ de la Course.

### 6.2.6. Désistement, annulation (hors force majeure) et remboursement des droits d'inscriptions

Les droits d'inscriptions seront :

- Remboursés à hauteur de 100% si la candidature n'est pas retenue par l'AO.
- Remboursés à hauteur de 50% en cas de désistement hors raison médicale avant le 15/07/2026.
- Remboursés à hauteur de 100% en cas de désistement pour raison médicale avant le 15/07/2026 et à hauteur de 50% en cas de désistement pour raison médicale après le 15/07/2026, sous réserve de présentation d'un justificatif médical.
- Retenus entièrement en cas de désistement du Skipper hors raison médicale après le 15/07/2026, ou si le Bateau est jugé non conforme à l'issue des contrôles effectués par le Comité Technique avant le départ de la Course, ou si le Skipper n'est pas autorisé à prendre le départ par l'AO, ou pour tout autre manquement à l'AC.
- Remboursés entièrement si l'AO décide volontairement d'annuler la Course, pour une autre raison que la survenance d'un cas de force majeure.

## 6.3. Qualification [NP]

### 6.3.1. Courses qualificatives

Chaque Skipper candidat à la Course, sera qualifié s'il a participé et terminé avec son Bateau, en solitaire, une course qualificative définie par l'AO. Les courses qualificatives sont les suivantes :

- ARKEA ULTIM CHALLENGE - Brest 2024
- The Transat CIC 2024
- Vendée Arctique 2026
- Drheam Cup - Grand prix de France de course au large 2026

### 6.3.2. Parcours de qualification

En l'absence de participation à une course qualificative, chaque Skipper candidat à la Course tel que défini à l'article 6.2 devra effectuer un parcours de qualification avec son Bateau **au plus tard le 20 septembre 2026**. Ce parcours devra être :

- Soit d'une longueur de 1200 milles nautiques réalisé en une fois ;
- Soit d'une course en solitaire d'au moins 500 milles nautiques et d'un parcours complémentaire pour atteindre un total de 1400 milles nautiques.

Ce parcours devra proposer un minimum de 120 milles nautiques à réaliser au près dans des conditions de vent et de mer de force 5 sur l'échelle de Beaufort et se dérouler en configuration course. Le Skipper devra

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

valider avec la DC le parcours prévisionnel et fournir un dispositif de tracking proposant a minima une position toutes les 15 minutes et fournir à la DC une synthèse de la navigation, date et heure de départ et d'arrivée, parcours réel effectué (incluant une copie de la trace), distance parcourue, problèmes rencontrés.

En cas de changements structurels apportés au Bateau après le parcours de qualification, la DC pourra demander au Skipper de refaire un parcours de qualification.

Toute décision de la DC d'accepter ou de ne pas accepter une qualification ne pourra donner lieu à demande de réparation de la part d'un Skipper. Ceci modifie la RCV 62.1(a).

## 6.4. Établissement de la liste des inscriptions et de la liste d'attente

### 6.4.1. Diffusion liste temporaire des inscriptions retenues

L'AO diffusera au plus tard le 13 avril 2026 la liste temporaire des inscriptions retenues par Classe et catégorie ainsi que la liste d'attente le cas échéant.

**Pour les Classes ULTIM ~~32/23~~ IMOCA, Ocean Fifty et Class40**, cette liste sera proposée par les classes concernées, ou à défaut par l'AO selon l'ordre chronologique des candidatures.

**Pour la Classe Class40, la liste des inscriptions retenues sera mise à jour au 30 juin 2026.**

**Pour les catégories Vintage Mono et Vintage Multi**, la sélection des Skippers et des Bateaux, permettant l'établissement de la liste temporaire d'inscrits et de la liste d'attente, est précisée dans l'Annexe 3.

6.4.2. Les Teams ayant défini un Skipper Remplaçant lors de leur inscription conserveront leur rang dans l'ordre d'inscription en cas de changement entre le Skipper et le Skipper Remplaçant

6.4.3. La liste des engagements de l'AO et des contreparties liées à l'inscription est précisée dans l'Annexe 5.

6.4.4. 10

6.4.5. La liste définitive des Skippers inscrits sera publiée au plus tard le 22 septembre 2026 28 jours avant l'ouverture du Village de Saint-Malo, pour mener les contrôles des Bateaux à Saint-Malo. Seuls les Bateaux ayant envoyé à l'AO une copie de leur attestation d'assurance en responsabilité civile auront accès à leur emplacement dans le port de Saint-Malo.

6.4.6. **Le droit de prendre le départ de la Course sera définitif lorsque le Bateau et son Skipper auront satisfait aux contrôles de sécurité pendant l'ouverture du Village de Saint-Malo.**

## 6.5. Skipper

6.5.1. La Course se court en solitaire. Tout Bateau doit avoir, en tout temps, une seule personne et toujours la même à bord, sous réserve des RCV 1.1 et 41.

6.5.2. Tout Skipper qui a embarqué une ou plusieurs personnes, dans le cadre des RCV 1.1 ou 41, doit s'efforcer de les débarquer dans les meilleurs délais, et doit se conformer aux instructions de la DC dans une telle situation.

6.5.3. Chaque Skipper doit être en règle avec la législation de son pays de nationalité ou de résidence et posséder une licence FFVoile (ou équivalent dans son pays) valide pour la durée de la Course.

Les Skippers français doivent présenter :

- leur licence FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition, ou
- leur licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratique » accompagnée d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.

Les Skippers étrangers ou de nationalité française vivant à l'étranger ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur candidature un justificatif de leur appartenance à un Etat membre de World Sailing, un justificatif d'assurance responsabilité civile valide avec une couverture minimale de trois millions d'euros, et un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais).

#### 6.5.4. Documents à fournir au plus tard le 20 septembre 2026

Les Skippers inscrits n'ayant pas fourni l'ensemble des documents mentionnés ci-après au plus tard le 20 septembre 2026 ou n'ayant pas validé leur qualification (article 6.2 de l'AC), ne remplissent pas les conditions du processus d'inscription et seront considérés comme des Skippers ayant un dossier incomplet. En conséquence, leur inscription ne leur sera plus garantie s'il existe, au 20 septembre 2026, des Skippers en liste d'attente qui eux remplissent toutes les conditions d'inscription selon l'AC. Les Skippers dont le dossier est incomplet se verront alors placés en dernière place de la liste d'attente.

Liste des documents à fournir au plus tard le 20 septembre 2026:

- Un certificat de stage World Sailing (Formation à la survie + Premier Secours Mer) en cours de validité, effectué dans un centre approuvé World Sailing (ou un certificat de formation à la survie tel que requis dans la RSO 6.01 (« World Sailing Approved ») et un certificat satisfaisant la RSO 6.05) ;
- La liste de médicaments conforme à la catégorie RSO 1 avec les noms commerciaux associés éventuels et les dates de péremption. Cette liste doit être datée et signée par le Skipper ;
- La carte de publicité 2026 le cas échéant ;
- Le certificat de radiotéléphoniste restreint ou équivalent ;
- La licence de station de navires.

La Commission Médicale de la FFVoile et le médecin référent rappellent qu'il est de la responsabilité du Skipper :

- De s'assurer que son état médical et physique est compatible avec les contraintes de la Course.
- D'informer loyalement le médecin référent de toute pathologie, dont il aurait connaissance, susceptible d'altérer sa sécurité ou celle des tiers pendant la Course.
- De fournir le compte rendu d'une échographie cardiaque.
- De fournir le compte rendu d'une épreuve d'effort maximale datant de moins de 4 ans.
- De fournir la fiche médicale complétée et comprenant obligatoirement la date, le tampon et la signature du médecin cautionnant les renseignements demandés ainsi que la date et signature du Skipper.
- De fournir un bilan biologique datant de moins de 2 ans et comprenant au minimum NFS, ionogramme, urée, créatinine, bilan hépatique, glycémie à jeun.

L'ensemble de ces documents devra être transmis au médecin référent sur son email personnel, sur un serveur médical sécurisé ou sous pli cacheté pour en préserver la confidentialité et le secret médical.

S'il le juge nécessaire, le médecin référent peut demander des examens complémentaires pour apprécier l'aptitude du Skipper à participer à la Course.

Au vu des résultats du dossier médical et de l'ensemble des bilans, le médecin référent pourra avertir le Skipper de son intention de prononcer un avis défavorable sur sa participation. Dans cette hypothèse, le Skipper garde la possibilité de demander, avant toute décision définitive, une contre-expertise à un expert désigné par la Commission Médicale Fédérale (COMED). Dans l'hypothèse où les conclusions de cette contre-expertise seraient différentes de celles du médecin référent, elles s'imposeront à ce dernier. Si les conclusions sont identiques, l'AO pourra refuser l'intégration du Skipper à la liste des Skippers autorisés à prendre le départ.

L'absence ou l'insuffisance des informations demandées par le médecin référent entraîne la non-validation de la participation du Skipper sur le plan médical. Le nom et les coordonnées du médecin référent seront communiqués directement par l'AO.

**6.5.5.** Pour pouvoir participer à la Course, le Skipper doit avoir entre 18 et 80 ans au moins 2 jours avant le départ de la Course.

**6.5.6.** Sauf mention contraire dans les règles de Classe, le Skipper devra déposer au plus tard deux jours avant le départ de la Course à 17 heures TU : [DP] [NP]

- La déclaration de départ dûment remplie et signée,
- La déclaration des voiles embarquées,
- La déclaration de non-routage pour les IMOCA et les Class40.

Ces déclarations se trouveront en annexes dans les IC.

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

## 6.6. Skipper Remplaçant

Dans le dossier d'inscription, et jusqu'au **1er septembre 2026**, un Skipper Remplaçant peut être enregistré **sauf pour la Class40 pour laquelle le Skipper Remplaçant devra être enregistré au plus tard le 31 mars 2026.**

Dans le cas où le Skipper serait dans l'impossibilité physique de prendre le départ pour des raisons médicales validées par le médecin référent de course, ou en cas de circonstances exceptionnelles dûment justifiées et validées par l'AO, le Skipper Remplaçant pourra devenir le Skipper s'il a rempli toutes les conditions précisées aux articles 6.2 (Parcours de qualification) et 6.5 (Skipper) de l'AC.

Un même Skipper Remplaçant peut être désigné chez plusieurs Teams **sauf pour la Class40.**

La validation du remplacement effectif sera validée par l'AO.

## 6.7. Acceptation des documents de Course

La remise du dossier de candidature auprès de l'AO vaut acceptation de l'ensemble des documents de Course (AC, IC) par l'ensemble des membres du Team.

## 7. MATÉRIELS DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRES OBLIGATOIRES [NP] [DP]

Les matériels de sécurité suivants sont obligatoires à bord pendant toute la durée de la Course :

- Un radar avec alarme.
- Un Iridium portable chargé étanche (ou dans une housse étanche) et sa batterie de rechange dans le container ou sac de survie (avec une carte SIM dédiée).
- Une VHF portable **de 5 watts minimum**
- Un GPS portable étanche ou dans une housse étanche dans le container ou sac de survie.
- Un émetteur / récepteur AIS actif et un logiciel de visualisation des cibles AIS avec une antenne située en tête de mât et enregistré au MMSI du Bateau.
- Une combinaison de survie, normes NF EN ISO 15027-1 et dont l'isolation thermique sans sous-vêtements polaires doit être supérieure à 0.75 Clo immergé.
- Au minimum une balise de détresse portable Cospas-Sarsat bi-fréquence 121.5 Mhz et 406 Mhz, munie d'un GPS, classée longue durée, autonomie 48H minimum.
- Marquage de coque, couleur fluo : les règles RSO 4.02.1, 4.02.2 sont obligatoires pour tous les Skippers.
- Une mini bouteille de plongée de type « Spare Air » d'un volume d'air minimum de 80 litres ou équivalent avec détendeur incorporé.
- Deux gilets de sauvetage auto-gonflables (de préférence par système de pression type Hammar ou équivalent), homologués CE avec au minimum un kit de rechange et muni d'une lampe à éclats avec une autonomie minimum de 8 h.
- Un SART (transpondeur de recherche et sauvetage) radar ou AIS autonome dans le container ou sac de survie.
- Une balise personnelle AIS portée en permanence par le Skipper.
- Une balise personnelle PLB portée en permanence par le Skipper.
- Les éléments suivants sont obligatoires dans le container ou sac de survie :
  - o Lampe à éclat ;
  - o Des bâtons lumineux à réaction chimique type Cyalume ;
  - o Une couverture de survie ;
  - o Une trousse de 1er secours (2 tubes d'écran solaire plus des pansements efficaces en conditions humides) ;
  - o Aliment énergétique 5000kj ;
  - o Un sachet de teinture de fluorescéine.

Toutes les balises Cospas-Sarsat (du Bateau et les PLB) embarquées pour la Course doivent être enregistrées officiellement avec la notation « Route du Rhum 2026 » et le numéro d'urgence de la DC qui sera communiqué aux Skippers. La preuve de cet enregistrement et le code hexadécimal des balises devront être communiqués à la DC pour le Centre Régional Opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS) GRIS NEZ, au plus tard **le 20 septembre 2026**.

Les Bateaux devront avoir à bord une réserve de carburant de secours de 20 litres dans un ou deux jerricans qui seront plombés en position et en fermeture sauf disposition contraire dans les règles de Classe.

Afin de réduire le risque de collision, la Route du Rhum - Destination Guadeloupe s'engage aux côtés du MMAG à mettre en place les moyens nécessaires pour recenser les données relatives aux risques de collisions lors de la Course. Ces données concernent essentiellement les animaux marins, mais les conteneurs, billes de bois ou OFNI doivent aussi être déclarés.

Chaque skipper a l'obligation de rapporter dans un délai de 24h toute collision mais également toute observation ou rencontre avec un animal marin en respectant le protocole proposé par la DC :

- Via Adrena (version 20 et supérieures)
- Via Expédition
- Via le groupe WhatsApp des Skippers et de la DC

La liste des éléments devant être plombés sera décrite dans les IC. Les arbres moteurs de tous les Bateaux seront scellés selon une procédure d'auto-plombage. Les Bateaux devront prévoir avant leur arrivée à Saint-Malo un dispositif permettant la mise en place de ce scellé moteur.

## 8. PROGRAMME, PÉNALITÉS ET FORCE MAJEURE [NP]

### 8.1. Programme

Le programme et obligations des Skippers énoncés ci-dessous concernent chaque Skipper et, ou, son Skipper Remplaçant, le Bateau et un représentant du Team :

| Date de l'événement               | Temps forts                                                                                                  | Concernés         | Présence obligatoire |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|
| <b>12 septembre 2025</b>          | Ouverture des candidatures.                                                                                  | Skipper<br>Bateau |                      |
| <b>31 mars 2026</b>               | Clôture des candidatures.                                                                                    | Skipper<br>Bateau |                      |
| <b>30 juin 2026</b>               | <b>Kick off Skippers</b>                                                                                     | <b>Skipper</b>    | <b>x</b>             |
| <b>Dimanche 20 septembre 2026</b> | Date limite de validation parcours de qualification.                                                         | Skipper<br>Bateau |                      |
| <b>Mardi 22 septembre 2026</b>    | Conférence de presse plateau sportif dans la ville spécifiée par l'AO.                                       | Skipper           | <b>x</b>             |
| <b>Mardi 22 septembre 2026</b>    | Date limite de diffusion par l'AO de la liste définitive des Bateaux admis à prendre le départ de la Course. |                   |                      |
| <b>Mercredi 14 octobre 2026</b>   | Début d'accueil possible des Bateaux. L'AO met en place un plan d'amarrage que les                           | Bateau            |                      |

|                                                               |                                                                                                                                                                                   |                               |   |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---|
| <b>Mercredi 14 octobre 2026</b>                               | Teams s'engagent à respecter. Une fois amarrés à leur emplacement, les Bateaux ne sont plus autorisés à sortir du port sauf pour les parades ou par autorisation écrite de la DC. | Bateau                        |   |
| <b>Mercredi 14 octobre 2026</b>                               | <b>Jour de réserve SAS ULTIM 32/23</b>                                                                                                                                            | Bateau                        |   |
| <b>Jeudi 15 octobre 2026</b>                                  | <b>SAS ULTIM 32/23 entrée dans les bassins</b>                                                                                                                                    | Bateau                        | x |
| <b>Vendredi 16 octobre 2026</b>                               | <b>Jour de réserve SAS ULTIM 32/23</b>                                                                                                                                            | Bateau                        |   |
| <b>Vendredi 16 octobre 2026</b><br>17:00 UTC (18:00 loc)      | Briefing parade des classes OCEAN FIFTY, IMOCA et de la catégorie Vintage Multi (en visioconférence)                                                                              | Skipper                       | x |
| <b>Pendant la période d'ouverture du Village à Saint-Malo</b> |                                                                                                                                                                                   |                               |   |
| <b>Lundi 19 octobre 2026</b><br>18:00 UTC (19:00 loc)         | Les Bateaux de la Classe Class40 et catégorie Vintage Mono et Vintage Multi. doivent être à la disposition de l'AO dans les bassins de Saint-Malo, aux emplacements désignés      | Bateau                        | x |
| <b>Du mercredi 14 octobre au dimanche 1er novembre 2026</b>   | Un responsable technique du Bateau devra être identifié lorsque le Bateau est présent dans le port. Il devra être joignable 24H/24.                                               | Responsable technique du Team | x |
| <b>Du mardi 20 octobre au dimanche 1er novembre 2026</b>      | Disponibilité du Skipper pendant 2h sur demande de l'AO. Une seule fois sur la période.                                                                                           | Skipper                       | x |
| <b>Mardi 20 octobre 2026</b><br>08:00 UTC (09:00 loc)         | Début des contrôles d'équipements.                                                                                                                                                | Skipper<br>Bateau             | x |
| <b>Mardi 20 octobre 2026</b>                                  | Parade d'arrivée des Bateaux de la classe OCEAN FIFTY et de la catégorie Vintage Multi ULTIM 32/23 et OCEAN FIFTY                                                                 | Skipper<br>Bateau             | x |
| <b>Mercredi 21 octobre 2026</b>                               | Parade d'arrivée des Bateaux de la Classe IMOCA                                                                                                                                   | Skipper<br>Bateau             | x |
| <b>Jeudi 22 octobre 2026</b><br>8:30 UTC (9:30 loc)           | Briefing d'accueil (Palais du Grand Large).                                                                                                                                       | Skipper                       | x |
| <b>Jeudi 22 octobre 2026</b><br>17:00 UTC (18:00 loc)         | Briefing parade de la Class40 et de la catégorie Vintage Mono (en visioconférence)                                                                                                | Skipper                       | x |
| <b>Vendredi 23 octobre 2026</b>                               | Parade des Bateaux de la Classe Class40 et de la catégorie Vintage Mono. L'AO se réserve le droit d'avoir 2 invités à bord de chaque Bateau                                       | Skipper<br>Bateau             | x |
| <b>Samedi 24 octobre 2026</b>                                 | Jour de réserve pour les parades des Bateaux de la Classe Class40 et de la                                                                                                        |                               |   |

|                                                             |                                                                                                                                                                                                      |                               |   |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---|
|                                                             | catégorie Vintage Mono et <del>Vintage Multi.</del>                                                                                                                                                  |                               |   |
| <b>Dimanche 25 octobre 2026</b><br>15:00 UTC (16:00 loc)    | Présentation des Skippers.                                                                                                                                                                           | Skipper                       | x |
| <b>Dimanche 25 octobre 2026</b><br>18:00 UTC (19:00 loc)    | Soirée officielle.                                                                                                                                                                                   | Skipper                       | x |
| <b>Lundi 26 octobre 2026</b><br>17:00 UTC (18:00 loc)       | Fin des contrôles d'équipements. Les Bateaux qui n'auront pas été tenus à disposition pour les contrôles à cette date ne seront pas admis à prendre le départ de la Course.                          |                               |   |
| <b>Mercredi 28 octobre 2026</b><br>13:00 UTC (14:00 loc)    | Briefing IC / Sécurité (Palais du Grand Large).                                                                                                                                                      | Skipper                       | x |
| <b>Du mercredi 28 octobre au dimanche 1er novembre 2026</b> | Présence obligatoire du Skipper à Saint-Malo                                                                                                                                                         | Skipper                       | x |
| <b>Mercredi 28 octobre 2026</b><br>17:00 UTC (18:00 loc)    | Briefing Gestion de Crise (Palais du Grand Large).                                                                                                                                                   | Un représentant du Team       | x |
| <b>Jeudi 29 octobre 2026</b>                                | Jour de réserve SAS sortie des Bateaux de la classe ULTIM                                                                                                                                            | Skipper<br>Bateau             |   |
| <b>Vendredi 30 octobre 2026</b>                             | SAS sortie des Bateaux de la classe ULTIM                                                                                                                                                            | Skipper<br>Bateau             | x |
| <b>Vendredi 30 octobre 2026</b><br>17:00 UTC (18:00 loc)    | Heure limite de dépôt des déclarations de départ, déclaration des voiles embarquées (sauf mention contraire dans les règles de classe), et déclaration de non-routage pour les IMOCA et les Class40. | Skipper                       |   |
| <b>Vendredi 30 octobre 2026</b><br>13:00 UTC (14:00 loc)    | Briefing semi-rigide d'assistance (Palais du Grand Large).                                                                                                                                           | Pilote du Semi-rigide du Team | x |
| <b>Samedi 31 octobre 2026</b>                               | SAS sortie des Bateaux des classes IMOCA, OCEAN FIFTY et les bateaux ORMA de la catégorie Vintage Multi                                                                                              | Skipper<br>Bateau             | x |
| <b>Samedi 31 octobre 2026</b><br>14:00 UTC (15:00 loc)      | Briefing Météo / Départ (Palais du Grand Large).                                                                                                                                                     | Skipper                       | x |
| <b>Dimanche 1er novembre</b>                                | SAS sortie des bateaux de la classe Class40 et des catégories Vintage Mono et Vintage Multi (hors ORMA)                                                                                              | Skipper<br>Bateau             | x |

|                                                             |                                                                                                                                     |                               |          |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------|
| <b>Dimanche 1er novembre 2026</b><br>12:02 UTC (13:02 loc)  | Départ de la Course.                                                                                                                | <b>Skipper Bateau</b>         | <b>x</b> |
| <b>En Guadeloupe</b>                                        |                                                                                                                                     |                               |          |
| <b>Novembre 2026</b>                                        | Remise des prix en Guadeloupe.                                                                                                      | Skipper concerné par un prix  | x        |
| <b>De la date d'arrivée jusqu'à 7 jours après l'arrivée</b> | Présence en Guadeloupe.                                                                                                             | Skipper Bateau                | x        |
| <b>Pendant la présence du Bateau en Guadeloupe</b>          | Un responsable technique du Bateau devra être identifié lorsque le Bateau est présent dans le port. Il devra être joignable 24H/24. | Responsable technique du Team | x        |
| <b>Selon la date d'arrivée du vainqueur</b>                 | Conférence de presse d'arrivée.                                                                                                     | Skipper                       | x        |
| <b>Pendant le Village en Guadeloupe.</b>                    | Animations nautiques de clôture en Guadeloupe.                                                                                      | Skipper                       | x        |
| <b>3 décembre 2026</b><br>12:02 UTC (13:02 loc)             | <b>Fermeture de ligne</b>                                                                                                           |                               |          |

**L'ensemble de ces dates et horaires sont susceptibles d'être modifiés par l'AO pour les besoins de la Course et de l'Événement.**

En fonction des prévisions météorologiques, la DC pourra :

- Avancer le départ d'un jour, auquel cas les Skippers seront informés de la modification du programme par avenant publié au plus tard 48 heures à l'avance.
- Retarder le départ à une date ultérieure, auquel cas les Skippers seront informés par avenant de la reprogrammation du départ au moins 24 heures à l'avance.

Les horaires de sortie des Bateaux du port de Saint-Malo seront précisés dans un planning joint en annexe des IC.

## 8.2. Force majeure

La force majeure est définie par l'article 1218 du code civil et précisée par la jurisprudence des Cours et Tribunaux français. Au titre du présent AC, seront notamment mais non limitativement considérés comme cas de force majeure : la guerre (étrangère ou civile), les attentats ou risques d'attentats, les épidémies, pandémies ou les risques sanitaires, les phénomènes météorologiques, ou la survenance d'une grève ou d'une manifestation empêchant la Direction de Course de donner le départ de la Course.

Dans le cas où l'AO se trouverait dans l'obligation d'annuler la Course en partie ou dans sa totalité à la suite d'une décision de la Direction de Course causée par la survenance d'un cas de force majeure ou d'interdiction de la Course par disposition légale, réglementaire ou décision de justice, aucun remboursement des droits d'inscription ou dédommagement ne sera versé aux Skippers.

En cas de force majeure (notamment en cas de pandémie liée au Covid-19, par exemple), l'AO est susceptible de modifier l'AC sans préavis, en publiant un avenant, afin de garantir la sécurité de l'ensemble des parties

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

prenantes à l'Événement, ou pour se conformer aux décisions et/ou recommandations gouvernementales ou législatives. Ces modifications seraient susceptibles de modifier les conditions de candidature et/ou d'admissibilité des Skippers.

## 9. CONTRÔLE DES BATEAUX [DP]

---

### 9.1. A Saint Malo

---

Chaque Bateau sera contrôlé par le Comité Technique. Le Skipper devra être présent pour le premier contrôle de son Bateau. Un Bateau non conforme aux règlements de la Course ne pourra pas prendre le départ de la Course.

### 9.2. En Guadeloupe

---

A l'arrivée, les Bateaux seront contrôlés par le Comité Technique. Un Bateau non conforme aux règlements pourra faire l'objet d'une réclamation de la part du Comité Technique. [DP]

## 10. INSTRUCTIONS DE COURSE

---

Les IC seront envoyées aux Skippers, par mail au plus tard **le 20 septembre 2026** et mises en ligne sur le site internet et dans l'espace skipper.

Site internet : <https://www.routedurhum.com/fr>

Espace Skipper : <https://www.routedurhum.com/espace-skippers>

## 11. PARCOURS

---

Le parcours de la Course est le suivant :

- Ligne de départ au Nord de la Pointe du Grouin ;
- Porte du Cap Fréhel ;
- La Guadeloupe à contourner en la laissant à bâbord ;
- Îlot de la Tête à l'Anglais à laisser à bâbord ;
- Bouée de Basse Terre à laisser à tribord ;
- **Bouée PP (atterrissage Pointe-à-Pitre), à contourner à bâbord**
- Ligne d'arrivée à proximité de Pointe à Pitre.

Par ailleurs, la DC pourra mettre en place des zones d'exclusion pour présence de cétacés. Ces zones une fois définies ne seront plus modifiées pour ne pas avantager / désavantager un ou des Skippers.

Le parcours détaillé sera défini dans l'Annexe « Parcours » des IC.

## 12. TEMPS LIMITE

---

La ligne d'arrivée fermera 32 jours après le départ de la Course, à 12:02 UTC. Un suivi sécurité sera malgré tout assuré pour les Bateaux arrivant après le temps limite.

## 13. SYSTÈME DE PÉNALITÉ

---

Système de pénalité (sauf en cas de pénalités financières), une infraction aux règlements de course pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité en temps pouvant être inférieure à DSQ sauf mention contraire d'une règle de classe ou des IC.

### 13.1. Effectuer une pénalité

---

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

La RCV 44 « Effectuer une pénalité » sera modifiée dans les IC.

### 13.2. Pénalités financières

---

En cas d'infraction et de non-présence aux temps obligatoires du Skipper, d'un Bateau ou d'un membre du Team, des pénalités financières pourront être appliquées par l'AO telles que définies dans l'Annexe 9.

## 14. CLASSEMENT

---

**14.1.** Le classement de la Course s'effectue en temps réel.

**14.2.** Un classement en temps réel dans chacune des Classes ou catégories définies à l'article 6.1.1 de l'AC sera établi selon l'ordre d'arrivée, majoré des pénalités ou minoré des bonifications éventuelles.

## 15. DOTATIONS, TROPHÉES ET PRIX

---

### 15.1. Dotations financières

---

Le montant et la répartition des dotations financières liés au classement sont précisés dans l'Annexe 4.

### 15.2. Trophée et prix

---

Des trophées et prix complémentaires pourront être mis en place, auxquels cas, chaque trophée et prix fera l'objet d'un avenant spécifique.

## 16. POSITIONNEMENT

---

A Saint-Malo, chaque Skipper devra installer une ou plusieurs balises de positionnement fournies par l'AO qui permettront le suivi du Bateau. En cas de perte ou de détérioration des balises de positionnement, un montant de 500€ sera facturé.

En cas d'abandon il devra la (les) renvoyer à ses frais à l'AO ou se voir facturer la somme de 500€.

La DC doit être informée de toute autre forme de positionnement par satellite ou de reporting et doit en avoir l'accès 24h/24 et connaître le nom et l'adresse du destinataire qui recueille l'information.

## 17. MOYENS DE COMMUNICATIONS [DP]

---

Tout Bateau doit être équipé :

- D'un système de téléphone par satellite avec alarme visuelle et sonore et antenne extérieure fixe (installée conformément à la notice technique du produit). Ce système peut être le système Inmarsat ou équivalent s'il est doté d'un combiné téléphonique avec sonnerie.
- D'une radio VHF marine 56 canaux de 25 watts minimum avec antenne en tête de mât (sauf disposition contraire dans les règles de Classe).
- D'un système satellite (en termes de haut débit et de caractéristiques) avec un débit de transmission égal ou supérieur à 128kbps.

Ces appareils doivent être en parfait état de fonctionnement et installés de façon à empêcher leur détérioration. Ces appareils, tout comme l'iridium portable du container et l'AIS seront testés avant le départ par le Comité Technique.

## 18. SOURCE D'ÉNERGIE

---

Aucun moyen de propulsion autre que ceux définis dans la RCV 42.1 ne peut être employé en course.

Les Bateaux sont autorisés à employer une énergie autre que manuelle pour utiliser un pilote automatique ou, pour les multicoques, un système anti -chavirage permettant de choquer les écoutes totalement ou partiellement. Ce système ne doit en aucun cas permettre de border les voiles. Cette énergie peut servir pour manœuvrer le système de ballast et/ou d'inclinaison de la quille ou toute autre action autorisée dans les règles de Classe.

## 19. AIDE EXTÉRIEURE [DP]

---

### 19.1 Routage

---

Pour les multicoques, tous les systèmes d'aide à la navigation sont autorisés et notamment le routage (modification de la RCV 41). On entend par routage une assistance météorologique apportée par une source extérieure au Skipper du Bateau pour proposer et aider celui-ci à l'élaboration d'une route optimale sur un trajet déterminé en tenant compte des prévisions météorologiques, vents, courants et hauteurs de vagues et tout autre paramètre relié aux performances du Bateau.

### 19.2 Aide à la performance

---

Sauf mention contraire dans les règles de Classe, l'aide à la performance est interdite, c'est-à-dire l'assistance apportée par une source extérieure au Skipper et au Bateau, pouvant servir à :

- Analyser et améliorer la performance du Skipper et du Bateau ;
- Orienter le choix de la trajectoire ;
- Agir à distance sur un ou plusieurs élément(s), équipement(s) ou réglage(s) du Bateau.

### 19.3 Assistance technique

---

L'assistance technique à distance, définie comme toute information émanant d'un accompagnateur (au sens des RCV) pour permettre au Skipper de résoudre avec les moyens présents à bord, un problème technique sur le Bateau, est autorisée. Elle devra se limiter strictement aux actions de réparations. Sont autorisés les échanges oraux, écrits, de photos et de vidéos, entre le Skipper et son Team, dont le seul but est de décrire le problème technique et de proposer un mode de réparation afin que le Skipper réalise la réparation de façon autonome. Toute assistance technique à l'attention du Skipper sera accessible à tout moment par la DC.

Sont interdits :

- La prise de contrôle, définie par la FFVoile comme « toute intervention humaine et/ou technologique extérieure au Bateau, y compris l'envoi par mail de mises à jour personnalisées permettant d'agir à distance sur un ou plusieurs élément(s), équipement(s), ... ».
- Le téléchargement par le Bateau de logiciel ou mise à jour (sauf si ceux-ci sont accessibles publiquement et référencés, et sous réserve de l'autorisation de la DC avant téléchargement).

### 19.4 Escale technique

---

Pendant la Course, un Bateau peut faire une seule escale technique et recevoir assistance dans les conditions suivantes :

- Le Skipper doit en faire la demande à la DC.
- Après accord de la DC sur le lieu de l'arrêt, sur les réparations à effectuer et éventuellement sur le matériel à changer, le Bateau peut être remorqué ou mettre son moteur pour entrer et/ou sortir du port ou du mouillage convenu avec la DC et sur une distance convenue à condition qu'il puisse être prouvé que le résultat global d'un tel remorquage ou de la marche au moteur n'ait pas favorisé la progression du Bateau vers la ligne d'arrivée.
- Des personnes peuvent monter à bord lorsque le Bateau est en remorque ou au moteur.
- Lorsque le Bateau est à quai dans le port ou l'abri convenu avec la DC, les réparations peuvent être commencées et il peut être ravitaillé et embarquer le matériel de rechange convenu avec la DC. Le Skipper peut débarquer.
- Lorsque les réparations sont terminées et que le Bateau va reprendre la Course, il peut être remorqué ou partir au moteur sur une distance convenue d'avance avec la DC à condition qu'il puisse être

prouvé que le résultat global d'un tel remorquage ou de la marche au moteur n'ait pas favorisé la progression du Bateau vers la ligne d'arrivée. Dès que le Bateau reprend sa course, seul le Skipper est à bord.

- L'escale technique à quai dans un port ou abri n'est pas sujette à un temps minimum d'arrêt **sauf pour la classe Class40 conformément à leurs règles de classe.**
- Un arrêt au mouillage ou amarré sur une bouée ou à couple d'un navire mouillé ne compte pas pour escale technique pour autant que le Skipper ne reçoive pas d'aide extérieure pendant cet arrêt.

A noter que ne comptera pas pour escale technique, tout arrêt dans un rayon n'excédant pas 150 miles nautiques de la ligne de départ de Saint-Malo (cf. schéma en Annexe 12) ou à un retour au port de Saint-Malo.

## 19.5 Navigation indépendante

---

En dehors des actions autorisées par les articles 19.1, 19.2, 19.3 et 19.4 de l'AC, les Bateaux doivent effectuer la totalité de la Course d'une façon indépendante et ne doivent pas, délibérément, naviguer de conserve ou prendre des dispositions en vue d'un quelconque accompagnement. Pendant la Course, le Bateau ne peut avoir de contact matériel avec un autre Bateau ou aéronef. Il ne peut être ravitaillé de quelque façon que ce soit.

## 20. DROITS MARKETING, VISIBILITÉ ET COMMUNICATION

---

Dans le cadre de l'organisation de la Course, l'AO détermine les principaux droits et engagements des Skippers, des Teams et de leurs partenaires en matière de droits marketing, des droits portant sur la création de contenus, de visibilité et de communication. Cela concerne notamment la visibilité à quai et en mer, les produits dérivés, le dispositif de communication pour la promotion de l'Événement et les différents contenus à produire par les Skippers en amont et durant l'Événement et du Skipper pour en assurer la meilleure amplification médiatique.

Ces différents droits et engagements sont détaillés dans l'Annexe 6.

## 21. ENGAGEMENTS DÉVELOPPEMENT DURABLE

---

La course au large se déroule dans les environnements les plus difficiles et les plus beaux de la planète. Le terrain de jeu - l'océan - offre un stade unique aux marins amateurs et professionnels. C'est pourquoi l'AO s'engage depuis plusieurs années dans une démarche de développement durable avec deux principaux piliers : utiliser l'Événement comme plateforme d'impact pour sensibiliser les parties prenantes, d'un côté, et minimiser l'empreinte carbone de l'Événement de l'autre.

Une Annexe "Développement Durable" (Annexe 7) a été écrite en ce sens, abordant notamment les thématiques de l'empreinte carbone, de l'obligation de convoyage retour à la voile et de la protection de l'océan.

## 22. RESPONSABILITÉS

---

Le détail des diverses responsabilités est exposé dans l'Annexe 8.

## 23. PRÉVENTION DES VIOLENCES ET INCIVILITÉS

---

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à tous.

A ce titre, il est demandé aux Skippers et aux Teams et partenaires du Skipper de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres Skippers.

## 24. PROTECTION DES DONNÉES

---

Les traitements de données personnelles du Skipper, du Skipper Remplaçant et des membres de son Team sont encadrés dans l'Annexe 11.

## 25. DROIT APPLICABLE ET LITIGES

---

**25.1** Le présent Avis de Course est régi par la loi française.

**25.2** En cas de litige, celui-ci sera soumis aux instances arbitrales de la FFVoile, et/ou à la juridiction compétente dans les conditions de droit commun, en fonction de la nature dudit litige.

## 26. CONTACTS

---

### 26.1 AO

---

Hervé Favre - Président OC SPORT : [herve.favre@ocsport.com](mailto:herve.favre@ocsport.com)

Joseph Bizard - Directeur Général OC SPORT : [joseph.bizard@ocsport.com](mailto:joseph.bizard@ocsport.com)

Julie Coutts - Directrice Générale OC SPORT Pen Duick : [julie.coutts@ocsport.com](mailto:julie.coutts@ocsport.com)

Malo Le Peru - Chef de projet : [malo.leperu@ocsport.com](mailto:malo.leperu@ocsport.com)

Stéphane Bourrut Lacouture - Responsable RSE : [stephane.bourrut-lacouture@ocsport.com](mailto:stephane.bourrut-lacouture@ocsport.com)

Pour toute question sur les candidatures et inscriptions : [inscription.rdr@ocsport.com](mailto:inscription.rdr@ocsport.com)

### 26.2 DC

---

Francis Le Goff - Directeur de Course

Yann Chateau - Directeur de Course adjoint

Pierre Hays - Directeur de Course adjoint

Guillaume Rottée - Directeur de Course adjoint

Guillaume Evrard - Directeur de Course adjoint

Amélie Juvien - Directrice de Course adjointe

Pour contacter la direction de course : [dc.rdr@ocgroup.com](mailto:dc.rdr@ocgroup.com)

## 27. ANNEXES

---

Liste des annexes :

- Annexe 1 – Prescriptions of the Fédération Française de Voile
- Annexe 2 – Marques de la Course
- Annexe 3 – Sélection des participants pour la catégorie Vintage Mono & Vintage Multi
- Annexe 4 – Dotations financières
- Annexe 5 – Obligations de l'AO
- Annexe 6 – Engagements des Skippers et des Teams envers l'AO
- Annexe 7 – Développement durable
- Annexe 8 – Responsabilités
- Annexe 9 – Pénalités financières
- Annexe 10 – Fiche médicale
- Annexe 11 – RGPD
- Annexe 12 - Zone des 150 mn ne comptant pas pour une escale

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*



## **ANNEXE 1 : PRESCRIPTIONS OF THE FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE (FFVOILE) - RACING RULES OF SAILING 2025-2028**

---

**Version of 15th of October 2024**

### **Prescription 1**

#### **FFVoile Prescription to RRS 25.1 (Notice of race, sailing instructions and signals)**

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published. For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application. These standard documents can be downloaded on the “Arbitrage” website of FFVoile. <https://arbitrage.ffvoile.fr>

### **Prescription 2**

#### **(\*) FFVoile Prescription to RRS 60.5(d) (Decisions on protests concerning class rules)**

The protest committee may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

### **Prescription 3**

#### **(\*) FFVoile Prescription to RRS 65.1 (Legal liability)**

Any question or request related to legal liability arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a protest committee. A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit legal liability.

### **Prescription 4**

#### **(\*) FFVoile Prescription to RRS 70.3(b) (Appeals and requests to a national authority)**

The denial of the right of appeal is subject to the written approval of the FFVoile, received at least 2 months before the event. This approval shall be posted on the official notice board during the event.

### **Prescription 5**

#### **(\*) FFVoile Prescription to RRS 76.1 (Exclusion of boats or competitors)**

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

### **Prescription 6**

#### **(\*) FFVoile Prescription to RRS 78.1 (Compliance with class rules; certificates)**

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

### **Prescription 7**

#### **(\*) FFVoile Prescription to RRS 86.3 (Changes to the racing rules)**

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such approval shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

### **Prescription 8**

#### **(\*) FFVoile Prescription to RRS 88.2 (Changes or deletions to National prescriptions)**

Prescriptions of the FFVoile shall not be changed or deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed. In such case, the prescriptions marked with an asterisk (\*) shall not be changed in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on "Arbitrage" website of FFVoile shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).



## ANNEXE 2 : MARQUES DE LA COURSE

---

La société OC Sport Pen Duick est détentrice des droits d'exploitation relatifs aux marques et dessin et modèle « ROUTE DU RHUM » et « ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE » ci-après décrites en vertu d'un contrat de location gérance signé avec le titulaire desdites marques et dessin et modèle, la société Pen Duick, et ce, depuis le 1er janvier 2016 et jusqu'au terme de la présente édition 2026, ainsi que tout autre logo, ou Signe Distinctif utilisé ou déposé à titre de marque ou de dessin et modèle par OC Sport Pen Duick pour désigner la Course.

OC Sport Pen Duick garantit le maintien de ses droits sur les Marques et dessin et modèle pendant la durée de la Course.

Les Marques et dessin et modèle sont à ce jour les suivantes :

- La marque verbale ROUTE DU RHUM, déposée et enregistrée en France le 20/09/1994 par la société PEN DUICK sous le numéro 94536684 dans les classes de produits et services 9, 14 et 41.
- La marque verbale ROUTE DU RHUM, déposée et enregistrée en France le 04/07/2006 par la société PEN DUICK sous le numéro 3438778 dans la classe de produits et services 18.
- La marque verbale ROUTE DU RHUM, déposée et enregistrée en France le 24/05/2011 par la société PEN DUICK sous le numéro 3833802 dans la classe de produits et services 37.
- La marque verbale ROUTE DU RHUM, déposée et enregistrée en France le 17/07/2001 par la société PEN DUICK sous le numéro 3111968 dans les classes de produits et services 9, 25, 35, 38 et 41.
- La marque verbale ROUTE DU RHUM, déposée et enregistrée en Allemagne, au Benelux, en Espagne, en Italie, à Monaco, au Royaume-Uni et en Suisse le 28/12/2001 par la société PEN DUICK sous le numéro 774604 dans les classes de produits et services 9, 12, 16, 25, 35, 38, 39 et 41.
- La marque verbale ROUTE DU RHUM, déposée et enregistrée en France le 02/03/2018 par la société PEN DUICK sous le numéro 4433536 dans la classe de produits et services 36.
- La marque verbale ROUTE DU RHUM, déposée et enregistrée en France le 02/03/2018 par la société PEN DUICK sous le numéro 4433543 dans les classes de produits et services 32, 33 et 35.
- La marque verbale ROUTE DU RHUM, déposée et enregistrée en France le 02/03/2018 par la société PEN DUICK sous le numéro 4433581 dans les classes de produits et services 3, 4, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 34, 35, 38, 39, 41 et 43.
- La marque verbale ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE, déposée et enregistrée dans l'Union Européenne le 13/07/2018 par la société PEN DUICK sous le numéro 017930954 dans les classes de produits et services 3, 4, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 38, 39 et 41.

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

- La marque verbale ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE, déposée aux Etats-Unis le 02/08/2018 et enregistrée le 06/09/2022 par la société PEN DUICK sous le numéro 88062711 dans les classes de produits et services 3, 4, 8
- Le dessin et modèle ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE, déposé et enregistré dans l'Union Européenne le 15/04/2014 par la Région Guadeloupe sous le numéro 2447557 dans la classe 32.



## ANNEXE 3 : SÉLECTION DES PARTICIPANTS POUR LES CATÉGORIES VINTAGE MONO & VINTAGE MULTI

---

### 1. CRITÈRES D'ADMISSION ET NOMBRE DE PLACES DES PARTICIPANTS DANS LES CATÉGORIES VINTAGE MONO ET VINTAGE MULTI

---

La Course est notamment ouverte aux multicoques et aux monocoques des catégories « Vintage Mono » et « Vintage Multi » définis selon les critères suivants :

- Catégorie « Vintage Mono » : Monocoques  $\geq$  39 pieds n'ayant pas obtenu un certificat de jauge des classes « Class40 » ou « Imoca » depuis 2011 ;
- Catégorie « Vintage Multi » : Multicoques  $\geq$  38 pieds et  $\leq$  79 pieds n'ayant pas obtenu un certificat de jauge de la classe « Ocean Fifty » depuis 2015.

Le nombre de Bateaux pouvant participer à l'édition 2026 de la Course en catégorie "Vintage Mono" et "Vintage Multi" est fixé selon les quotas suivant :

- **Vintage Mono : 8 places**
- **Vintage Multi : 12 places**

Soit un total de 20 places pour les Catégories "Vintage Mono" et "Vintage Multi".

La plateforme de candidature et d'accessibilité est disponible sur le lien suivant :

<https://vintage.routedurhum.com/fr/>

### 2. CRITÈRES SPÉCIFIQUES D'ÉCOCONCEPTION

---

Afin de favoriser l'utilisation et la diffusion des bonnes pratiques en matière de développement durable, seuls les projets répondant aux critères d'éco-conception suivants seront admis dans le processus de sélection de l'édition 2026 de la Course.

#### 2.1 Bateaux mis à l'eau jusqu'au 31/12/2010 inclus

---

Les voiliers mis à l'eau avant le 31/12/2010 seront admis à participer à la Course dans les Catégories « Vintage Mono » et « Vintage Multi » à condition qu'ils n'aient pas été modifiés ou réparés de plus de 50% de leur masse initiale.

Si de telles modifications sont apportées, les voiliers devront respecter les critères d'écoconception correspondants à la date de la dernière modification majeure, c'est-à-dire celle qui a entraîné une modification totale supérieure à 50% de la masse initiale du voilier.

Par « modifié », on entend l'acquisition de matériaux ou de pièces extérieurs au Bateau pour sa remise en état; les pièces qui ont déjà été utilisées pendant une période minimum de 4 ans sur d'autres voiliers ne sont pas prises en compte. Il est conseillé de prévoir un pourcentage de modification de sécurité pour pouvoir anticiper des réparations pouvant advenir à tout moment.

## **2.2 Bateaux mis à l'eau entre le 01/01/2011 et le 30/06/2024**

---

Un minimum de 4 règles à respecter parmi les 6 règles suivantes :

- Les voiliers doivent être construits dans des moules de voiliers de série et dans le pays de fabrication des voiliers de série précédente. Il est possible d'utiliser des mannequins dans le cas d'une construction en bois ou en contreplaqué. La construction est considérée effectuée dans des moules de série lorsque les moules ont servi pour construire au moins 10 voiliers auparavant. Les mannequins sont issus de plaques ou blocs de matière directement mis en forme par usinage de mousse et/ou assemblage de panneaux en contreplaqué.
- Les multicoques et les monocoques non construits en bois et contreplaqué doivent être limités à 8 tonnes de déplacement lège (masse sans bulbe de quille). Les voiliers peuvent être composés de plusieurs types de matériaux. Il est possible d'utiliser d'autres matériaux pour des masses inférieures à 5% de la masse de Bateau.
- Les fibres de carbone, d'aramide (hors voiles), les âmes en nid d'abeille et le titane ne doivent pas dépasser 10% du déplacement lège du voilier. Au moins 90% du plomb utilisé doit être certifié issu du recyclage. L'utilisation de ces matériaux provoquant une augmentation importante des impacts environnementaux pour chaque kilogramme de matière utilisé, ils doivent être utilisés seulement dans des zones essentielles à la tenue mécanique du Bateau. L'utilisation de plomb vierge implique un épuisement de ressources important de par la présence d'antimoine dans sa composition. L'emploi de plomb issu du recyclage permet d'éviter de puiser dans les ressources non renouvelables.
- Les plans porteurs sont interdits. Tout système de foils, permettant au Bateau de soulever une partie de la coque ou de créer un moment de redressement d'une coque sur le plan d'eau ne peuvent pas être construits.
- Entre 100 et 300 kg de pièces en matériaux alternatifs doivent être fabriqués, un rapport de conception open-source doit accompagner cette initiative. Les matériaux alternatifs sont des matériaux qui ne sont pas couramment utilisés dans la construction et qui pourraient être une voie de conception moins impactante. Le rapport de conception est open-source et doit contenir : l'explication du choix des matériaux, la justification environnementale, l'explication détaillée des différences (quantité, procédés...) impliquées par ces alternatives. Ce rapport peut inclure une étude environnementale pour évaluer l'intérêt de l'alternative.
- Les procédés de fabrication nécessitant une cuisson ou post-cuisson sont proscrits. Les matières ne peuvent pas subir de procédé de cuisson lors de leur mise en œuvre (ex : pas de cuisson après le procédé de fabrication des fibres de verre et de leur tissage). Un chauffage de la matière à plus de 50°C, pendant et après la fabrication de pièces est interdite.

## **2.3 Bateaux mis à l'eau à partir du 01/07/2024**

---

### **2.3.1 4 règles obligatoires à respecter :**

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

- Les voiliers doivent être construits dans des moules de voiliers de série et dans le pays de fabrication des voiliers de série précédente. Il est possible d'utiliser des mannequins dans le cas d'une construction en bois ou en contreplaqué. La construction est considérée effectuée dans des moules de série lorsque les moules ont servi pour construire au moins 10 voiliers auparavant. Les mannequins sont issus de plaques ou blocs de matière directement mis en forme par usinage de mousse et/ou assemblage de panneaux en contreplaqué.
- Les multicoques et les monocoques non construits en bois et contreplaqué doivent être limités à 8 tonnes de déplacement lège (masse sans bulbe de quille). Les voiliers peuvent être composés de plusieurs types de matériaux. Il est possible d'utiliser d'autres matériaux pour des masses inférieures à 5% de la masse de Bateau.
- Les fibres de carbone, d'aramide (hors voiles), les âmes en nid d'abeille et le titane ne doivent pas dépasser 10% du déplacement lège du voilier. Au moins 90% du plomb utilisé doit être certifié issu du recyclage. L'utilisation de ces matériaux provoque une augmentation importante des impacts environnementaux pour chaque kilogramme de matière utilisé, ils doivent être utilisés seulement dans des zones essentielles à la tenue mécanique du Bateau. L'utilisation de plomb vierge implique un épuisement de ressources important de par la présence d'antimoine dans sa composition. L'emploi de plomb issu du recyclage permet d'éviter de puiser dans les ressources non renouvelables.
- Les plans porteurs sont interdits. Tout système de foils, permettant au Bateau de soulever une partie de la coque ou de créer un moment de redressement d'une coque sur le plan d'eau ne peuvent pas être construits.

### **2.3.2 Un minimum de 3 règles à respecter parmi les 5 règles suivantes :**

- Entre 100 et 300 kg de pièces en matériaux alternatifs doivent être fabriqués, un rapport de conception doit accompagner cette initiative. Les matériaux alternatifs sont des matériaux qui ne sont pas couramment utilisés dans la construction et qui pourraient être une voie de conception moins impactante. Le rapport de conception est open-source et doit contenir : l'explication du choix des matériaux, la justification environnementale, l'explication détaillée des différences (quantité, procédés...) impliquées par ces alternatives. Ce rapport peut inclure une étude environnementale pour évaluer l'intérêt de l'alternative.
- Le chantier de fabrication a une démarche de réduction de ses impacts environnementaux (tri des déchets, réduction de chutes, filières de recyclage des déchets de fabrication).
- Fournisseurs responsables : les fournisseurs de rang 1, c'est-à-dire les fournisseurs auprès de qui la commande est passée, communiquent leurs informations de production, aucun produit n'est transporté par avion. Les fournisseurs de rang 1 livrent directement les matériaux, les pièces au chantier de fabrication du Bateau. Leurs informations de production sont les composants des matières et pièces, avec les pourcentages, des ACV, aucune matière ou produit fini n'est acheminé par avion.
- Les procédés de fabrication nécessitant une cuisson ou post-cuisson sont proscrits. Les matières ne peuvent pas subir de procédé de cuisson lors de leur mise en œuvre (ex : pas de cuisson après le procédé de fabrication des fibres de verre et de leur tissage). Un chauffage de la matière à plus de 50°C, pendant et après la fabrication de pièces est interdite.
- Le chantier de production des pièces principales souscrit à un fournisseur d'électricité renouvelable.

### 3. CRITÈRES DE SÉLECTION DES PARTICIPANTS AUX CATÉGORIES “VINTAGE MONO” ET “VINTAGE MULTI”

L'ensemble des critères de sélection décrits ci-dessous confère des points aux candidats à l'inscription, qui permettront d'établir un classement de sélection des candidats.

Une fois le quota d'inscription atteint pour la Catégorie, les candidats seront placés en liste d'attente selon leur classement de sélection. Sera pris en priorité le couple Skipper/Bateau qui comptera le plus de points.

La date de règlement des droits d'inscription la plus antérieure sera utilisée pour départager les candidats en cas d'égalité dans le classement de sélection.

#### 3.1 Critère N°1 : Nombre de Route du Rhum terminées dans les temps par le Bateau ou le Skipper

**Objectif** : Valoriser les Bateaux et/ou les Skippers faisant partie de l'histoire de la course.

**Barème** : Cumul du nombre de participations du Bateau et du nombre de participations du Skipper à la Route du Rhum (1 participation = 1 point, plafonné à 5 points).

| Participations RDR<br>(Bateaux et/ou<br>Skippers)<br><i>Barème plafonné à 5 points<br/>cumulés</i> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|
| Points                                                                                             | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

#### 3.2 Critère N°2 : TCC ou coefficient MOCRA des Bateaux (devant être supérieur ou égal à 1.1)

**Objectif** : Favoriser une homogénéité de la flotte et optimiser les chances que le couple Skipper / Bateau franchisse la ligne d'arrivée dans les temps limites.

**Barème** : Notation de 1 à 5 selon les coefficients (plafonné à 5 points).

| TCC des<br>Bateaux<br><i>Obligatoirement</i> | $1.1 \leq TCC \leq 1.2$ | $1.2 \leq TCC \leq 1.3$ | $1.3 \leq TCC \leq 1.4$ | $1.4 \leq TCC \leq 1.5$ | $1.5 \leq TCC$ |
|----------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|
| Points                                       | 1                       | 2                       | 3                       | 4                       | 5              |

#### 3.3 Critère N°3 : Nombre de milles parcourus en course

Nombre de milles parcourus en course entre le 1<sup>er</sup> janvier 2024 et le 1<sup>er</sup> mars 2026 en configuration Route du Rhum (prise en compte des milles théoriques sauf en cas d'abandon où les milles parcourus sur l'orthodromie seront pris en compte) :

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

**Objectif :** Favoriser le couple Skipper / Bateau ayant une préparation active sur des courses en configuration Route du Rhum.

**Barème :** Les nombres de milliers de milles nautiques seront pondérés selon :

- le type de RSO de la course ;
- le format de la course : en solitaire (coef 1) ou en double (coef 0,5) ou en équipage (coef 0,3)

| Type de course         | Pondération<br>(en fonction du type de course) | Coefficient<br><i>Equipe (0,3),<br/>Double (0,5) ou<br/>solitaire (1)</i> | Milliers de milles (nombre entier avec décimale)<br><i>Selon l'orthodromie de la course</i> | Points retenus<br><i>= pondération x coef x milliers de milles</i> |
|------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| RSO 0 + Transat CIC 24 | 10                                             |                                                                           |                                                                                             |                                                                    |
| RSO 1                  | 3                                              |                                                                           |                                                                                             |                                                                    |
| RSO 2                  | 1                                              |                                                                           |                                                                                             |                                                                    |

**Exemple:** un Skipper qui a participé à la Transat CIC 2024 marquera 35 points (3,5 milliers de milles x 10 (pondération) x 1 (en solitaire)).

**NB :**

- Les Skippers devront eux même déclarer auprès de l'AO les courses auxquelles ils ont participé avant le 1er mars 2026.
- Pour que les milles soient retenus, les milles devront avoir été réalisés avec le Bateau avec lequel le Skipper a candidaté ;

L'AO se réserve le droit d'autoriser d'autres courses si elle les juge pertinentes.

### 3.4 Critère N°4 : critères RSE

**Barème :**

#### 3.4.1 Partage d'informations sur l'impact carbone - 3 points maximum

- Si participation du Skipper à la Route du Rhum-Destination Guadeloupe 2022 et/ou à The Transat CIC 2024 : partage des éléments de l'empreinte carbone (team + relations publiques) avec l'AO à partir de la trame fournie par ce dernier. Pour la Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2022, seuls les éléments envoyés avant le 15/03/2023 sont pris en compte ⇒ 3 points.
- Si pas de participation du Skipper aux courses précitées : un rapport d'Analyse du Cycle de Vie (ACV) est effectué et transmis à l'AO. Le rapport doit au moins intégrer le périmètre "du berceau à la porte", donc de l'extraction des matières à la mise à l'eau, et doit permettre de situer les impacts de la construction du voilier selon les différents paramètres techniques. La méthodologie de cette ACV respectera idéalement l'ISO 14040 et 14044 ; le cas échéant l'AO évaluera la qualité de l'ACV ⇒ 3 points pour une ACV respectant l'ISO 14040 et 14044 ; 1 à 3 points pour les autres ACV.

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

### **3.4.2 Retour à la voile (vers port d'attache ou vers la course suivante) - 3 points maximum**

- Si participation du Skipper à la Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2022 et à The Transat CIC 2024 :
  - Transat retour vers le port d'attache ou convoyage vers la ville de départ de la course suivante effectué à la voile suite aux deux courses ⇒ 3 points.
  - Transat retour vers le port d'attache ou convoyage vers la ville de départ de la course suivante effectué à la voile suite à l'une des deux courses ⇒ 0,5 point.
- Si participation du Skipper à la Route du Rhum – Destination Guadeloupe 2022 ou à The Transat CIC 2024 :
  - Transat retour vers le port d'attache ou convoyage vers la ville de départ de la course suivante effectué à la voile suite à la participation à l'une des deux courses ⇒ 3 points.

Note : une dérogation est possible en cas de problème technique après accord écrit de la Direction de course et du département RSE de l'AO.

### **3.4.3 Soutien à une structure d'utilité publique - 2 points maximum**

- Le nom de course du Bateau portera le nom (partiellement ou totalement) d'une « société à mission », d'après la définition de la loi PACTE (article L.210-10 du code de commerce) ⇒ 0,5 point.
- Le nom de course du Bateau portera le nom (partiellement ou totalement) d'une entreprise de l'Economie Sociale et Solidaire (ESS) à impact positif sur le plan social, sociétal et/ou environnemental ⇒ 1 point.
- Le nom de course du Bateau portera exclusivement, soit le nom d'une association Loi 1901, existante au 31/12/2023, soit d'une entreprise à but non lucratif. Dans les deux cas la mission de l'organisation doit être liée à la protection de l'environnement ou à des causes sociales et/ou sociétales ⇒ 2 points.

Note : l'AO pourra étudier les actions réelles des entreprises et associations susmentionnées pour s'assurer de leurs impacts positifs sur les plans sociaux, sociétaux et/ou environnementaux.

### **3.4.4 Décarbonation de la production d'énergie à bord - 1 point maximum**

- 3 sources d'énergie alternative (solaire, hydro, éolienne) ⇒ 1 point.
- 2 sources d'énergie ⇒ 0,5 point.
- 1 ou moins ⇒ 0 point.



## ANNEXE 4 : DOTATIONS FINANCIÈRES

Les dotations financières de la Course sont réparties de la manière suivante :

- **Classes ULTIM 32/23 / OCEAN FIFTY / Classe IMOCA / CLASS40**

20 % du montant total des droits d'inscription des adhérents de chaque Classe, encaissés par l'AO, seront reversés sous forme de dotation. Cette dotation peut être répartie entre les Skippers adhérents à la Classe et la Classe, selon les modalités définies dans la convention liant la Classe et l'AO. Elle sera communiquée au plus tard le 28 septembre 2026 sous forme d'avenant.

- **Catégorie Vintage MONO**

20 % du montant total des droits d'inscription des Skippers de la catégorie Vintage Mono encaissés par l'AO, seront reversés sous forme de dotation aux Skippers de la catégorie Vintage Mono de la manière suivante :

|                                               |                     |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| <b>Vainqueur de la catégorie Vintage Mono</b> | 40 % de la dotation |
| <b>2e de la catégorie Vintage Mono</b>        | 25 % de la dotation |
| <b>3e de la catégorie Vintage Mono</b>        | 20 % de la dotation |
| <b>4e de la catégorie Vintage Mono</b>        | 10 % de la dotation |
| <b>5e de la catégorie Vintage Mono</b>        | 5 % de la dotation  |

- **Catégorie Vintage MULTI**

20 % du montant total des droits d'inscription des Skippers de la catégorie Vintage Multi encaissés par l'AO, seront reversés sous forme de dotation aux Skippers de la catégorie Vintage Multi de la manière suivante :

|                                                |                     |
|------------------------------------------------|---------------------|
| <b>Vainqueur de la catégorie Vintage Multi</b> | 40 % de la dotation |
| <b>2e de la catégorie Vintage Multi</b>        | 25 % de la dotation |
| <b>3e de la catégorie Vintage Multi</b>        | 20 % de la dotation |
| <b>4e de la catégorie Vintage Multi</b>        | 10 % de la dotation |
| <b>5e de la catégorie Vintage Multi</b>        | 5 % de la dotation  |

Les dotations seront versées aux Skippers concernés lors de la remise des prix en Guadeloupe. Conformément à l'Annexe 9, en cas d'absence d'un Skipper éligible à recevoir une dotation à la remise des prix, ladite dotation ne lui sera pas versée.



## ANNEXE 5 : ENGAGEMENTS DE L'AO

---

Les droits, contreparties et avantages concédés par l'AO ci-après sont valables pour l'édition 2026 de la Course couverte par les présentes règles de course et ses annexes et avenants.

Conformément à la RCV 4, le Skipper veille au respect de la présente annexe par l'ensemble des membres de son Team.

### 1. COMMUNICATION TEAM / AO

---

L'AO s'engage à mettre en place des temps d'échange réguliers avec les Skippers et les Teams. Un contact dédié aux relations participants est joignable à l'adresse mail suivante : [inscription.rdr@ocsport.com](mailto:inscription.rdr@ocsport.com)

### 2. CONTREPARTIES MARKETING

---

#### 2.1 Droits de communication

---

##### 2.1.1 Titre et Nom Officiel

Le Nom officiel de la Course est "Route du Rhum - Destination Guadeloupe" pour son édition 2026.

L'AO concède aux Teams le droit d'utiliser le titre de "Team officiel" de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe édition 2026.

##### 2.1.2 Logotypes composites

Un Bloc Team officiel spécifique pour chaque Skipper sera décliné pour les besoins de sa communication.

L'AO fournit à chaque Team inscrit le Bloc Team Officiel. Seule l'utilisation de ce logo est autorisée dans la communication des Teams. Ce logo et la charte graphique l'accompagnant seront mis à la disposition des Teams.

##### 2.1.3 Étendue des droits concédés et communication des Teams

L'utilisation du Bloc Team Officiel est strictement limitée à la communication des Teams.

L'AO concède aux Teams le droit d'exploiter, de reproduire, de représenter, d'apposer, le Bloc Team officiel à des fins promotionnelles, commerciales, publicitaires et institutionnelles dans le cadre de sa communication interne et externe (c'est-à-dire vis-à-vis notamment du personnel, des clients et des prospects du Skipper, ainsi que des relations presse et médias) sur tous supports de communication diffusés, existants ou à venir, dans tous réseaux de communication/médias et sans limitation de nombre ainsi que sur tous produits et services, sur le territoire du monde entier. Le Skipper s'engage à respecter la charte graphique communiquée par l'AO.

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

L'AO concède aux Teams le droit d'exploiter, de reproduire, de représenter, d'apposer, le Logo de la Course, dans le cadre de sa communication interne.

L'AO donnera accès aux Teams à la charte graphique de l'Événement.

## 2.2 Droits audiovisuels

---

Un serveur médias dédié sera disponible pour l'ensemble des Teams (photographies, vidéos et communiqués de presse).

Pour alimenter la communication des Skippers, notamment à des fins promotionnelles, l'AO autorisera les accès en ligne, hors frais techniques, à une sélection de vidéos de l'édition 2022 réalisées par l'agence vidéo officielle de l'Événement, d'une part, et à une sélection de photographies de l'édition 2022 réalisées par le photographe officiel de l'Événement d'autre part.

En outre, les photographies et vidéos utilisées dans la communication des Skippers feront mention du nom de l'auteur de la photographie ou des vidéos concernées. À cette fin, l'AO s'engage à communiquer les noms des auteurs concernés aux Teams. Le Team s'interdit toute commercialisation à un tiers des photos et vidéos auxquels l'AO lui donne accès et réciproquement.

L'AO fait son affaire du règlement des droits d'auteur, d'éditeur et de producteur (droits de reproduction, de représentation et d'adaptation) relatifs à une sélection de photographiques et de vidéos de la Course, qu'il aura acquis au préalable auprès de leurs auteurs ou de leurs ayants droit, et garantit aux Teams la jouissance paisible de leur utilisation, sous réserve du respect par les Teams des conditions d'utilisation définies.

Il est précisé que les Teams restent libres de produire ou d'éditer leurs propres photographies ou vidéos de la Course en les associant au Bloc Team officiel dans leurs communications. Dans ce cas, les Teams feront leurs affaires personnelles de l'obtention des autorisations nécessaires des auteurs des photographies et vidéos concernées ou de leurs ayants droit.

## 2.3 Promotion de la Course et des Skippers

---

### 2.3.1 Action de marketing et de communication

L'AO souhaite promouvoir la visibilité marketing globale de la Course dans les médias et sur les réseaux sociaux.

L'objectif est de mettre en commun la valorisation des actions de communications de l'AO et de ses Partenaires, ainsi que des Skippers, des Teams et de leurs partenaires.

L'AO informera le représentant des médias de chaque Team de tout accord médiatique important qu'il conclut en relation avec la Course. Tout accord médiatique impliquant des concessions particulières de la part du Team devra être soumis à son accord préalable.

Pour faciliter ces échanges, le Team s'engage à transmettre à l'AO un contact référent (interne / agence) en charge de la communication et du marketing.

### 2.3.2 Couverture vidéo, radiophonique et télévisuelle

L'AO assurera une large exposition médiatique de la Course et des Skippers à travers une variété de programmes et d'événements dédiés tout au long de l'Événement.

Ceux-ci comprennent notamment une couverture en direct du départ de la Course.

Les chaînes et les horaires de la programmation seront communiqués ultérieurement. L'objectif sera de diffuser sur une large audience, sur des marchés clés à des heures de grande écoute, complétés par une couverture cohérente sur les chaînes sportives par câble/satellite. En complément du projet de programmation ci-dessus, l'AO s'efforcera également de fournir du contenu aux diffuseurs et aux sociétés de production avec lesquels l'AO aura conclu des accords de partenariat, afin de créer du contenu pour la programmation dans des domaines tels que l'aventure, la technologie et développement durable, entre autres.

Les partenaires de production vidéo, et tout autre distributeur désigné par l'AO s'occuperont de tous les domaines de distribution de contenu.

L'AO souhaite tourner/enregistrer des interviews, dans la mesure du possible et avec l'accord des skippers sollicités, en langue anglaise, pour souligner la nature internationale de la Course et augmenter l'attractivité du contenu pour les diffuseurs/réseaux du monde entier.

### **2.3.3 Diffusion Médias Print**

La couverture de la Course sera produite également pour distribution et diffusion aux médias print : agences de presse internationales et nationales, journaux, magazines spécialisés et titres « lifestyle ». Une approche proactive des médias ciblés sera effectuée par l'équipe de communication de l'AO.

Un service sera mis en place pour la diffusion du contenu photographique de l'AO, aux médias pour reproduction éditoriale.

### **2.3.4 Contenus photographique et vidéo des Teams**

L'AO incorporera le contenu photographique et vidéo du Team dans les archives en ligne de l'AO pour téléchargement immédiat en haute résolution par les médias. Une société de distribution photographique et vidéo assistera l'AO dans ce processus.

Les photographies et vidéos réalisées par le Team lorsqu'elles sont utilisées dans la communication de la Course feront mention du nom de l'auteur de la photographie ou de la vidéo ainsi que du Team. À cette fin, le Team s'engage à communiquer les noms des auteurs concernés à l'AO.

L'AO fournira un accès à un résumé générique produit par l'AO et/ou les agences désignées par l'AO.

### **2.3.5 Centre des Médias**

L'AO mettra en place un centre des médias pour fournir des services et des installations permettant aux journalistes de la presse écrite, aux photographes, aux producteurs de radio et de télévision, d'écrire, d'éditer et de transmettre du contenu sur la Course et les Skippers. L'accès au centre des médias sera réservé au personnel des médias accrédité par l'AO.

Le responsable des relations presse et médias des Teams bénéficiera d'un accès au centre des médias sur la durée des Villages officiels à Saint-Malo et en Guadeloupe.

### **2.3.6 Accès Bateaux Médias & TV**

L'accès à tous les Bateaux médias de l'AO sera coordonné depuis le centre des médias sur les Villages officiels à Saint-Malo et en Guadeloupe.

L'AO devra recevoir une notification écrite pour chaque demande faite par les Teams pour un accès sur les Bateaux médias.

Des places seront réservées sur les Bateaux médias pour les photographes du Team soumis à la validation de l'AO.

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

### 2.3.7 Digital et réseaux sociaux

L'AO s'engage à concevoir, à faire fonctionner et à alimenter le site internet officiel de la Course réservé à ses frais sous l'adresse URL suivante <https://www.routedurhum.com> et toutes extensions, et les réseaux sociaux de la Course.

Les vidéos embarquées et autres contenus seront diffusés sur une base régulière, en fonction de la valeur de l'actualité et déterminée par l'équipe de communication de l'AO.

La visibilité des Skippers sera assurée dans les différentes rubriques et espaces suivant du site internet officiel de la Course et sur les réseaux sociaux de la Course : présentation des Skippers et Bateaux sur une page dédiée, classement, cartographie, publication des contenus onboard dans la catégorie médias, actualités (interviews, mots du bord et déclarations d'arrivée), cette liste n'étant pas limitative.

### 2.3.8 Partenariats Médias

Pour augmenter le rayonnement médiatique de la Course et des Skippers, l'AO conclura des partenariats avec des médias nationaux, régionaux, sportifs et des pure players. L'AO informera le représentant des médias de chaque Team de tout accord médiatique important qu'il conclut en relation avec la Course. A la date de la diffusion du présent AC, les partenariats médias de l'AO sont les suivants :

- Ouest France
- Le Télégramme
- Le Figaro Nautisme
- Météo Consult

### 2.3.9 Plan de communication

L'AO s'engage à présenter formellement aux Teams, le plan de communication et les moyens alloués pour promouvoir la Course et les Skippers lors du kick off qui se déroulera au printemps 2026.

### 2.3.10 Magazine Officiel

Les Skippers bénéficieront d'une visibilité dans le magazine officiel de la Course, sous forme d'une à deux photographies (portrait, Bateau) et d'éléments éditoriaux (palmarès, déclaration sur la Course).

## 2.4 Bilan médiatique de la Course

L'AO s'engage à partager aux Teams un bilan complet (notamment médiatique) de la Course au plus tard le 30/04/2027.

## 3. CONTREPARTIES NAUTIQUES ET PORTUAIRES

L'AO s'engage à mettre en place :

- La disponibilité des équipes de l'AO et de la DC, de la publication de l'AC jusqu'à la fermeture de ligne.
- Les places de port à Saint Malo ainsi qu'en Guadeloupe tels que défini dans l'article 8 de l'AC.
- L'accès à un paddock sécurisé à Saint-Malo :

| Classes / Catégories       | ULTIM              | IMOCA                                    | OCEAN FIFTY | CLASS40 | VINTAGE MONO | VINTAGE MULTI |
|----------------------------|--------------------|------------------------------------------|-------------|---------|--------------|---------------|
| Nombre de places véhicules | 1<br>semi-remorque | 1 véhicule utilitaire + 1 véhicule léger |             |         |              |               |

|                                                                           |                      |   |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|---|---|---|---|---|
|                                                                           | + 2 véhicules légers |   |   |   |   |   |
| <b>Accès semi-rigide assistance jour du départ (taille minimum 5,80m)</b> | 3                    | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |

## 4. CONTREPARTIES VISIBILITÉS SUR LES BATEAUX

La visibilité des partenaires des Skippers sur les Villages de départ ou d'arrivée est régie par les règles suivantes :

### 4.1.2 Flammes ou pavillons

A quai, l'envoi de flammes ou de pavillons de toute grandeur avec le nom du Bateau et les logos des partenaires du Skipper est autorisé, et en arrière du mât (tous les espaces en avant du mât étant réservés à l'AO).

### 4.1.3 Voile de communication

Les Bateaux pourront arborer des voiles de communication marquées des noms et logos de leurs partenaires, à condition de les envoyer uniquement en arrière du mât. Ces voiles publicitaires ne doivent pas excéder une hauteur de mât de guindant supérieure à celle du second ris de sa grand-voile (sauf si mesure définie dans les règles de Classe).

Pour information, les voiles de course pourront être envoyées dans le port de Saint-Malo pour effectuer des réglages, mais elles ne devront pas rester envoyées toute une journée à des fins de communication.

## 5. CONTREPARTIES ACCRÉDITATIONS ET ACCÈS

| <b>Classes / Catégories</b>                                   | ULTIM | IMOCA | OCEAN FIFTY | CLASS40 | VINTAGE MONO | VINTAGE MULTI |
|---------------------------------------------------------------|-------|-------|-------------|---------|--------------|---------------|
| Invitation à la conférence de presse                          | 5     | 5     | 3           | 3       | 2            | 2             |
| Accréditations permanentes - Saint-Malo                       | 25    | 18    | 10          | 10      | 8            | 8             |
| Accréditations journalières Invité non nominative -Saint-Malo | 20    | 20    | 12          | 12      | 8            | 8             |
| Accès Briefing - Saint-Malo                                   | 2     | 2     | 2           | 2       | 2            | 2             |

|                                                 |    |    |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------|----|----|---|---|---|---|
| Jour du Départ<br>Accès pontons                 | 10 | 10 | 7 | 7 | 5 | 5 |
| Invitation Soirée<br>Officielle -<br>Saint-Malo | 5  | 5  | 3 | 3 | 2 | 2 |
| Invitation soirée<br>de clôture -<br>Guadeloupe | 5  | 5  | 3 | 3 | 2 | 2 |
| Accès Pontons -<br>Guadeloupe                   | 10 | 10 | 7 | 7 | 5 | 5 |

Des pack accréditations complémentaires seront disponibles à des tarifs préférentiels auprès de l'AO. En cas de perte des accréditations nominatives, l'AO facturera la réédition des accréditations.

## 6. CONTREPARTIES HOSPITALITÉS ET VILLAGES

### 6.1 Offres Hospitalités

Chaque Team bénéficie d'un tarif préférentiel sur les offres d'hospitalités suivantes de l'Événement :

- 7,5% de réduction pour les offres d'hospitalités sur les navires de réception à quai à Saint-Malo
- 5% de réduction sur les offres d'hospitalités sur les vedettes multi-entreprises le jour du départ

### 6.2 Offres Village Saint-Malo

L'AO met en place une offre de stand et structures à destination des Teams dans le village à Saint-Malo. Les Teams bénéficient d'un tarif d'accès privilégié avec une réduction de 7,5% sur les offres catalogues.

### 6.3 Offres Village Guadeloupe

L'AO encourage l'ensemble des Teams souhaitant obtenir de la visibilité sur le Village d'arrivée à entrer en contact avec l'organisateur local pour son implantation dans le Village d'arrivée. Le contact de l'organisateur local sera communiqué aux Teams sur demande.

## 7. CONTREPARTIES DÉVELOPPEMENT DURABLE

L'AO s'engage à fournir l'empreinte carbone de l'organisation de l'Événement ainsi qu'une estimation de l'impact carbone des visiteurs et des Villages. Ces éléments et ceux fournis par les Teams permettront d'obtenir l'empreinte carbone consolidée de l'Événement.

## 8. CONTREPARTIES DES PARTENAIRES DE LA COURSE

### 8.1 Offres Partenaires

L'AO informera les Teams des offres préférentielles de ses Partenaires à destination des Teams dans le cadre de l'Événement.

### 8.2 Prix Partenaires

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

L'AO dans le cadre de ses partenariats permet aux Skippers de bénéficier de prix et/ou trophées via ses Partenaires dans le cadre de la Course. Ces prix et trophées seront précisés ultérieurement.



## ANNEXE 6 : ENGAGEMENTS DES SKIPPERS ET DES TEAMS ENVERS L'AO

---

Cette annexe précise les engagements des Skippers et des Teams lors de leur inscription à la Course.

### 1. DÉFINITIONS

---

**Actions de communication, d'information et de promotion de l'AO :** Ce terme renvoie à toute action de diffusion ou d'information faite directement ou indirectement par l'AO telles que toutes actions :

- De relations publiques et de relation presse ;
- De création et mise en ligne d'un serveur multimédia ;
- De promotion de la Course et de ses partenaires officiels, des Skippers, et des activités et des services de l'AO ;
- D'information du public ;
- De publicité ;
- De partenariat, de parrainage ou de mécénat ;
- De communication interne et externe.

**Contenus :** Ensemble des créations - photographies, vidéos, sons, interviews, écrits ou tout autre format - produits par les Skippers et les Teams en amont et durant la Course.

**Documentaire audiovisuel :** Ce terme désigne tous films, documentaires ou séries portant sur l'Événement, ses coulisses, ses précédentes éditions, son histoire de manière générale dont la ligne artistique et éditoriale est d'immerger le public dans les coulisses de la Course, à travers le quotidien des Skippers, de l'AO, des parties prenantes de la Course, des Teams et des spectateurs.

**Droit d'Adaptation :** Ce terme désigne le droit d'arranger, de traduire, de sous-titrer, de doubler, de reconstituer intégralement ou par fragments seul ou intégrés à d'autres éléments quels qu'en soient la forme et le contenu, à l'exclusion du droit de détourner de son contexte ou de caricaturer l'œuvre et/ou son contenu.

**Droit de Représentation :** Conformément à l'article L.122-2 du code de la propriété intellectuelle, le Droit de Représentation consiste en la communication, directe ou indirecte, de l'œuvre et/ou son contenu au public par un procédé quelconque.

**Droit de Reproduction :** Conformément à l'article L.122-3 du code de la propriété intellectuelle, le Droit de Reproduction consiste en la fixation matérielle de l'œuvre et/ou son contenu par tous procédés, y compris numériques, qui permettent de la/le communiquer au public d'une manière indirecte.

**Éléments de la personnalité du Skipper :** Ce terme recouvre les noms, prénoms, surnoms, état civil, initiales, autographes, signatures, images, voix, vidéos, situation professionnelle, témoignages, notoriété, résultats obtenus lors des parcours de qualification, lors de la Course ou lors de ses précédentes éditions ou

tout mot, symbole, représentation photographique, audio, visuelle, numérique ou graphique ou encore toute combinaison de ces éléments permettant d'identifier le Skipper.

**Supports :** Ce terme désigne tous procédés ou modes de diffusion, de transmission ou de retransmission écrit, sonore, visuel, numérique, tactile, toute combinaison de ces éléments, notamment immatériels (presse, radio, télévision, cinéma, internet, multimédia, messagerie, toute plateforme de vidéo à la demande, tout nouvel outil de diffusion, tout média électronique, réseau de communication, réseaux sociaux, teasers, web séries, reportages et documentaires) ou matériels (livres, albums, bandes dessinées, guides, plaquettes, flyers, pancartes, PLV, présentoirs, stands, catalogues, dépliants, brochures, rapports d'activités).

## 2. ENGAGEMENTS DU SKIPPER POUR SON TEAM

---

Le Skipper se porte fort envers l'AO du respect de la présente annexe et de l'AC par l'ensemble des membres de son Team.

## 3. ENGAGEMENTS MARKETING

---

### 3.1 Propriété intellectuelle

---

Tout Skipper inscrit à la Course s'engage à respecter le Nom Officiel de la Course dans sa communication et sa promotion.

Les Skippers et les Teams doivent respecter la charte graphique de l'Événement, le bloc "Team officiel" ainsi que l'utilisation du Logo de la Course auxquels l'AO lui donne accès dans le cadre de l'Annexe 5.

Toute opération publicitaire menée par un Skipper et ses partenaires qui utilise un élément de cette propriété intellectuelle ou se réfère à l'organisation de la Course, au Nom Officiel de la Course, au Logo de la Course, aux personnes, aux idées, aux services ou aux produits de la Course, différents en sa forme de celui communiqué dans le cadre de l'Annexe 5 et le Code de Publicité World Sailing devra recevoir préalablement l'accord écrit de la part de l'AO. Le non-respect de cette règle pourra avoir pour conséquences l'exclusion de la Course dans le respect de la RCV 76.

### 3.2 Commercialisation des contenus de la Course

---

Les Skippers et les Teams s'interdisent toute commercialisation à un tiers des Contenus auxquels l'AO lui donne accès dans le cadre de l'Annexe 5.

### 3.3 Référent Multimédia

---

Chaque Skipper doit définir et communiquer son référent multimédia à l'AO dans le cadre de son processus de candidature.

Le référent multimédia est l'interlocuteur permanent de l'AO sur l'ensemble des sujets marketing et communication (utilisation des Marques, communication externe...).

A ce titre, le référent multimédia s'engage à remettre à l'AO spontanément et en temps utile, ainsi qu'à sa première demande, l'ensemble des informations et documents qui lui seront nécessaires pour la mise en place de la communication de la Course et à la tenir informée de tous éléments de quelque nature qu'ils soient, indispensables à la bonne exécution des actions envisagées.

Plus spécifiquement, pendant la Course, soit à partir de l'ouverture du Village de Saint-Malo jusqu'à l'arrivée du Bateau, le référent multimédia a pour mission d'alerter l'AO en cas de refus de diffusion des Contenus envoyées par le Skipper, dans les délais présentés ci-après.

Délai (par écrit -Email ou autre canal de communication écrit-) pendant la Course :

- 60 minutes après réception de la photographie ou la séquence vidéo;
- 90 minutes après réception de la photographie ou la séquence vidéo en période de crise telle que définie dans l'AC
- Ces délais sont compris hors blackout de 23h00 à 05h00 – Heure Française.

Sans alerte dans le délai imparti, l'AO sera libre de distribuer et diffuser les Contenus. En amont de la Course, le délai de validation sera de 48 heures.

### 3.4 Obligation de collaboration

---

#### 3.4.1 En amont de la Course

Lors des conférences de presse officielles ou de tout autre temps obligatoire tels que défini dans l'AC, les Skippers s'engagent à se rendre disponibles, sur rendez-vous préalable, pour l'AO et ses prestataires afin de réaliser les Contenus nécessaires à la communication de la Course.

#### 3.4.2 Pendant la Course

Pendant la Course, afin de coordonner au mieux les communications avec les Bateaux, le service de presse du Skipper doit prévenir le service de presse de l'AO des appels avec les médias.

Pendant la Course, les Skippers doivent se rendre disponibles pour les communications audios avec l'AO et les médias sollicités par celui-ci pour faciliter l'exposition médiatique de la Course.

L'AO se réserve le droit de demander aux Skippers de laisser allumer leur système de communication satellitaire (pour les Bateaux qui en ont, de type FleetBroadBand, iridium Certus, ...) pendant les 2 premières heures de la Course afin d'assurer un suivi en temps réel. Dans ce cas, l'AO pourra demander l'installation en amont d'un logiciel sur le PC du bord.

Un autre dispositif pourra être fourni par l'AO (Balises GSM, GPRS...) pour assurer un meilleur suivi des positions sur les phases de départ.

#### 3.4.3 Après la Course

Après la Course, les Skippers doivent se rendre disponibles pour les communications avec l'AO et les médias sollicités par celui-ci pour faciliter l'exposition médiatique de la Course.

L'AO se réserve le droit d'appliquer des pénalités comme défini dans l'Annexe 9 pour tout manquement de la part du Skipper sur l'obligation de collaboration en amont, pendant et après la Course.

### 3.5 Visibilités sur les Bateaux

---

#### 3.5.1 Pavillons de course

Tout Bateau inscrit à la Course recevra au plus tard à son arrivée à Saint-Malo deux pavillons de course de la part de l'AO qu'il devra arborer dans son gréement.

Les Skippers s'engagent à arborer les deux pavillons de Course, mis à sa disposition par l'AO conformément à l'Annexe 5, dans son gréement (haubans ou bastaques) de chaque côté du Bateau à partir de l'arrivée du Bateau à son emplacement dans les bassins de Saint-Malo et jusqu'à 50 milles après la ligne de départ puis de nouveau à 50 milles de la ligne d'arrivée jusqu'à la remise des prix à Pointe à Pitre.

Pour les Bateaux à gréement classique, les 2 pavillons seront installés dans les galhaubans. Pour les Bateaux à outriggers, les pavillons devront être installés dans les galhaubans lors du tournage de la banque image et dans le port de Saint-Malo, et dans les bastaques dans tous les autres moments. Pour toute infraction à cette règle des pénalités financières seront appliquées par l'AO.

L'AO se réserve le droit d'appliquer des pénalités comme défini dans l'Annexe 9 pour tout manquement de la part du Skipper.

### 3.5.2 Grand Voile

Tout Bateau inscrit à la Course recevra un marquage de Grand-voile de la part de l'AO qu'il devra arborer pendant l'Événement. Les dimensions de ces marquages sont précisées ci-dessous :

| Classes / Catégories | ULTIM  | IMOCA | OCEAN FIFTY | CLASS40 | VINTAGE MONO | VINTAGE MULTI |
|----------------------|--------|-------|-------------|---------|--------------|---------------|
| Diamètre             | 3,50 m | 3 m   | 2 m         | 1,5 m   | 1,5 m        | 1,5 m         |

Les Skippers s'engagent à arborer le marquage Grand-voile, mis à sa disposition par l'AO conformément à l'Annexe 5. La mise en place et le maintien du marquage jusqu'à l'arrivée sont sous la responsabilité du Skipper.

L'AO se réserve le droit d'appliquer des pénalités comme défini dans l'Annexe 9 pour tout manquement de la part du Skipper.

### 3.5.3 Ligne de pavillons

Tout Bateau inscrit à la Course recevra au plus tard à son arrivée à Saint-Malo une ligne de pavillons de l'AO qu'il devra hisser le long de l'étau.

Les Skippers s'engagent à hisser le long de l'étau de leur Bateau une ligne de pavillons mis à sa disposition par l'AO conformément à l'Annexe 5. Ils devront être impérativement arborés à Saint-Malo dès l'arrivée du Bateau à son emplacement dans les bassins et jusqu'au départ de la Course, ainsi qu'après le passage de la ligne d'arrivée à Pointe à Pitre et jusqu'à la remise des prix. Cette ligne de pavillons doit rester à bord pendant toute la durée de la Course.

L'AO se réserve le droit d'appliquer des pénalités comme défini dans l'Annexe 9 pour tout manquement de la part du Skipper.

## 4. ENGAGEMENTS CRÉATION DE CONTENUS

### 4.1 Création de contenus en amont de la Course

#### 4.1.1 Création et partage de Contenus photographiques

##### 4.1.1.1 Partage de photographies en amont de la Course

Chaque Skipper doit transmettre à l'AO :

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

- A minima 5 photographies dont, a minima, 2 portraits du Skipper.
- Une photographie du Bateau avec le maximum de marquages du partenaire Bateau et les marquages de la Course à jour, dans la mesure du possible.

La transmission de ces éléments à l'AO doit intervenir au plus tard le 15 août 2026. L'utilisation de ces photographies sera essentiellement faite lors de la présentation des Skippers et pour le site internet en septembre 2026. Concernant les photographies aériennes, et dans un souci de limiter l'impact environnemental de la Course, l'AO recommande les photographies par drones.

#### 4.1.1.2 Banque d'images

Chaque Skipper doit transmettre à l'AO une banque d'images (minimum de 20 photographies) incluant :

- Des photographies du Bateau en mer dans différentes situations météo : jour et nuit, beau temps, pluie, vent fort, temps calme, etc., dans la mesure du possible.
- Des photographies du Bateau et du Skipper en navigation.

En accord avec le plan de communication et avec les valeurs de la Course, la banque d'images devra intégrer, a minima, des clichés représentant :

- Un effort sportif exceptionnel.
- Des moments de vie en solitaire.
- Des instants de préparation.

Chaque Skipper doit transmettre à l'AO une banque d'images avec les marquages de la Course en format Haute Définition, a minima : 3543 x 2362 px en 300 DPI, au plus tard le 10 octobre 2026.

Concernant les photographies aériennes, et dans un souci de limiter l'impact environnemental de la Course, l'AO recommande les photographies par drones.

#### 4.1.2 Création et partage de Contenus vidéos

Chaque Skipper doit transmettre à l'AO :

- Une banque de vidéos embarquées (Skipper en solitaire, à la barre, à la manœuvre, dans les conditions de vie à bord), de jour et de nuit, dans la mesure du possible.
- Une banque de vidéos aériennes, dans différentes allures et dans différentes conditions météo.

Réalisation et livraison des banques de vidéos au format HD 1080/50p ou UHD 2160/50p ratio 16/9 (obligatoirement avec les marquages officiels de la Course).

Concernant les vidéos aériennes, et dans un souci de limiter l'impact environnemental de la Course, l'AO recommande les vidéos filmées par drones.

Cette banque de vidéos doit être envoyée au plus tard le 10 octobre 2026 à l'AO.

## 4.2 Création de contenus pendant la Course

#### 4.2.1 Création et partage de Contenus photographiques

Chaque Skipper doit transmettre à l'AO, dans la mesure du possible et en fonction de ses moyens, au minimum 2 photographies par jour :

- La première devra impérativement représenter « la Course en solitaire sur l'Atlantique »,
- La seconde – et les suivantes – étant libre(s) mais devant a minima intégrer un plan répondant aux contraintes suivantes :
  - Photographie permettant de voir le Skipper à la manœuvre en alternant photographies de jour et de nuit.
  - Photographie permettant de voir la vie quotidienne du Skipper.

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

Toutes les photographies envoyées devront être fournies, a minima, au format 1800x1200 px en 240 DPI.

L'AO se réserve le droit d'appliquer des pénalités comme défini dans l'Annexe 9 "Pénalités financières" pour tout manquement de la part du Skipper.

#### 4.2.2 Création et partage de Contenus vidéos

Chaque Skipper doit transmettre à l'AO, dans la mesure du possible et en fonction de ses moyens, 2 Contenus vidéo, 3 fois par semaine. Ces vidéos devront toujours répondre aux enjeux de Contenus suivants :

- Interviews en intérieur et en extérieur.
- Des vidéos permettant de voir le Skipper à la manœuvre.
- Des vidéos de jour et de nuit.
- Contenus vidéos et sonores expliquant la situation sportive, la position sur le plan d'eau, la tactique, la stratégie, les avaries techniques.
- Plans larges et plans serrés.

Entre la ligne de départ et l'arrivée au ponton en Guadeloupe, les vidéos enregistrées à bord ou enregistrées sur le serveur de réception du Bateau à terre devront être obligatoirement envoyées sur les moyens de réception de la Course qui seront précisés par avenant.

Le format de fichiers vidéo envoyés depuis le Bateau (a minima 16:9 HD 720 P/25 images/seconde 1280x720 pixels – audio 128Kbits/sec) est impératif et obligatoire. Le fichier généré doit avoir un débit interne d'au minimum 4 Mbits/sec en H264, 2.6Mbits/sec en H265.

Le Skipper s'engage à :

- Mettre gracieusement à disposition de l'AO les moyens de réception adaptés au(x) système(s) embarqué(s)
- Indiquer entre le 1er mai 2026 et le 24 septembre 2026, par mail à l'AO, le ou les moyens de transmission des vidéos utilisés par le Bateau ainsi que le type de caméra ou de smartphone.

Pour rappel, et comme précisé dans l'Avis de Course, afin de répondre aux éléments ci-après décrits, chaque Bateau doit disposer à son bord :

- De moyens de transmission Inmarsat ou tout autre système à couverture globale (antennes fleet, Bgan, Openport, Certus, Starlink, etc...) permettant d'envoyer des photographies, des vidéos et des sons.
- D'un système de montage et d'encodage des images et des sons.
- D'au minimum 2 caméras fixes ou mobiles étanches HD 16 :9.
- D'un système de communication live.

L'AO se réserve le droit d'appliquer des pénalités comme défini dans l'Annexe 9 pour tout manquement de la part du Skipper.

#### 4.3 Communication des Skippers

Entre la ligne de départ et la bouée de Basse Terre en Guadeloupe, l'AO autorise les Skippers à communiquer en direct avec tous diffuseurs et réseaux sociaux de leur choix.

Chaque Skipper est libre de contracter des accords médias avec les TV de son choix. Ces accords sont non exclusifs entre le départ de la Course et la fin de la conférence de presse d'arrivée à Pointe à Pitre. En cas de partenariat d'un Skipper avec un média, les photographies devront être envoyées, en parallèle dudit média, à l'AO qui pourra les diffuser après la parution dans le média. Chaque Skipper est libre de communiquer par téléphone avec le média de son choix. Toutefois, la priorité doit être donnée aux demandes de l'AO.

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

L'utilisation par un Skipper de Contenus d'autres Skippers (réalisées avant et pendant la Course) sont soumises à l'autorisation de ceux-ci.

Les Contenus réalisés par l'AO (bout à bout, sujets « Reportage Prêt à Diffuser », émissions live, etc...) sont libres de droit pour tous les organes de presse, de la publication de l'AC jusqu'au départ de l'édition 2030 de la Route du Rhum, hors exploitation commerciale et publicitaire.

Les Contenus réalisés par l'AO (bout à bout, sujets « Reportage Prêt à Diffuser », etc...) sont libres de droit pour tous Skippers, leurs partenaires et armateurs pour une utilisation interne, de la publication de l'AC jusqu'au départ de l'édition 2030 de la Route du Rhum, hors exploitation commerciale, publicitaire et documentaire.

## 4.4 Réseaux sociaux

---

### 4.4.1 Organisation d'un live par le Skipper

Le Skipper (ou son référent multimédia) informera le référent réseaux sociaux de l'AO de la réalisation d'un live sur ses réseaux sociaux (a minima 30 minutes avant le début de la diffusion).

Le Skipper ouvrira le replay des live sur les réseaux sociaux sans restriction de visibilité vis-à-vis des réseaux sociaux de l'AO.

### 4.4.2 Crosspostage

Afin d'optimiser la portée des publications des Skippers et de la Course, le Skipper ouvrira, à partir du 21 septembre 2026, des droits préalables de crosspostage à la page Facebook de l'AO vis-à-vis de leurs propres pages Facebook.

Le Skipper ouvrira le crosspostage vis-à-vis de la page Facebook de l'AO sur chacune des photographies et vidéos publiées sur leur page Facebook (l'AO s'engage à mentionner le compte crossposté dans sa publication).

## 5. ENGAGEMENTS VIS-À-VIS DES PARTENAIRES DE L'AO

---

La visibilité des partenaires sur la Course est soumise à des règles validées par l'AO. En cas de manquement à l'une des règles énoncées ci-dessous, des pénalités financières pourront être appliquées par l'AO. Le terme de « Partenaire » est strictement réservé aux partenaires de l'Événement.

Seules les marques « Partenaires » de l'Événement disposent d'une visibilité publique sur les différents lieux et supports de communication de l'Événement.

L'AO a mis en place des offres spécifiques à destination des partenaires des Skippers qui souhaitent obtenir une visibilité complémentaire sur les Villages et plus globalement sur l'Événement.

### 5.1 Partenaires des Skippers

---

Dans le cadre des engagements de l'AO auprès des Partenaires de l'Événement, des exclusivités sectorielles ont été concédées.

Les Skippers inscrits à la Course peuvent avoir des partenaires appartenant aux secteurs d'activités faisant l'objet des exclusivités sectorielles des partenaires de la Course. L'AO reconnaît et accepte également que les Skippers et leurs partenaires puissent bénéficier de stands sur les Villages.

Les partenaires des Skippers ne peuvent se présenter en qualité de partenaires de l'Événement mais uniquement en tant que partenaires des Skippers et de leur Bateau.

## 5.2 Jeu virtuel Officiel - Esport

---

L'AO met en place une plateforme de jeu virtuel via « Virtual Regatta », à destination du grand public et accessible notamment via le site officiel de Course. Virtual Regatta est le partenaire officiel de l'AO et le seul jeu virtuel autorisé de la Course. Il est interdit aux Skippers et à leurs partenaires de créer ou d'utiliser une autre plateforme de jeu virtuel pendant la Course.

## 5.3 Invités lors des parades

---

Les Skippers de la Classe Class40, et des catégories Vintage Mono et Vintage Multi, s'engagent à accueillir 2 invités de l'AO à bord de leur Bateau lors de la parade à Saint-Malo.

## 5.4 Textiles et produits dérivés

---

L'AO a consenti à son partenaire Armor Lux, l'exclusivité de distribuer et vendre la collection officielle de l'Événement. De ce fait, seul Armor Lux est autorisé à vendre des produits textiles exploitant le Nom Officiel, les Marques, le Logo de la Course et tout autre Signe Distinctif de la Course.

Afin de respecter l'exclusivité que l'AO a consenti à Armor Lux en matière de merchandising, les Skippers et les Teams s'engagent, s'ils souhaitent commercialiser ou offrir des produits textiles faisant usage du Nom Officiel, des Marques, du Logo de la Course et de tout autre Signe Distinctif de la Course, à se rapprocher en exclusivité d'Armor Lux.

La vente de produits textiles et de produits dérivés portant le Logo de la Course ou le bloc "Team officiel" du Skipper est strictement interdite si elle n'est pas réalisée avec Armor-Lux.

# 6. CONCESSION DES DROITS PORTANTS SUR LES CONTENUS

---

Conformément aux dispositions des articles L.333-1 et suivants du code du sport, l'AO est propriétaire du droit d'exploitation de la Course qu'il organise.

Ainsi, l'AO est propriétaire des droits d'exploitation des Signes Distinctifs de la Course et notamment de toutes vidéos ou toutes photographies réalisées à cette occasion.

Néanmoins, en leur qualité de titulaires des droits sur les Contenus produits par les Skippers, les Teams concèdent à l'AO leurs droits portant sur lesdits Contenus dans les conditions ci-après détaillées.

Il est précisé en tant que de besoin que les Teams conservent l'entière disposition des Droit de Reproduction, Droit de Représentation et Droit d'Adaptation sur les Contenus, sous réserve qu'il ne porte aucune atteinte à la propriété que l'AO détient sur les droits d'exploitation de la Course en application des articles L.333-1 et suivants du code du sport.

## 6.1 Concession du Droit de Reproduction, Droit de Représentation et Droit d'Adaptation à des fins de communication, d'information et de promotion

---

Les Teams concèdent à l'AO le Droit de Reproduction, Droit de Représentation et Droit d'Adaptation qu'ils détiennent sur les Contenus, sur les Supports et aux fins de toutes Actions de communication, d'information et de promotion de l'AO à titre non commercial et hors achat d'espace.

La concession est consentie pour le monde entier à compter de la date de publication de l'AC et pour une durée de deux éditions, soit jusqu'au 30/06/2031.

En contrepartie de la notoriété que la Course apporte aux Teams ainsi que de la promotion qui en est faite par l'AO, la présente concession est consentie et acceptée à titre gratuit.

## 6.2 Garanties

---

Les Teams déclarent détenir sur les Contenus l'ensemble des droits nécessaires lui permettant de consentir aux présentes concessions.

En tant que de besoin, les Teams déclarent qu'ils ont obtenu toutes les autorisations nécessaires pour consentir aux présentes concessions et garantit l'AO à ce titre.

Ils garantissent à l'AO :

- L'originalité des Contenus cédés ou à tout le moins, qu'ils portent la marque de l'apport intellectuel de son auteur et qu'il agit de bonne foi.
- Que les droits concédés ne portent atteinte à aucun droit de tiers dont les Teams auraient connaissance et/ou qu'il ne pourrait ignorer.
- Que les droits concédés ne portent atteinte à aucun droit de sous-traitants et/ou d'auteurs extérieurs intervenus à sa demande et sous sa supervision.
- Qu'ils ont obtenu toutes les autorisations nécessaires pour permettre à l'AO de jouir des Droit de Reproduction, Droit de Représentation et Droit d'Adaptation attachés aux œuvres sur lesquelles l'un des membres de son Team aurait des droits au titre du droit d'auteur, ce sur tous Supports et aux fins de toutes Actions de communication, d'information et de promotion de l'AO.
- Qu'ils ont obtenu toutes les autorisations nécessaires pour permettre à l'AO de fixer, capturer, enregistrer, conserver, exploiter, reproduire, utiliser, adapter, diffuser sur tous Supports et aux fins de toutes Actions de communication, d'information et de promotion de l'AO, tout ou partie des signes distinctifs des membres de son Team.

Au vu de ce qui précède, les Teams garantissent l'AO contre toute action en contrefaçon, revendication de la part d'un tiers sur le fondement d'une atteinte à un droit de propriété intellectuelle ou d'un acte de concurrence déloyale ou de parasitisme ainsi que contre tous troubles, revendications, ou évictions quelconques, qui pourraient nuire à la jouissance entière et libre des droits concédés.

Pour le cas où une action en justice serait intentée à l'encontre de l'AO, les Teams s'engagent à collaborer de bonne foi à la défense des intérêts de l'AO en fournissant tous les éléments d'information et l'assistance nécessaire à cet effet.

Les Teams déclarent que les Contenus concédés ne font l'objet d'aucune licence d'utilisation en faveur d'un tiers quelconque et qu'ils ne font l'objet d'aucune réclamation de tiers ou action en justice en cours.

## 7. ENGAGEMENTS SUR LE CONSENTEMENT ET CESSIION DES DROITS PORTANT SUR LES ÉLÉMENTS DE LA PERSONNALITÉ DU SKIPPER

---

### 7.1 Consentement et cession

---

Dans le cadre de son inscription à la Course, les Skippers consentent à ce que l'AO ou son prestataire réalise toute fixation ou captation, par tous moyens, de tout ou partie des Éléments de la personnalité du Skipper.

Les Teams cèdent expressément à l'AO le droit de fixer, capturer, enregistrer, conserver, exploiter, reproduire, utiliser, adapter, diffuser sur tous Supports et aux fins de toutes Actions de communication, d'information et de promotion de l'AO ainsi qu'aux seules fins de création, production, diffusion, exploitation commerciale, location, vente d'un Documentaire Audiovisuel, tout ou partie des Éléments de la personnalité du Skipper.

Sont exclus de la cession les contextes suivants : pornographie et religion, politique et toutes autres utilisations sans liens avec l'Événement ou sa promotion.

La concession est consentie pour le monde entier à compter de la date de publication de l'AC et pour une durée de deux éditions soit jusqu'au 30/06/2031.

En contrepartie de la notoriété que la Course apporte aux Teams ainsi que de la promotion qui en est faite par l'AO, la présente cession est consentie et acceptée à titre gratuit.

## 7.2 Propriété

---

Tous les Supports, Actions de communication, d'information et de promotion de l'AO et Documentaire Audiovisuel sont et demeureront la propriété exclusive de l'AO.

Les Teams n'auront aucun droit, titre et intérêt, de quelque nature que ce soit dans ou à de tels matériels, tout composant, élément ou reproduction de ceux-ci, et aucune indemnisation particulière ne sera due.

## 7.3 Garanties

---

Les Teams déclarent détenir sur les Éléments de la personnalité du Skipper l'ensemble des droits nécessaires lui permettant de consentir aux présentes autorisation et cessions.

Les Teams garantissent à l'AO que les droits cédés ne portent atteinte à aucun droit de tiers dont le Skipper aurait connaissance et/ou qu'il ne pourrait ignorer.

Pour le cas où une action en justice serait intentée à l'encontre de l'AO, les Teams s'engagent à collaborer de bonne foi à la défense des intérêts de l'AO en fournissant tous les éléments d'information et l'assistance nécessaire à cet effet.



## ANNEXE 7 : DÉVELOPPEMENT DURABLE

---

### 1. INTRODUCTION

---

La course au large se déroule dans les environnements les plus difficiles et les plus beaux de la planète. Ces terrains de jeux -les océans- offrent un espace unique aux athlètes amateurs et professionnels.

Profondément tournée vers la nature et le respect de notre environnement, notre discipline et l'ensemble de ses acteurs, Skippers, armateurs, Classes, AO et partenaires souhaitent plus encore que par le passé intégrer les composantes du développement durable dans leurs pratiques et leurs actions.

C'est ainsi que nous avons initié une démarche profonde pour progressivement renouveler nos événements afin de minimiser leur empreinte carbone, et leur impact sur la faune et la flore et contribuer ainsi à garantir aux Skippers et aux visiteurs les conditions d'une pratique durable de leur activité de plein air.

### 2. MINIMISER L'EMPREINTE CARBONE

---

Conformément aux recommandations en vigueur, notre démarche s'appuie, pour les émissions de gaz à effet de serre (GES), sur la démarche « éviter – réduire - compenser » : éviter les émissions qui peuvent l'être, réduire celles qui n'ont pas pu être évitées puis compenser les émissions résiduelles. Le respect de cette démarche est indispensable pour être pertinente d'un point de vue physique.

#### 2.1 Calculer notre empreinte carbone

---

Afin d'avancer vers la réduction de l'impact de la pratique de la course au large, il est nécessaire d'établir l'impact réel des activités. Cette première étape incontournable permettra notamment d'informer nos décisions pour les prochaines années.

Pour être pertinente, l'empreinte carbone doit donc être précise et intégrer dans son périmètre les trois scopes du GHG Protocol. En particulier, elle inclura les activités des Teams, de l'AO, mais aussi celle des prestataires, des partenaires et des visiteurs.

C'est pourquoi les Teams s'engagent à fournir les données de l'empreinte carbone dans le cadre de leur participation à la Course en partageant :

- Une estimation de leur empreinte carbone au plus tard la veille du départ de la Course ;
- Une version finale et consolidée de leur empreinte carbone avant le 31/12/2026.

Ces informations sont à fournir à partir de la trame qui sera partagée par l'AO. Cette dernière peut apporter, sur simple demande d'un Team, une aide pour compléter le fichier.

De même, l'AO s'engage à fournir l'empreinte carbone de l'organisation de l'Événement, incluant notamment une estimation de l'impact environnemental des visiteurs et des Villages. L'empreinte carbone de chaque Team et celui fourni par l'AO permettront d'estimer l'empreinte carbone totale de l'Événement.

#### 2.2 Interdiction des avions et hélicoptères privatisés

---

*Avis de course - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

Les avions, jets et hélicoptères privés / privatisés émettent beaucoup plus de GES que les avions de ligne. Pour limiter l'impact des déplacements :

- Départ de la Course : avions, hélicoptères et jets privés / privatisés des Teams sont interdits pour suivre le départ de la Course, exception faite des hélicoptères mutualisés pour 4 Teams minimum pour embarquer des photographes / vidéastes. La liste des Teams concernés doit être partagée à l'AO avant le départ de la Course.
- Arrivées de la Course : avions, hélicoptères et jets privés / privatisés des Teams sont interdits pour suivre l'arrivée de la Course.
- Avions, hélicoptères et jets privés / privatisés ne sont autorisés pour les escales techniques et l'envoi de matériel que lorsqu'aucune alternative n'est possible, après échanges avec la DC et l'AO.

### 3. PRÉSERVER L'Océan ET SES HABITANTS

---

#### 3.1 Installation et utilisation obligatoire du Hazard Reporting System porté par le Marine Mammal Advisory Group (MMAG)

---

En plus d'entraîner un risque pour l'intégrité du skipper -et du Bateau- les collisions avec les cétacés entraînent généralement de graves blessures ou la mort des animaux marins accidentés. La préservation de la biodiversité marine est un enjeu essentiel, et ses interactions avec la séquestration de carbone sont multiples.

D'une manière plus générale, l'ensemble des collisions (cétacés, mais aussi conteneurs, billes de bois, etc.) comportent des risques pour le skipper et son navire.

De manière à réduire les risques de collisions entre les voiliers et les cétacés ou autres animaux marins, la DC pourra mettre en place des zones d'exclusions (Zones de Protection des Cétacés, ZPC) pour présence de cétacés. Ces zones une fois définies ne seront plus modifiées pour ne pas avantager / désavantager un ou des concurrent(s).

Afin de réduire le risque de collision, la Route du Rhum - Destination Guadeloupe s'engage aux côtés du MMAG à mettre en place les moyens nécessaires pour recenser les données relatives aux risques de collisions lors de la Course. Ces données concernent essentiellement les animaux marins, mais les engins de pêche, conteneurs, billes de bois ou OFNI doivent aussi être déclarés.

Le signalement des dangers "en direct" est important pour maintenir la sécurité de la flotte. C'est pourquoi chaque skipper a l'obligation de rapporter, dès que cela est possible en toute sécurité et au plus tard 30 minutes après l'événement, toute collision mais également toute observation ou rencontre avec un animal marin, un engin de pêche, un conteneur, une bille de bois ou un OFNI en respectant le protocole proposé par la DC :

- Via Adrena (version 20 et supérieures) ;
- Via Expédition ;
- Via le groupe WhatsApp ou groupe Telegram ou toute forme de communication avec la DC

Tout retard dans la communication des informations relatives à la sécurité compromet la sécurité de l'ensemble de la flotte.

Afin de garantir le bon fonctionnement du système de signalement des dangers avant le départ, les Skippers pourront réaliser des tests ; le Marine Mammal Advisory Group (MMAG) pourra être support dans cette démarche.

Ces observations sont confidentielles et anonymes et sont recensées dans une base de données accessible à des utilisateurs autorisés à utiliser ces données à des fins scientifiques seulement.

L'AO se réserve le droit d'appliquer des pénalités comme défini dans l'annexe 9 pour tout manquement de la part du Skipper sur l'obligation de déclarer une collision ou une observation

### 3.2 Déclaration d'une perte de matériel en mer

---

Les Skippers ou leurs Teams s'engagent à déclarer à la DC la perte en mer de tout matériel ou partie structurelle. Cette déclaration doit être réalisée dans un délai de 24 heures.

L'AO se réserve le droit d'appliquer des pénalités comme défini dans l'Annexe 9 pour tout manquement de la part du Skipper sur l'obligation de déclarer une perte de matériel en mer.

## 4. RETOUR À LA VOILE

---

Le retour en cargo d'une course transatlantique à la voile va à l'encontre des valeurs portées par l'Événement d'un point de vue environnemental, notamment au niveau des émissions de gaz à effet de serre (GES).

Afin de supprimer l'impact du retour cargo sur l'empreinte carbone de l'Événement, les Teams ont l'obligation d'effectuer le convoyage retour vers le port d'attache ou le convoyage vers la ville de départ de la Course suivante à la voile. L'utilisation d'un cargo pour transporter le Bateau de Course est interdite. L'AO se réserve le droit d'appliquer des pénalités comme défini dans l'annexe 9 en cas de non-respect de cette interdiction.

Une dérogation est possible en cas de problème technique après accord écrit de la DC et de l'AO.



## ANNEXE 8 : RESPONSABILITÉS

### 1. RESPONSABILITÉ DU SKIPPER

#### 1.1 Décision de participer à la Course

La voile est un sport à risque et une activité potentiellement dangereuse. Toute personne envisageant de participer à la Course, doit le faire tout en acceptant les risques inhérents à une telle participation, et en sachant que cette participation pourrait entraîner des dommages ou pertes tant pour elle que pour son Team.

Conformément aux RCV, chaque Skipper participe à la Course à ses risques et périls et reconnaît que sa décision de participer a été prise sous sa seule responsabilité (RCV 3 : *décision de courir*). Au-delà des conditions de qualification et de sélection préalable, il est de la seule responsabilité de chaque Skipper de décider de participer à la Course en fonction de sa compétence, de l'état du Bateau et de son gréement, des conditions météo prévues ou subies pendant la Course, de sa propre condition physique et médicale.

#### 1.2 Responsabilité du Skippers envers l'AO

Quels que soient les liens juridiques entre les différents membres du Team, seul le Skipper officiellement indiqué sur le formulaire de candidature est l'interlocuteur responsable vis-à-vis de l'AO.

La candidature implique que le Skipper et ses ayants droit renoncent à toute juridiction autre que sportive pour les litiges sportifs. Le Skipper garantit à l'AO que la présente annexe et ses éventuels avenants ont été portés à la connaissance de l'ensemble des membres de son Team et se porte fort du respect de la présente annexe et de ses éventuels avenants par l'ensemble des membres de son Team (RCV 4 : *acceptation des règles*).

#### 1.3 Responsabilité en cas de dommages causés

Le Skipper et son Team, sont chacun en ce qui les concerne, personnellement responsables de tous les dommages matériels et corporels qu'ils pourraient causer à eux-mêmes, à leur Bateau, aux autres Skippers et leur Bateau, ou qu'ils pourraient causer à tout tiers ou à tout bien appartenant à un tiers.

#### 1.4 Assurances

Il appartient aux Skippers de contracter toutes les assurances nécessaires, que ce soit pour les éventuelles blessures, pertes, dommages ou autres subies pendant toute la durée de l'Événement.

En outre, chaque Skipper s'engage à fournir une attestation de ces assurances et des éventuelles clauses d'exclusion et des indemnités à tout tiers avec lequel il serait amené à entrer en contact dans le cadre de l'Événement.

En particulier, le Skipper est responsable vis-à-vis de l'AO de la souscription de toutes les assurances nécessaires, pour couvrir sa responsabilité civile, d'un montant minimum de 3 millions d'euros. Il doit en faire foi par une attestation écrite déposée à l'AO avant l'arrivée du Bateau à Saint Malo. A défaut, le Skipper ne sera pas autorisé à prendre le départ de la Course et les droits d'inscription à la Course resteront acquis à l'AO. L'absence de fait d'assurance ne saurait engager la responsabilité de l'AO ou de ses partenaires.

Comme condition essentielle de sa participation, le Skipper devra déposer auprès de l'AO, le formulaire de renonciation à toute réclamation contre l'AO, ses mandataires et agents ainsi que ses assureurs, dûment signé.

Aucun départ ne sera autorisé avant que le Skipper n'ait remis à l'AO une attestation écrite fournie par ceux-ci, au plus tard 5 jours avant le départ de la Course, en déclarant que :

- Le Skipper reconnaît avoir lu et compris les dispositions de l'AC et de tout autre document officiel, y compris les risques et dangers liés à la Course. Il accepte avoir tenu réellement compte des besoins d'assurance décès et autres, relatifs à ses obligations (que ce soit envers ses personnes à charge ou autrui) et que le Skipper possédera une couverture adéquate en termes d'assurance accidents/décès pendant toute la durée de la Course.
- Le Skipper reconnaît qu'il a souscrit, et qu'il gardera, jusqu'à un mois après avoir terminé la Course (ou abandonné la Course), une police d'assurance adéquate, y compris des assurances pour couvrir sa responsabilité envers les tiers, pour un montant minimum au moins égal aux conventions internationales en vigueur.
- Le Skipper reconnaît qu'il est raisonnable que l'AO, ainsi que tous ceux impliqués dans l'organisation, rejettent toute responsabilité jusqu'au maximum de ce qui est autorisé par la loi et qu'ils soient protégés contre quelque revendication que ce soit.

## 2. RESPONSABILITÉ DE L'AO

---

La responsabilité de l'AO porte sur l'organisation de l'Événement. Toute autre responsabilité que pourrait accepter l'AO ne peut être que contractuelle et explicite. En particulier :

- Les vérifications que l'AO, soit de sa propre initiative soit à la demande du Jury International ou de toute autre instance, serait amenée à faire ont pour seul but de s'assurer que les règlements de Course ont été respectés.
- Toute demande faite auprès d'un membre du comité d'organisation de l'AO ne saurait engager la responsabilité de l'AO que s'il a accepté explicitement cette demande, soit lui-même, soit par un de ses préposés, officiellement accrédité à cet effet. Il en est en particulier ainsi des demandes d'aides diverses, voire d'assistance en mer.

Tout conseil ou renseignement fourni par l'AO, comme par exemple un bulletin météo ou un conseil à la suite des inspections du Bateau, est donné à titre purement indicatif et il reste de la seule responsabilité de chaque Skipper de vérifier les conditions météo probables et son matériel. L'AO de la Course n'accepte aucune responsabilité par rapport à de tels conseils ou renseignements qu'ils pourraient être amenés à fournir (RCV Fondamentale n°3).

L'AO ne pourra être tenue responsable de la moindre perte indirecte réelle ou alléguée, quelle qu'en soit l'occasion, subie par qui que ce soit, Skipper, armateur, partenaire ou autre, et cette absence totale de

responsabilité ne se limitera pas à la seule perte de bénéfices, d'opportunités, d'affaires, de publicité, de réputation (ou l'occasion d'améliorer sa réputation) ou quelque perte financière que ce soit.

L'AO ne sera aucunement tenu pour responsable pour toutes pertes, dommages ou dépenses réelles ou supposées résultant d'un cas de force majeure.

Il est également rappelé aux Skippers l'obligation de porter secours à un autre Bateau ou Skippers en détresse (RCV Fondamentale 1.1), dans la mesure du possible, le sauvetage et l'assistance en mer étant régis par des conventions internationales. L'AO n'est pas tenu d'organiser des opérations de sauvetage, que ce soit sur terre ou en mer.

### **3. RESPONSABILITÉ DE LA DC**

---

Il est rappelé que les missions suivantes sont sous la responsabilité de la DC. :

- Elaborer des dispositifs de sécurité pour les participants, les spectateurs en mer et effectuer le contrôle de leurs mises en œuvre ;
- Veiller au bon déroulement opérationnel de la Course ;
- Veiller à l'authenticité et la régularité sportive de la compétition en étroite collaboration avec le corps arbitral ;
- Contribuer à la médiatisation de la Course ;
- Coordonner les relations entre les Skippers et l'AO.

La veille, et spécialement la veille radio et téléphonique, que la DC pourrait assurer doit être considérée par le Skipper comme facultative et aléatoire, et en aucun cas comme une sécurité complémentaire sur laquelle ils peuvent compter.

La DC, en concertation avec les Teams, garde la maîtrise et la gestion prioritaire de la communication factuelle des incidents ou accidents qui ont lieu sur les Bateaux et sur la Course. Un briefing gestion de crise sera organisé par la DC pendant le Village à Saint-Malo tel que précisé dans l'article 8 de l'AC.



## ANNEXE 9 : PÉNALITÉS FINANCIÈRES

### 1. FONCTIONNEMENT PÉNALITÉS FINANCIÈRES

Les manquements soumis à pénalité seront constatés par l'AO et signalés par simple mail au Skipper et au responsable du Team. Pour tous les manquements relatifs au respect des présences obligatoires, un retard sera considéré comme une absence.

En cas de manquement, le montant des pénalités sera prélevé sur le dépôt de garantie mentionné à l'article 6.2.4. Si le montant des pénalités dépasse celui du dépôt de garantie, l'AO fera parvenir au Skipper une facture complémentaire.

### 2. LISTE DES PÉNALITÉS FINANCIÈRES

| Obligations de présence                                                   | Concernés         | Pénalités                           |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| AC – Article 8 : Présence conférence de presse - septembre / octobre 2026 | Skipper           | Absence : 1000 €                    |
| AC - Article 8 : Disponibilité du Skipper pendant 2h sur demande de l'AO  | Skipper           | Absence : 1000 €                    |
| AC - Article 8 : Parade - Saint-Malo                                      | Bateau<br>Skipper | Absence : 1000 €                    |
| AC - Article 8 : Présence lors du contrôle d'équipements                  | Skipper           | Absence : 1000 €                    |
| AC - Article 8 : Présence aux pontons - Saint-Malo                        | Bateau            | Absence : 1000 € par tranche de 24h |
| AC - Article 8 : Présentation des Skippers - Saint-Malo                   | Skipper           | Absence : 1000 €                    |
| AC - Article 8 : Soirée officielle - Saint-Malo                           | Skipper           | Absence : 1000 €                    |
| AC - Article 8 : Présence au briefing d'accueil - Saint-Malo              | Skipper           | Absence : 1000 €                    |
| AC - Article 8 : Présence au briefing IC / Sécurité - Saint-Malo          | Skipper           | Absence : 1000 €                    |
| AC - Article 8 : Présence au briefing Météo/ Départ -                     | Skipper           | Absence : 1000 €                    |

|                                                                                        |                                                             |                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Saint-Malo                                                                             |                                                             |                                                                  |
| AC - Article 8 : Présence au briefing Gestion de crise - Saint-Malo                    | Responsable du Team ou toute personne désignée par celui-ci | Absence : 1000 €                                                 |
| AC - Article 8 : Présence à Saint-Malo dans les 4 derniers jours avant le départ       | Skipper                                                     | Absence : 1000 € par tranche de 24h                              |
| AC – Article 8 : Présence au briefing Semi-rigide d'assistance - Saint-Malo            | Pilote semi-rigide du Team                                  | Absence : 1000 €                                                 |
| AC – Article 8 : Sortie des bassins et SAS - Saint-Malo                                | Skipper Bateau                                              | Absence : 1000 €                                                 |
| AC - Annexe 6 - 4.2 : Création de contenus pendant la Course                           | Skipper                                                     | Manquements répétés et volontaires : 1000 €                      |
| AC - Annexe 6 - 3.4 Obligations de collaboration                                       | Skipper                                                     | Manquements répétés et volontaires : 1000 €                      |
| AC - Annexe 6 - 3.5.3 - Pavillon à quai - Saint-Malo et Guadeloupe                     | Bateau                                                      | Absence : 1000 € par jour d'absence                              |
| AC - Annexe 6- 3.5.1- Pavillon ligne de départ et d'arrivée - Saint-Malo et Guadeloupe | Bateau                                                      | Absence : 1000 € par jour d'absence                              |
| AC – Article 8 : Présence remise des prix - Guadeloupe                                 | Skipper                                                     | Absence : Les prix et dotations financières ne seront pas versés |
| AC – Article 8 : Présence en Guadeloupe de la date d'arrivée jusqu'à 7 jours après     | Skipper Bateau                                              | Absence : 1000 € par tranche de 24h                              |
| AC – Article 8 : Présence conférence de presse d'arrivée sur demande de l'AO           | Skipper                                                     | Absence : 5000 €                                                 |
| AC - Article 8 : Présence animations nautiques - Guadeloupe                            | Skipper                                                     | Absence : 1 000 €                                                |
| AC - Annexe 7 - 2.1 : Partage des données de l'empreinte carbone avant le 31/12/2026   | Skipper ou Responsable du Team                              | Absence du partage : 1000 €                                      |
| AC - Annexe 7- 3.1 : Déclaration de collision avec un OFNI ou un cétacé                | Skipper                                                     | Omission volontaire de déclaration : 1000 €                      |
| AC - Annexe 7- 3.2 : Perte de matériel en mer                                          | Skipper                                                     | Omission volontaire de déclaration : 1000 €                      |
| AC - Annexe 7- 4 : Retour à la voile obligatoire                                       | Bateau                                                      | Si retour en cargo : 5 000 €                                     |

FICHE MÉDICALE CONFIDENTIELLE

|                                                                                                                                                                                                                        |                                         |                                    |                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|
| NOM Name                                                                                                                                                                                                               |                                         | Date naissance Birthdate           |                                         |
| Prénom First name                                                                                                                                                                                                      |                                         |                                    |                                         |
| N° tel Phone n°                                                                                                                                                                                                        |                                         | e-mail                             |                                         |
| N° licence Licence n°                                                                                                                                                                                                  |                                         |                                    |                                         |
| Nom du bateau Name of the boat                                                                                                                                                                                         |                                         | Assurance-Assistance Cities        |                                         |
| Qui contacter ? Persons to contact                                                                                                                                                                                     |                                         | Lien relationship                  |                                         |
| N° tel Phone n°                                                                                                                                                                                                        |                                         | e-mail                             |                                         |
| Autre ? other to contact                                                                                                                                                                                               |                                         | Lien relationship                  |                                         |
| N° tel Phone n°                                                                                                                                                                                                        |                                         | e-mail                             |                                         |
| Médecin traitant General Practitioner                                                                                                                                                                                  |                                         |                                    |                                         |
| N° tel Phone n°                                                                                                                                                                                                        |                                         | e-mail                             |                                         |
| Autre référent méd. Other medic. referent                                                                                                                                                                              |                                         | Spécialité                         |                                         |
| N° tel Phone n°                                                                                                                                                                                                        |                                         | e-mail                             |                                         |
| Stage WS, WS Training courses Where ?                                                                                                                                                                                  |                                         | Date                               |                                         |
| Stage Medical (PSM) ou équivalent, où ? Medical qualif. Where ?                                                                                                                                                        |                                         | Date                               |                                         |
| Taille height                                                                                                                                                                                                          | Poids weight                            | Groupe Sanguin Blood group         |                                         |
| Bilans médicaux Medical Checks : (ajouter tout document complémentaire utile - Add any useful complementary document)                                                                                                  |                                         |                                    |                                         |
| Cardio-vasculaire Cardio-vascular                                                                                                                                                                                      | ECG / ECG                               | Echocardiographie Echocardiography | Date =                                  |
| Enjeu d'effort Cardio-resistance                                                                                                                                                                                       | Date (< 4 ans / < 4 years)              |                                    | Joindre résultats (Enclose the results) |
| Biologique Biological                                                                                                                                                                                                  | Date (< 2 ans / < 2 years)              |                                    | Joindre résultats (Enclose the results) |
| Avec : NFS, ionogramme, créatinine, bilan hépatique, glycémie à jeun, cholestérol et fractions. With: blood cells counts, ionogram, creatinine level, liver function tests, fasting blood glucose, cholesterol & parts |                                         |                                    |                                         |
| Dentaire, dental                                                                                                                                                                                                       | Date =                                  |                                    | Comment =                               |
| Visuel, visual                                                                                                                                                                                                         | CEI D Right eye: /10 Lunettes Glasses ? |                                    | Comment =                               |
|                                                                                                                                                                                                                        | CEI G Left eye: /10 Lentilles Lenses ?  |                                    | Comment =                               |
| O.R.L., ORL                                                                                                                                                                                                            | Date =                                  |                                    | Comment =                               |
| Physique, Physical                                                                                                                                                                                                     | Date =                                  |                                    | Comment =                               |
| Autres Others                                                                                                                                                                                                          | Date =                                  |                                    | Comment =                               |
| Antécédents médicaux Medical history (ajouter tout document complémentaire utile - Add any useful complementary document)                                                                                              |                                         |                                    |                                         |
| Allergies Allergies                                                                                                                                                                                                    |                                         |                                    |                                         |
| Neurologiques Neurological illnesses                                                                                                                                                                                   |                                         |                                    |                                         |
| Autres maladies Other illnesses                                                                                                                                                                                        |                                         |                                    |                                         |
| Mal. Tropicales Tropical illnesses                                                                                                                                                                                     |                                         |                                    |                                         |
| Gynéco Gynecology                                                                                                                                                                                                      |                                         |                                    |                                         |
| Antécédents chirurgicaux, Surgical history : (ajouter tout document complémentaire utile - Add any useful complementary document)                                                                                      |                                         |                                    |                                         |
| Suite à accident After an accident                                                                                                                                                                                     | Date =                                  |                                    | Comment =                               |
| Suite à maladie After an illness                                                                                                                                                                                       | Date =                                  |                                    | Comment =                               |
| Autres Others                                                                                                                                                                                                          | Date =                                  |                                    | Comment =                               |
| Appendice enlevé Appendix removed                                                                                                                                                                                      | Date =                                  |                                    | Comment =                               |

Note : En cas de doute du médecin référent sur l'aptitude du concurrent à l'épreuve concernée, ce dernier pourra diligenter une expertise médicale selon la procédure définie en annexe 3 du règlement médical fédéral [http://www.fkade.fr/fr/web/fkade/documents/legl\\_medical.pdf](http://www.fkade.fr/fr/web/fkade/documents/legl_medical.pdf)  
In case of doubt of the referring physician about the aptitude of the competitor to be taken part, the competitor reserves the possibility of requiring a medical expertise as defined in annex 3 of the federal regulations [http://www.fkade.fr/fr/web/fkade/documents/legl\\_medical.pdf](http://www.fkade.fr/fr/web/fkade/documents/legl_medical.pdf)

(confidential medical form)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |                                     |                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------------------|
| Vaccinations, vaccinations : (ajouter tout document complémentaire utile - Add any useful complementary document)                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                                     |                            |
| Vaccins valides : Valid vaccines                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |                                     |                            |
| Gestion du CORONA VIRUS Corona virus Management :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                                     |                            |
| Avez-vous été infecté par le Corona Virus Have you been infected with the Corona Virus?                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | oui non     | Date de l'infection: After-effects  | oui non                    |
| Si séquelles, description : If after-effects, description:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |                                     |                            |
| Avez-vous été vacciné ? Have you been vaccinated?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | oui non     | Date 1ère inject: Date 2ème inject: | Nom du vaccin Vaccine name |
| Date dernier PCR Date of your last PCR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             | Résultat :                          |                            |
| Traitement en cours ou possible selon pathologies Current or possible treatment according to the pathologies :                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |                                     |                            |
| Medic =                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Posologie = |                                     |                            |
| Medic =                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Posologie = |                                     |                            |
| Engagement du médecin Doctor obligation :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                                     |                            |
| « Je certifie la non contre-indication à la pratique des activités physiques et sportives en compétition »<br>"I confirm that there is no known medical reason to prevent the person concerned taking part in competitive physical and sporting activities"                                                                                                                                          |             |                                     |                            |
| « Je certifie la non contre-indication à participer aux compétitions à la voile en haute-mer en solitaire »<br>"I confirm that there is no known medical reason to prevent the person concerned taking part in single handed offshore sailing races"                                                                                                                                                 |             |                                     |                            |
| Date et signature Date and sign                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             | Cachet Stamp                        |                            |
| Engagement du coureur Skipper obligation :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |                                     |                            |
| Je reconnais avoir pris connaissance : (1) des questions ci-dessus et y avoir répondu sans rien omettre et avec exactitude (2) du contenu de la liste pharmaco recommandée pour constituer la pharmacie de bord. I confirm having taken knowledge: (1) questions above, I certify that my answers are complete and right (2) contents of the pharmacy list recommended for the medical kit on board. |             |                                     |                            |
| Date et signature Date and sign                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |                                     |                            |

Statut règlement médical Fédéral dit <http://www.fkade.fr/fr/web/services/medical.asp?main=5>  
Article 8 fédéral: L'obtention du certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile et l'obtention de la voile en compétition est la conclusion d'un examen médical qui peut être réalisé par tout médecin titulaire du Doctorat d'Etat, et inscrit à l'Ordre des médecins.  
La Commission Médicale Nationale de la FFVoile - rappelle que l'examen médical permettant de délivrer ce certificat engage la responsabilité du médecin signataire de ce certificat, seul juge de la nécessité d'éventuels examens complémentaires et seul responsable de l'obligation de moyens (...) - précise que le contenu de l'examen doit tenir compte de l'âge et du niveau du compétiteur - conseille de tenir compte des pathologies dites de « croissance » et des pathologies antérieures, de consulter le carnet de santé, de vérifier plus précisément au niveau de l'appareil locomoteur : rachis, cervicales, genoux, pieds, en s'aidant si nécessaire de radiographies - insiste sur les contre-indications à la pratique de la Voile toute pathologie susceptible de s'aggraver au cours de l'activité sportive et/ou de compromettre la sécurité. En cas de doute, contacter la Commission Médicale - préconise une mise à jour des vaccinations, un bilan dentaire annuel, une épreuve cardio-vasculaire d'effort, une surveillance biologique élémentaire à partir de 40 ans, un examen ORL et visuel (...).  
Courses au large : Les conditions d'aptitudes physiques et médicales pour participer aux épreuves habilitées en solitaire et en double doivent respecter les RSO catégories 0 et 1 avec l'établissement d'un dossier médical comprenant obligatoirement le compte-rendu : d'une épreuve d'effort maximale d'au moins 4 ans ; d'une échocardiographie cardiaque ; d'un bilan biologique datant de moins de 2 ans et comprenant au minimum NFS, ionogramme, créatinine, bilan hépatique, glycémie à jeun, cholestérol et fractions. Obligatoirement ce questionnaire médical dûment daté et signé par le coureur et son médecin traitant. A la demande du médecin référent, des examens complémentaires peuvent être rendus obligatoires. Ils sont définis dans l'Avis de Course. Ce dossier sera envoyé au médecin « référent » de la compétition. Pour les RSO de catégorie 2 les résultats d'une épreuve d'effort datant de moins de 4 ans et les résultats d'une échocardiographie cardiaque sont facultatifs mais recommandés. Pour toutes les autres courses en haute mer, de réaliser un bilan médical de l'intensité la plus complète possible, en relation avec la ou les compétitions envisagées.  
Note : En cas de doute du médecin référent sur l'aptitude du concurrent à l'épreuve concernée, ce dernier pourra diligenter une expertise médicale selon la procédure définie en annexe 3 du règlement médical fédéral [http://www.fkade.fr/fr/web/fkade/documents/legl\\_medical.pdf](http://www.fkade.fr/fr/web/fkade/documents/legl_medical.pdf)  
In case of doubt of the referring physician about the aptitude of the competitor to be taken part, the competitor reserves the possibility of requiring a medical expertise as defined in annex 3 of the federal regulations [http://www.fkade.fr/fr/web/fkade/documents/legl\\_medical.pdf](http://www.fkade.fr/fr/web/fkade/documents/legl_medical.pdf)

Mise à jour 11/07/2021



## ANNEXE 10 : FICHE MÉDICALE



## ANNEXE 11 : RGPD

---

OC Sport Pen Duick s'engage à respecter la réglementation applicable et notamment les dispositions et réglementations européennes applicables en matière de protection des données personnelles mises à sa charge, notamment le Règlement européen n°2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données personnelles et à la libre circulation de ces données (ci-après le « RGPD ») et la loi informatique et libertés n°78-17 du 6 janvier 1978 telle que modifiée et/ou toute réglementation qui s'y substituerait, ainsi que toute réglementation européenne et l'ensemble des recommandations, délibérations et autres normes édictées par la Commission Nationale de l'Informatiques et des Libertés (ci-après la « CNIL »).

### 1. TRAITEMENTS DES DONNÉES

---

OC Sport Pen Duick, responsable de traitement, sera amené en sa qualité d'AO, à traiter les données personnelles des Skippers, des Skippers Remplaçants et des membres de son Team.

Des données personnelles sont indispensables pour l'inscription et la participation à l'Événement. OC Sport Pen Duick indiquera sur chaque support de collecte de données personnelles, les données étant obligatoires.

Les données personnelles sont traitées notamment pour les finalités suivantes :

- Réceptionner, enregistrer et assurer le suivi des candidatures à l'Événement (exécution du contrat) ;
- Procéder à l'inscription et assurer le suivi des inscriptions et de la participation à l'Événement (exécution du contrat) ;
- Assurer le suivi des désistements, annulations et remboursements (exécution du contrat) ;
- Assurer le suivi des Skippers Remplaçants (exécution du contrat) ;
- Transmettre les coordonnées aux partenaires et prestataires pour assurer le bon déroulement de l'Événement (exécution du contrat) ;
- Suivre en temps réel la position des Skippers durant la Course (exécution du contrat) ;
- Mettre à disposition des médias les Contenus médias transmis par le Skipper ou un membre de son Team afin d'assurer la couverture médiatique de l'Événement (exécution du contrat) ;
- Traiter les données personnelles des membres de son Team pour assurer le bon déroulement de l'Événement (exécution du contrat) ;
- Transmettre les données des participants à la FFVoile (exécution du contrat) ;
- Envoyer un emailing d'informations concernant l'Événement (intérêt légitime d'OC Sport Pen Duick afin d'assurer le bon déroulement de l'Événement) ;

- Contacter le Skipper ou un membre de son Team en cas d'urgence, d'informations pratiques, d'informations médias (intérêt légitime d'OC Sport Pen Duick afin d'assurer le bon déroulement de l'Événement) ;
- Transférer les données aux partenaires et prestataires à des fins de prospection commerciale par email (consentement).

Les données personnelles seront principalement collectées directement auprès de la personne concernée. Dans certains cas il est possible que :

- Le Skipper transmette les données personnelles du Skipper Remplaçant et/ou des membres de son Team et notamment des données d'identification (nom, prénom, mail, etc.) ;
- Les membres de son Team transmettent les données personnelles du Skipper et/ou du Skipper Remplaçant notamment les Eléments de la personnalité du Skipper.

Les traitements de données personnelles concernant le système de pénalité, le classement, les dotations, les trophées et prix mentionnés respectivement aux articles 13, 14 et 15 de l'AC, sont réalisés par l'AO, la DC et le corps arbitral.

Les traitements de données personnelles concernant la fiche médicale mentionnée à l'article 1.5 de l'AC, sont réalisés par le médecin référent. Les Skippers, les Skippers Remplaçants ou les membres de son Team ne doivent pas envoyer ces informations à OC Sport Pen Duick.

## **2. TRANSMISSIONS DES DONNÉES**

---

### **2.1 Transmission des données afin d'assurer le bon déroulement de l'Événement**

---

Les données personnelles seront accessibles par OC Sport Pen Duick. Les données pourront être transmises selon les besoins, aux destinataires suivants pour les traitements de données permettant d'assurer le bon déroulement de l'Événement :

- Les cocontractants de l'AO participant à la réalisation de l'Événement.

### **2.2 Transmission des données à des fins de prospections commerciale par les partenaires et prestataires**

---

Les données personnelles seront accessibles par OC Sport Pen Duick. Les données seront transmises aux destinataires suivants pour les traitements de prospection commerciale si vous y avez consenti :

- L'ensemble des partenaires de l'Événement, disponible à l'adresse suivante : <https://www.routedurhum.com/fr/page/nos-partenaires> ;
- Les cocontractants de l'AO participant à la réalisation de l'Événement.

Dans le cadre de ce traitement uniquement, OC Sport Pen Duick est désigné responsable du recueil de consentement avant le transfert des données personnelles.

Les destinataires sont désignés individuellement responsable de l'utilisation des données personnelles transférées par OC Sport Pen Duick.

OC Sport Pen Duick ne peut être tenu responsable de l'utilisation des données personnelles effectuées par les destinataires.

### **3. CONSERVATION DES DONNÉES**

---

Les données personnelles sont conservées pendant 2 éditions soit jusqu'au 30/06/2031, durée à laquelle s'ajoute les délais de prescriptions légales.

### **4. SÉCURITÉ DES DONNÉES**

---

OC Sport Pen Duick s'engage à mettre en œuvre toutes les mesures techniques et organisationnelles permettant d'assurer la sécurité des données personnelles.

### **5. DROITS D'ACCÈS ET MODIFICATION DU CONSENTEMENT**

---

Conformément au RGPD, les Skippers, Skippers Remplaçants et membres de son Team ont un droit d'accès, de retirer son consentement lorsque le traitement est fondé sur le consentement, de rectification, de suppression, d'opposition, de portabilité et à la limitation du traitement. Ces droits peuvent être exercés à l'adresse suivante : [rgpd@ocsport.com](mailto:rgpd@ocsport.com). Si vous estimez, après nous avoir contactés, que vos droits ne sont pas respectés, vous pouvez adresser une réclamation à la CNIL.

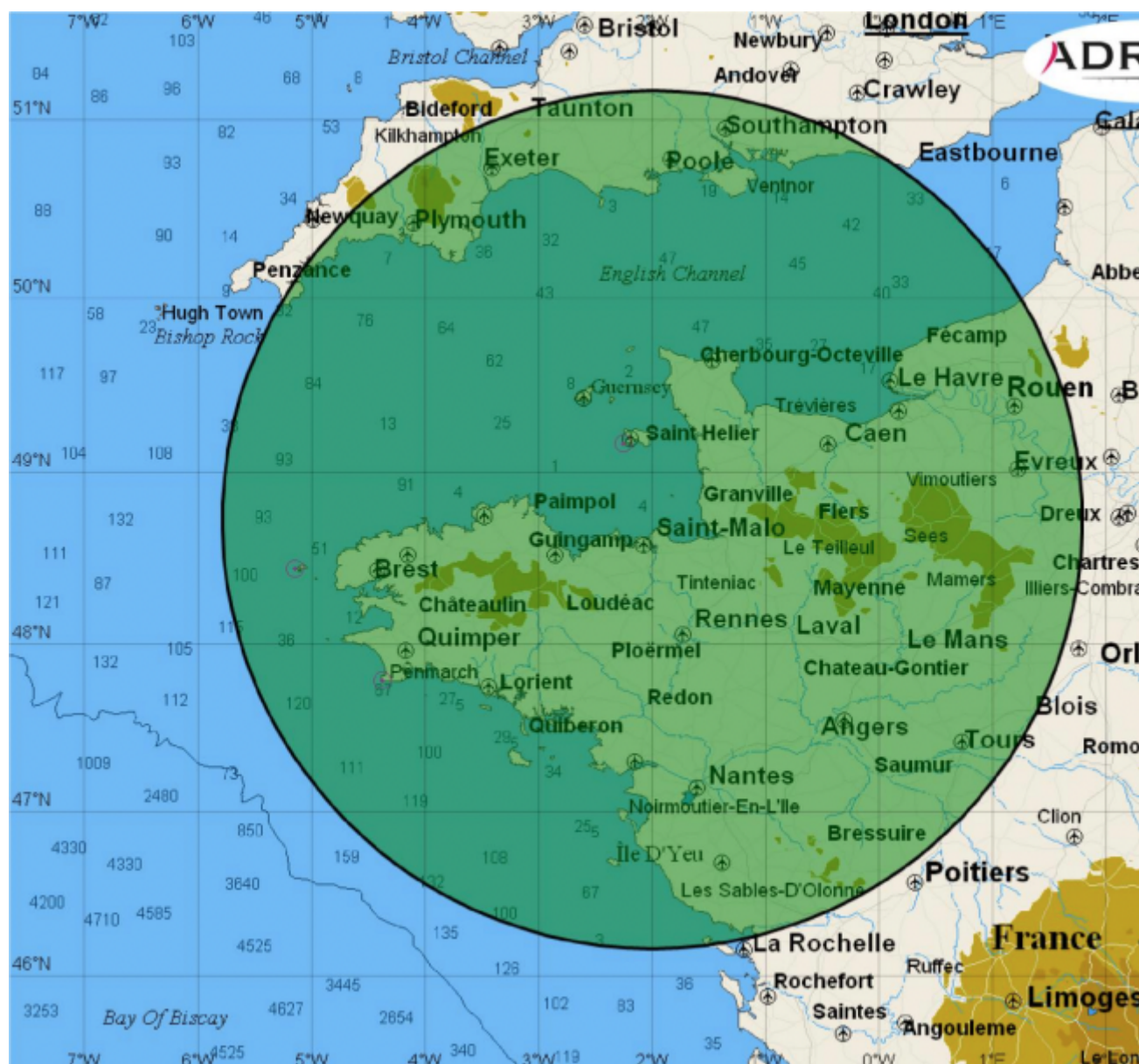
### **6. MODIFICATIONS**

---

La présente Annexe RGPD pourra être complétée par avenant.



## ANNEXE 12 : ZONE DES 150 MN NE COMPTANT PAS POUR UNE ESCALE





**ROUTE  
DU RHUM**

**DESTINATION  
GUADELOUPE**

SAINT-MALO / GUADELOUPE

**NOTICE OF RACE 2026**

**13TH EDITION**

OC SPORT  
PEN DUICK



# CONTENTS

|                                                            |           |
|------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. ORGANISATION</b>                                     | <b>4</b>  |
| 1.1. Official Race Name                                    | 4         |
| 1.2. Organising Authority                                  | 4         |
| 1.3. Race Management                                       | 4         |
| 1.4. Arbitration body                                      | 5         |
| 1.5. Medical consultant                                    | 5         |
| <b>2. PURPOSE – RACE DESCRIPTION</b>                       | <b>5</b>  |
| <b>3. DEFINITIONS</b>                                      | <b>5</b>  |
| <b>4. RULES [DP] [NP]</b>                                  | <b>6</b>  |
| 4.1. Rules in force                                        | 6         |
| 4.2. Modification of the RRS                               | 6         |
| <b>5. ADVERTISING</b>                                      | <b>7</b>  |
| 5.1. Race number                                           | 7         |
| 5.2. Boat name                                             | 7         |
| <b>6. ELIGIBILITY AND REGISTRATION</b>                     | <b>8</b>  |
| 6.1. Eligibility                                           | 8         |
| 6.2. Application                                           | 8         |
| 6.3. Qualification [NP]                                    | 9         |
| 6.4. Drawing up an entry list and a waiting list           | 10        |
| 6.5. Skipper                                               | 10        |
| 6.6. Replacement Skipper                                   | 12        |
| 6.7. Acceptance of the Race documents                      | 12        |
| <b>7. COMPULSORY ADDITIONAL SAFETY EQUIPMENT [NP] [DP]</b> | <b>12</b> |
| <b>8. PROGRAMME, PENALTIES AND FORCE MAJEURE [NP]</b>      | <b>13</b> |
| 8.1. Programme                                             | 13        |
| 8.2. Force majeure                                         | 15        |
| <b>9. INSPECTION OF THE BOATS [DP]</b>                     | <b>16</b> |
| 9.1. In Saint Malo                                         | 16        |
| 9.2. In Guadeloupe                                         | 16        |
| <b>10. SAILING INSTRUCTIONS</b>                            | <b>16</b> |
| <b>11. COURSE</b>                                          | <b>16</b> |
| <b>12. TIME LIMIT</b>                                      | <b>16</b> |
| <b>13. PENALTY SYSTEM</b>                                  | <b>16</b> |
| 13.1. Taking a penalty                                     | 16        |
| 13.2. Financial penalties                                  | 17        |
| <b>14. RANKING</b>                                         | <b>17</b> |
| <b>15. REWARDS, TROPHIES AND PRIZES</b>                    | <b>17</b> |
| 15.1. Financial rewards                                    | 17        |
| 15.2. Trophies and prizes                                  | 17        |
| <b>16. POSITIONING</b>                                     | <b>17</b> |
| <b>17. MEANS OF COMMUNICATIONS [DP]</b>                    | <b>17</b> |
| <b>18. POWER SOURCE</b>                                    | <b>17</b> |

|                                                                                                                     |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>19. OUTSIDE HELP [DP]</b>                                                                                        | <b>17</b> |
| 19.1 Routing                                                                                                        | 18        |
| 19.2 Aid to performance                                                                                             | 18        |
| 19.3 Technical assistance                                                                                           | 18        |
| 19.4 Technical pit stop                                                                                             | 18        |
| 19.5 Sailing independently                                                                                          | 19        |
| <b>20. MARKETING, VISIBILITY AND COMMUNICATION RIGHTS</b>                                                           | <b>19</b> |
| <b>21. SUSTAINABLE DEVELOPMENT COMMITMENTS</b>                                                                      | <b>19</b> |
| <b>22. RESPONSIBILITIES</b>                                                                                         | <b>19</b> |
| <b>23. PREVENTION OF VIOLENCE AND INCIVILITY</b>                                                                    | <b>19</b> |
| <b>24. DATA PROTECTION</b>                                                                                          | <b>19</b> |
| <b>25. APPLICABLE LAW AND DISPUTES</b>                                                                              | <b>19</b> |
| <b>26. CONTACTS</b>                                                                                                 | <b>19</b> |
| 26.1 OA                                                                                                             | 19        |
| 26.2 RM                                                                                                             | 20        |
| <b>27. APPENDICES</b>                                                                                               | <b>20</b> |
| <b>APPENDIX 1: PRESCRIPTIONS OF THE FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE (FFVOILE) - RACING RULES OF SAILING 2025-2028</b> | <b>21</b> |
| <b>APPENDIX 2: RACE MARKS</b>                                                                                       | <b>23</b> |
| <b>APPENDIX 3: SELECTION CRITERIA FOR VINTAGE MONO &amp; VINTAGE MULTI PARTICIPANTS</b>                             | <b>28</b> |
| <b>APPENDIX 4: FINANCIAL REWARDS</b>                                                                                | <b>30</b> |
| <b>APPENDIX 5: THE OA'S COMMITMENTS</b>                                                                             | <b>36</b> |
| <b>APPENDIX 6: SKIPPERS AND TEAMS' COMMITMENTS TO THE OA</b>                                                        | <b>37</b> |
| <b>APPENDIX 7: SUSTAINABLE DEVELOPMENT</b>                                                                          | <b>48</b> |
| <b>APPENDIX 8: RESPONSIBILITIES</b>                                                                                 | <b>51</b> |
| <b>APPENDIX 9: FINANCIAL PENALTIES</b>                                                                              | <b>52</b> |
| <b>APPENDIX 10: MEDICAL FORM</b>                                                                                    | <b>54</b> |
| <b>APPENDIX 11: GDPR</b>                                                                                            | <b>57</b> |
| <b>APPENDIX 12: 150 NM ZONE NOT COUNTING AS A PIT STOP</b>                                                          | <b>58</b> |

*[DP] in a rule of the SI means that the penalty for a breach of that rule may, at the jury's discretion, be less than a disqualification.*

*[NP] applies to a breach which may not be the subject of a protest by a Boat.*

*[SP] applies to a rule for which a standard penalty may be applied by the jury.*

## 1. ORGANISATION

---

OC Sport Pen Duick is a leading company in the organisation of yacht races.

Within the scope of this activity, OC Sport Pen Duick has been entrusted with the management agreement of the 'Route du Rhum' race by the Pen Duick company since 1 January 2016.

This race is organised by OC Sport Pen Duick, which is the sole owner of the commercial rights.

For its 2026 edition, the Route du Rhum, referred to as the **ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE**, is organised with the participation of the City of Saint Malo, the Brittany Region and the Guadeloupe Region for the start and finish organisations.

The Organising Authority's head office is located at:

OC Sport Pen Duick  
6 rue du Sous-Marin Vénus  
56100 LORIENT

### 1.1. Official Race Name

---

The Official Name of the 2026 edition of the Route du Rhum is the '**ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE**'.

The 'Route du Rhum' and 'Route du Rhum – Destination Guadeloupe' trademarks and design and model are registered in France and overseas in Appendix 2.

### 1.2. Organising Authority

---

The Organising Authority's Organising Committee comprises:

- Hervé Favre: President of OC Sport Pen Duick,
- Joseph Bizard: Managing Director of OC Sport,
- Julie Coutts: Managing Director of OC Sport Pen Duick,
- Malo Le Peru: Project Manager for OC Sport Pen Duick.

Its mission is the general organisation of the Event in its various aspects: sport (within the remit of the missions, which come under the authority of Race Management), marketing events, media, territory and partnership.

### 1.3. Race Management

---

This competition is run under the aegis of and in line with the French Sailing Federation's (FFVoile) technical regulations for competitive sports practices. The FFVoile approved Offshore Race Director is Francis Le Goff.

The Race Management team comprises:

- Francis Le Goff: Offshore Race Director
- Yann Chateau: Assistant Race Director
- Pierre Hays: Assistant Race Director
- Guillaume Rottée: Assistant Race Director
- Guillaume Evrard: Assistant Race Director
- Amélie Juvien: Assistant Race Director

Its mission is to develop safety plans, ensure the smooth running of the Race in sporting and operational terms, make sure the authenticity and sporting legality of the competition are adhered to by working closely with the arbitration body, contribute to the media coverage of the Race and coordinate relations between the Skippers and the OA. It works directly with the French Sailing Federation (FFVoile): the Race Committee, the Technical Committee, the International Jury and the Medical Board.

**Any incident / accident must be reported to Race Management as a matter of priority.**

*Notice of Race - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

## 1.4. Arbitration body

---

The umpires shall be appointed by the FFVoile.

An International Jury will be constituted in accordance with Appendix N of the Racing Rules of Sailing. Its decisions will be final in accordance with RRS 70.3(a).

Where judges are not physically present but may be contacted by telephone or videoconference, Email, VHF or any other radio or satellite means, RRS N 1.5 shall be deemed to have been adhered to and protests may be heard and judged in this manner.

## 1.5. Medical consultant

---

A medical consultant will be chosen by the OA, with the FFVoile's validation, to study the medical records of each Skipper, in line with Appendix 3 of the FFVoile's medical regulations, downloadable from the following address: [http://www.ffvoile.fr/ffv/web/ffvoile/documents/Reglt\\_medical\\_annx3.pdf](http://www.ffvoile.fr/ffv/web/ffvoile/documents/Reglt_medical_annx3.pdf).

The medical form is located in Appendix 10. It will form part of AMCAL, whose email address is [amcalteam@gmail.com](mailto:amcalteam@gmail.com).

## 2. PURPOSE – RACE DESCRIPTION

---

In line with the wishes of its creator, Michel Etevenon, the Route du Rhum, referred to as the 'Route du Rhum - Destination Guadeloupe' for its 2026 edition, has been known since 1978 as the 'transatlantic of freedom': it is the only major transatlantic race to gather together monohulls and multihulls, small oceanic cruisers and giants of the seas on the same starting line and the same course. It is a single-handed race, which takes place every 4 years and for its 2026 edition it is grouping together the following Classes and categories: Ultim, Imoca, Ocean Fifty, Class40, Vintage Mono and Vintage Multi.

A collection of individual adventures and fabulous stories, some of which take years of preparation, the Route du Rhum is never something you take part in by chance. Participants come in search of something unique, intense, thrilling and unforgettable. The Rhum is a sailor's dream.

The Start Village will be open from October 20th to November 1st, 2026, the day of the race start. The Finish Village will open on November 6th, 2026.

## 3. DEFINITIONS

---

Each time they are used in race documents, including this Notice of Race and its appendices and potential amendments, the terms below will have the following meaning:

**NOR:** The abbreviation for the Notice of Race (including its appendices and possible amendments).

**OA:** The abbreviation for the Organising Authority, OC SPORT Pen Duick.

**BOAT :** Refers to the Boat with which the Skipper undertakes to take part in the Race. This Boat, identified at the time of the entry, forms an inseparable pair with its skipper throughout the Event.

**OFFICIAL TEAM LOGO:** The association, in the same title block, of the Team's logo (or the partner's logo) and the Race Logo. The official Team logo will be supplied to all the Teams once registration is validated.

**RACE:** The sporting aspect of the Event.

**CRISIS:** The occurrence of one or several events that jeopardise the smooth running of an edition of the Event and/or likely to result in very negative media coverage for the Event.

**RM:** The abbreviation for Race Management.

**RACE MANAGEMENT:** The team grouping together the Race Director and their assistants as set out in article 1.3.

**EVENT:** The Route du Rhum-Destination Guadeloupe 2026 edition in its various aspects: sport, marketing events, media, territory and partnership.

*Notice of Race - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

**SI:** The abbreviation for Sailing Instructions (including its appendices and possible amendments)

**RACE LOGO:** The official logo comprising the Trademarks.

**MARKS:** The marks which the OC Sport Pen Duick company holds the commercial rights to by virtue of a management agreement with the owner of the said marks, the Pen Duick company, and detailed in Appendix 2.

**DISTINCTIVE RACE SIGNS:**

- The photographic or audio-visual images of the Race, including the image of the participating Boats and Skippers;
- The Marks;
- The Official Race Name;
- The Race Logo.

**RRS:** The abbreviation for the Racing Rules of Sailing in force.

**SKIPPER:** The sailor who will take the start of the Race. When the designation Skipper is referred to in the NOR, it refers to the natural person entered.

**REPLACEMENT SKIPPER:** The sailor who may replace a Skipper in the event that the latter is in difficulty. Once this replacement takes effect, the replacement Skipper will become the Skipper as set out above.

**TEAM(S):** The team comprises the Skipper who competes on behalf of themselves, their partner(s), their operator(s), their technical team(s), their communication team(s), and those generally tasked with organising, preparing and developing a structure for the Skipper's participation in the Race.

**VILLAGES:** All the hosting and public relations structures organised and set up by the OA at the start and finish of the Race. The Villages are open to all and designed to accommodate the general public. Set up close to the fleet of Race Boats, the architecture and plans for the Villages shall enable popular and sporting high points to be organised here. A Village will be organised in Saint Malo as well as in Guadeloupe.

## 4. RULES [DP] [NP]

---

### 4.1. Rules in force

---

The Race is governed by the texts in force in the documents listed below, completed and potentially modified by the NOR and the SI:

- Rules such as those defined in the FFVoile's RRS,
- The FFVoile's national prescriptions, translated for overseas Skippers and detailed in Appendix 1,
- Part B (steering and sailing rules) of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS) when it applies
- The Offshore Special Regulations (OSR), category 1, Multi or Mono, for all the Boats, with the FFVoile prescriptions and additions specific to each Class,
- For Class IMOCA, the FFVoile OSR 1 medical regulation applies,
- The Class Rules in force for the competing Classes,
- The Equipment Rules for Sailing (ERS) 2025-2028,
- The federation regulations, particularly the Technical regulations for sporting and competitive practices, and the FFVoile's charters.
- The official time for the event is in UTC.

**In the event that the documents specific to the Race are translated, the French text shall prevail.**

### 4.2. Modification of the RRS

---

- **RRS for part 2:** The RRS for part 2 apply during the day up to 30 after the starting line and 30 miles before the finishing line. They will be replaced by part B (steering and sailing rules) of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS) for these sections of the course sailed at night and for the rest of course both day and night.

- **RRS 41 (Outside help) and 45 (Hauling out, making fast, anchoring):** modified in article 19 of the NOR.
- **RRS 48 (Limitations on equipment):** modified as follows: “Boats may carry spare equipment during the race provided they have written consent from the Race Director.”
- **RRS 51 (Movable ballast):** the first 2 sentences are removed and replaced by: “Any moving of weight (stacking) for the purpose of changing trim or stability is permitted within the following limits: inside the Boat, all the heavy elements which may cause damage to the Boat or injure the crew shall be firmly and permanently fixed in place. Food, water and fuel containers, fittings and spare parts can be stowed in bags or boxes and moved if they are made fast to the Boat. Safety equipment (including life rafts and/or sealed equipment) shall not be moved. Sails may be moved around at will. Sail bags shall not be able to retain water”.
- **RRS 52 (Manual power):** modified in article 18 of the NOR.
- **RRS 54 (Forestay and headsail tacks):** does not apply.
- **RRS 55.2 (Spinnaker poles, whisker poles):** only applies to Class40 Boats.
- **Under World Sailing Development Rule DR21-01,** change the definition Start as follows: A Boat starts when her hull having been entirely on the pre- start side of the starting line, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side either
  - (a) at or after her starting signal, or
  - (b) during the last minute before her starting signal.
- When a Boat starts in accordance with item (b) of the definition Start, she shall not return to the pre-start side of the line, and the starting penalty shall be 5 hours without hearing. The penalty must be carried out in line with the procedure set out in the SI.
- **The following RRS will be modified in the SI:** RRS 28 (Sailing the Course), RRS 44.1 (Taking a penalty), RRS 60 (Protest), RRS 61 (Redress), RRS 63 (Hearings), RRS 64 (Discretionary Penalties). RRS A5.1 and RSS A5.2. The RRS modified in the SI will appear in full in the aforementioned SI.

## 5. ADVERTISING

---

The Boats shall display advertising selected and supplied by the OA. The methods are detailed in Appendix 6.

### 5.1. Race number

---

A distinctive race number for all Boats must be visible at all times on deck, on the hull(s) and on the sails, unless other arrangements are set out in the Class Rules. The dimensions are set out in the Class Rules.

The OA must be informed of the race numbers when the Skipper registers for the Race.

For the ‘Vintage’ categories:

- For the visibility of the race number on the sails: the dimensions are set out in RRS G.1.2;
- For the visibility of the race number on the deck: the dimensions are detailed in the OSR;
- For the visibility of the race number on the hull: the race number shall be the same dimension on each side as on deck;
- For multihulls, the race number on the hull shall be affixed to the outboard side of each float up forward and for the monohulls on the forward section of each side of the hull, unless other arrangements are set out in the Class Rules.

### 5.2. Boat name

---

The OA reserves the right to refuse a name, which it considers to be in bad taste, offensive, abusive or in conflict with the purpose of the Race.

## 6. ELIGIBILITY AND REGISTRATION

### 6.1. Eligibility

Following the aggression displayed against Ukraine, the FFVoile took the decision on 2 March 2022 not to allow the participation of Russian or Belarussian competitors in any competitions right across France.

**6.1.1** The Race is open to multihulls and monohulls, which are split into several Classes or categories according to the criteria below. A minimum of 5 Boats per Class or category is necessary for this class or category to take the start of the Race.

- 'Class40' class: Monohulls with a valid Class40 measurement certificate from Class40
- 'IMOCA' class: Monohulls with a valid Class IMOCA measurement certificate from Class IMOCA
- 'OCEAN FIFTY' class: Multihulls with a valid measurement certificate from Class Ocean Fifty,
- 'ULTIM 32/23' class: Multihulls with a valid measurement certificate from Class ULTIM 32/23,
- 'Vintage Mono' category: Monohulls  $\geq 39$  feet, which have not obtained a measurement certificate from the 'Class40' or 'IMOCA' classes since 2011 and satisfy the eligibility criteria set out in Appendix 3.
- 'Vintage Multi' category: Multihulls  $\geq 38$  feet and  $\leq 79$  feet, which have not obtained a measurement certificate from the 'Ocean Fifty' class since 2015 and satisfy the eligibility criteria set out in Appendix 3.

The measurement certificate shall be valid at least 15 days before the start of the Race and throughout the duration of the Race.

**6.1.2** The number of places per Class or category is limited as follows:

| Class40 | IMOCA | OCEAN FIFTY | ULTIM 32/23 | Vintage Mono | Vintage Multi |
|---------|-------|-------------|-------------|--------------|---------------|
| 45      | 35    | 10          | 7           | 8            | 12            |

However, the OA reserves the right:

- To invite additional Boats to participate in the Race. These Boats must be eligible as set out in article 6.1.1, in a Class or category and priority will go to those satisfying the following criteria:
  - Media appeal: former winner, historic Boat
  - Representative of the start or finish regions
- To refuse an application.

**6.1.3** The admissibility of boats in the Vintage Mono and Vintage Multi categories is subject to the eligibility criteria defined by the OA in Appendix 3, and to its sole and sovereign discretion.

### 6.2. Application

**6.2.1.** For an application to be registered, the Skipper shall have simultaneously:

- Completed the application form accessible online at the following link:  
<https://capline.org/en/oc-sport-route-du-rhum/event/route-du-rhum-destination-guadeloupe-2026>

Candidates in the Vintage Mono and Vintage Multi categories must also apply via the following link:  
<https://vintage.routedurhum.com/en/>

- Made the bank transfer for the full entry fees and security deposit.

**6.2.2.** The application will be registered on the date that the final formalities have been completed (completed application form or entry fees **and security deposit received**).

**6.2.3. The deadline for the application is set for 31 March 2026.**

For any information relating to the application process, Skippers can email the OA at [inscription.rdr@ocsport.com](mailto:inscription.rdr@ocsport.com).

No application or entry can be transferred from one Skipper to another.

**6.2.4. The entry fee amounts are set at:**

- Boat belonging to Class ULTIM **32/23**: €90,000 before tax + VAT in force.
- Boat belonging to Class IMOCA: €30,000 before tax + VAT in force.
- Boat belonging to Class OCEAN FIFTY: €20,000 before tax + VAT in force.
- Boat belonging to Class40 Class: €15,000 before tax + VAT in force.
- Boat in the Vintage Mono category: €10,000 before tax + VAT in force.
- Boat in the Vintage Multi category: €10,000 before tax + VAT in force.

Bank transfers shall be made using the following bank details **stipulating the name of the Skipper / name of the Boat as the transfer reference**:

|                    |                    |                               |
|--------------------|--------------------|-------------------------------|
| Account holder     | OC SPORT Pen Duick |                               |
| Bank Code          | 12906              |                               |
| Sort Code          | 50113              |                               |
| Account No.        | 57460696293        |                               |
| Personal Code      | 08                 |                               |
| IBAN               | 308                | FR76 1290 6501 1357 4606 9629 |
| SWIFT (BIC)        | AGRIFRPP829        |                               |
| Registered address | CREDIT AGRICOLE    |                               |

**6.2.5. Security deposit**

A security deposit for 5,000 euros shall be paid by bank transfer **no later than June 30th, 2026** using the bank details stipulated in article 6.2.3 above. It shall be refunded and deducted from any potential penalties (article 14.3 of the NOR), within a month of the official prize-giving ceremony having been hosted for the Race. The security deposit will be refunded to a Skipper who does not take the start of the Race.

**6.2.6. Withdrawal, cancellation (outside force majeure) and refunding of entry fees**

Entry fees will be:

- Refunded in full if the application request is not accepted by the OA.
- Refunded at a rate of 50% in the event of a withdrawal for non-medical reasons prior to 15/07/2026.
- Refunded in full in the event of a withdrawal for medical reasons prior to 15/07/2026 and at a rate of 50% in the event of a withdrawal for medical reasons after 15/07/2026, upon presentation of medical proof.
- Retained in full in the event that the Skipper withdraws for non-medical reasons after 15/07/2026, or if the Boat is deemed non-compliant once the Technical Committee has carried out its pre-start inspections for the Race, or if the Skipper is not permitted to take the start by the OA, or for any other breach of the NOR.
- Refunded in full if the OA decides of its own free will to cancel the Race, for a reason other than an event of force majeure.

**6.3. Qualification [NP]**

---

### 6.3.1. Qualifying races

Each Skipper who applies for the Race, will be qualified if they have participated in and completed a qualifying race with their Boat as set out by the OA. The qualifying races are as follows:

- ARKEA ULTIM CHALLENGE - Brest 2024
- The Transat CIC 2024
- Vendée Arctique 2026
- Drheam Cup - Grand prix de France 2026

### 6.3.2. Qualification course

In the absence of a participation in a qualifying race, each Skipper applying for the Race as set out in article 6.2 shall sail a qualification course with their Boat no later than September 20th, 2026. This course shall:

- Either span 1,200 nautical miles in length completed in one go;
- Or be a single-handed race spanning at least 500 nautical miles and an additional course to reach a total of 1,400 nautical miles.

This course shall offer a minimum of 120 nautical miles to be completed upwind with the sea and wind conditions measuring Force 5 on the Beaufort scale and be in race configuration. The Skipper shall validate the provisional course with RM and provide a tracking device emitting a position at least every 15 minutes and provide RM with a summary of the sea passage, the start and finish date and time, the actual course sail (including a copy of the track), distance covered and problems encountered.

In the event of structural changes to the Boat after the qualifying passage, RM may request that the Skipper does their qualifying passage again.

Any decision by RM about whether or not to accept a qualification may not give rise to a request for redress by the Skipper of a Boat. This is a modification of RRS 62.1(a).

## 6.4. Drawing up an entry list and a waiting list

### 6.4.1. Publication of a temporary list of successful entries

No later than 13 April 2026, the OA will publish the temporary list of entries selected per Class and category, together with a waiting list if need be.

**For the ULTIM ~~32/23~~, IMOCA, Ocean Fifty and Class40 classes**, this list will be offered by the relevant classes, or failing that by the OA, in chronological order of the applications.

**For the Class40 class**, the official registration list will be updated on June 30th, 2026.

**For the Vintage Mono and Vintage Multi categories**, the selection of Skippers and Boats enabling a temporary list of entries and a waiting list to be drawn up, is detailed in Appendix 3.

**6.4.2.** Teams who have defined a Replacement Skipper during their registration will retain their rank in the order of registration in the event that a Skipper is changed for the Replacement Skipper.

**6.4.3.** A list of the OA's commitments and considerations associated with registration is detailed in Appendix 5.

**6.4.4.** The definitive list of registered Skippers will be published no later than 28 days before the Village in Saint Malo opens to carry out inspections of the Boats in Saint Malo. Only Boats whose Skippers have sent a copy of their liability insurance certificates to the OA will have access to their berth in the port of Saint Malo.

**6.4.5. The right to start the Race will be definitive once the Boat and her Skipper have successfully completed the safety inspections during the opening of the Village in Saint Malo.**

## 6.5. Skipper

**6.5.1.** The Race is contested in single-handed format. Every Boat shall have one and the same person aboard at all times except as stated in RRS 1.1 and 41.

**6.5.2.** Any Skipper who embarks one or several persons within the context of RRS 1.1 or 41 shall endeavour to disembark them as soon as possible and shall comply with the instructions of RM in such a situation.

**6.5.3.** Each Skipper must be in good standing with the legislation of their country of nationality or residence and must hold an FFVoile licence (or equivalent in their country), which is valid for the duration of the Race.

French Skippers shall present:

- their valid FFVoile Club 'competition' licence attesting to the earlier presentation of a valid medical certificate with no contraindications to the practice of competitive sailing, or
- their valid FFVoile Club 'member' or 'practice' licence accompanied by a valid medical certificate with no contraindications to the practice of competitive sailing, dating less than one year.

When they make their application, overseas Skippers or those of French nationality living overseas who do not hold an FFVoile licence must provide proof of membership of a World Sailing member state, valid third party liability insurance with a minimum cover of three million Euros and a valid medical certificate with no contraindications to the practice of competitive sailing dating less than one year (written in French or in English).

**6.5.4. Documents to be provided no later than September 20th, 2026**

Registered Skippers who have not provided all the documents mentioned below no later than September 20th, 2026 or have failed to validate their qualification (article 6.2 of the NOR), do not satisfy the conditions of the registration process and shall be deemed to be Skippers with an incomplete record. As a result, their registration will no longer be guaranteed, dated September 20th, 2026 if there are Skippers on the waiting list who have satisfied all the registration requirements according to the NOR. Skippers whose file is incomplete will then be placed at the bottom of the waiting list.

List of documents to be provided before September 20th, 2026:

- Valid World Sailing training certificate (Sea survival training + Premier Secours Mer (Offshore First Aid), carried out at an approved World Sailing centre (or a survival training certificate as required in OSR 6.01 ('World Sailing Approved') and a certificate as required in OSR 6.05);
- List of medication compliant with OSR category 1 together with any associated trade names and expiry dates. This list must be dated and signed by the Skipper;
- Advertising card 2026 if need be;
- Short range certificate or equivalent;
- Ship station licence.

The FFVoile's Medical Board and the medical contact remind Skippers that they are responsible for:

- Ensuring that their medical and physical condition is in line with the constraints of the Race,
- Fairly informing the medical consultant about any pathology of which they are aware that may affect their safety or that of a third party during the Race.
- Providing the results of a cardiogram
- Providing the results of an exercise tolerance test dating less than 4 years
- Providing the completed medical form, which must be dated, stamped and signed by the doctor endorsing the requested information, as well as being dated and signed by the Skipper.
- Providing a biological assessment dating less than 2 years and comprising at least blood cell counts, an ionogram, urea and creatinine levels, liver function tests and fasting blood glucose.

All these documents shall be sent to the medical consultant's personal email via a secure medical server or in a sealed envelope to preserve medical privacy and confidentiality.

If they deem it necessary, the medical consultant may request additional examinations to assess the Skipper's aptitude to participate in the competition.

In view of the results of the medical records and all the reports, the medical consultant may warn the Skipper of their intention to deliver an adverse opinion with regards to their participation. In this case, and prior to any final decision, the Skipper still has the possibility of requesting a second opinion from an expert appointed by the Commission Médicale Fédérale (COMED). In the event that the conclusions of this second opinion are different from that of the medical consultant, they will base their decision on the latter. If the conclusions are identical, the OA may refuse to add the Skipper to the list of Skippers permitted to take the start.

Where the information requested by the medical consultant is missing or lacking, the Skipper's participation will not be validated from a medical standpoint. The name and contact details of the medical consultant will be communicated directly by the OA.

*Notice of Race - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

- 6.5.5.** To participate in the Race, the Skipper must be aged 18 to 80 at least 2 days prior to the start of the Race.
- 6.5.6.** Unless otherwise stated in the Class rules, the Skipper shall submit the following documents at least two days before the Race start at 17:00 hours UTC: [DP] [NP]
- The duly completed and signed starting declaration,
  - The on-board sails declaration,
  - The non-routing declaration for the IMOCAs and Class40s.

These declarations will be appended to the SI.

## 6.6. Replacement Skipper

A Replacement Skipper can be registered in the registration file until the 1st of September 2026, except for the Class40 class for which the Replacement Skipper must be known and registered by March 31st, 2026 at the latest.

In the event that the Skipper is physically incapable of taking the start for medical reasons validated by the race's medical consultant, or in the event of exceptional circumstances duly justified and validated by the OA, the Replacement Skipper may become the Skipper provided that this person has satisfied all the conditions detailed in articles 6.2 (Qualification course) and 6.5 (Skipper) of the NOR.

The same Replacement Skipper can be appointed by several Teams except for the Class40 class.

Validation of the actual replacement will be validated by the OA..

## 6.7. Acceptance of the Race documents

Submission of the application file to the OA implies acceptance of all the Race documents (NOR, SI) by all the members of the Team.

## 7. COMPULSORY ADDITIONAL SAFETY EQUIPMENT [NP] [DP]

The following safety equipment must be on board for the entire duration of the Race:

- A radar with an alarm.
- A charged handheld Iridium telephone that is waterproof (or in a waterproof pouch) together with its spare battery in the emergency container or the grab bag (with a dedicated SIM card).
- A handheld VHF with a minimum of 5 watts.
- A handheld GPS that is either waterproof or in a waterproof pouch in the emergency container or grab bag.
- An active AIS transmitter / receiver with visualisation software for AIS targets including an antenna located at the masthead and registered in the Boat's MMSI.
- A survival suit, complying with NF EN ISO 15027-1 standards of which the thermal insulation without thermal underwear must be greater than 0.75 Clo when immersed.
- A minimum of a dual-frequency 121.5 MHz and 406 MHz Cospas-Sarsat handheld EPIRB, equipped with GPS, classified as long term, with a minimum range of 48 hours.
- Hull marking, fluorescent colour: the OSR rules 4.02.1 and 4.02.2 are compulsory for all Skippers.
- A mini 'Spare Air' diving bottle with a minimum air volume of 80 l or equivalent with a built-in regulator.
- Two self-inflating CE-approved lifejackets (preferably using a Hammar-type pressure system or equivalent) with at least one recharge kit and equipped with a flashlight with a minimum range of 8hrs.
- An autonomous SART (Search and Rescue Transponder) radar or AIS in the emergency container or grab bag.
- A personal AIS beacon worn at all times by the Skipper.
- A PLB beacon worn at all times by the Skipper.
- The following elements are compulsory in the emergency container or grab bag:
  - o Flashlight;
  - o Cyalume-type chemical light sticks
  - o Survival blanket

- o First Aid kit (2 tubes of sunscreen plus dressings effective in wet conditions)
- o 5,000kj high-energy food
- o 1 sachet of Fluorescein sea marker

All the Cospas-Sarsat beacons (for the Boat and the PLBs) on board for the Race must be officially registered with the notation 'Route du Rhum 2026' and the RM's emergency number of which Skippers will be informed. Proof of this registration and the hexadecimal beacon coding shall be communicated to RM for the MRCC GRIS NEZ (CROSS) no later than **September 20th, 2026**.

Boats shall have aboard a 20L emergency fuel supply in one or two jerrycans, which will be sealed shut and in position, unless otherwise stated in the Class Rules.

To reduce the risk of collision, the Route du Rhum - Destination Guadeloupe is committed, alongside the MMAG platform, to implementing the necessary means to collect data relating to collision hazards during the Race. This data essentially relates to marine mammals, but containers, blocks of wood or UFOs must also be declared.

Every skipper must report any collision, as well as any observation or encounter with a marine mammal, within 24 hours, adhering to the protocol put forward by RM:

- Via Adrena (version 20 and more recent)
- Via Expédition
- Via the Skippers' and RM's WhatsApp groups

The list of elements that must be sealed will be detailed in the SI. The drive shafts of all the Boats will be sealed according to a self-sealing process. Prior to their arrival in Saint Malo, the Boats will have to make provision for a plan enabling this engine seal to be installed.

## 8. PROGRAMME, PENALTIES AND FORCE MAJEURE [NP]

### 8.1. Programme

The programme and Skippers' obligations set out below relate to every Skipper and, or, their Replacement Skipper, the Boat and a representative of the Team:

| Event date                         | Highlight                                                                                                 | Target          | Compulsory presence |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|
| <b>September 12th, 2025</b>        | Opening of applications.                                                                                  | Skipper<br>Boat |                     |
| <b>March 31st, 2026</b>            | Closing of the applications.                                                                              | Skipper<br>Boat |                     |
| <b>June 30th, 2026</b>             | <b>Kick off Skippers</b>                                                                                  | <b>Skipper</b>  | <b>x</b>            |
| <b>Sunday 20th September 2026</b>  | Deadline for validation of the qualification course.                                                      | Skipper<br>Boat |                     |
| <b>Tuesday 22nd September 2026</b> | Press conference detailing competitive line-up at venue detailed by the OA.                               | Skipper         | <b>x</b>            |
| <b>Tuesday 22nd September 2026</b> | Deadline for publication by the OA of the definitive list of Boats allowed to take the start of the Race. |                 |                     |
|                                    | Possible start of reception of the Boats. The                                                             |                 |                     |

|                                                                |                                                                                                                                                                                               |                          |   |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---|
| <b>Wednesday 14th October 2026</b>                             | OA organises a berthing plan, which must be adhered to by the Teams. Once in their berth, Boats are no longer permitted to leave port except for the parades or with written consent from RM. | Boat                     |   |
| <b>Wednesday 14th October 2026</b>                             | ULTIM lock chamber reserve day                                                                                                                                                                | Boat                     |   |
| <b>Thursday 15th October 2026</b>                              | ULTIM lock chamber entry in the basins                                                                                                                                                        | Boat                     | x |
| <b>Friday 16th October 2026</b>                                | ULTIM lock chamber reserve day                                                                                                                                                                | Boat                     |   |
| <b>Friday 16th October 2026</b>                                | Briefing parade for the OCEAN FIFTY, IMOCA, and Vintage Multi classes (via videoconference)                                                                                                   | Skipper                  | x |
| <b>While the Village in Saint Malo is open</b>                 |                                                                                                                                                                                               |                          |   |
| <b>Monday 19th October 2026</b><br>18:00 UTC (19:00 loc)       | The Boats must be available to the OA in Saint Malo's basins, in the berths designated for Class40 and Vintage Mono <del>and Vintage Multi.</del>                                             | Boat                     | x |
| <b>From Wednesday 14th October to Sunday 1st November 2026</b> | The Boat's technical manager shall be identified when the Boat is in port. This person must be contactable 24/7.                                                                              | Team's technical manager | x |
| <b>From Tuesday 20th October to Sunday 1st November 2026</b>   | Availability of the Skipper for 2hrs at the OA's request and just the once over this period.                                                                                                  | Skipper                  | x |
| <b>Tuesday 20th October 2026</b><br>08:00 UTC (09:00 loc)      | Start of equipment inspections.                                                                                                                                                               | Skipper<br>Boat          | x |
| <b>Tuesday 20th October 2026</b>                               | Arrival parade for the Boats in the Ocean FIFTY and Vintage Multi <del>ULTIM 32/23 and OCEAN FIFTY</del> classes.                                                                             | Skipper<br>Boat          | x |
| <b>Wednesday 21st October 2026</b>                             | Arrival parade for the Boats in Class IMOCA                                                                                                                                                   | Skipper<br>Boat          | x |
| <b>Thursday 22nd October 2026</b><br>8:30 UTC (9:30 loc)       | Welcome briefing (Palais du Grand Large).                                                                                                                                                     | Skipper                  | x |
| <b>Thursday 22nd October 2026</b><br>17:00 UTC (18:00 loc)     | Briefing parade for Class40 and Vintage Mono category (via videoconference)                                                                                                                   | Skipper                  | x |
| <b>Friday 23rd October 2026</b>                                | Parade of Boats of Class40 class <del>and Vintage Multi category.</del> OA reserves the right to welcome 2 guests aboard each boat.                                                           | Skipper<br>Boat          | x |
| <b>Saturday 24 October 2026</b>                                | Day reserved for parades by the Boats from Class40 and Vintage Mono category <del>and Vintage Multi.</del>                                                                                    |                          |   |

|                                                                    |                                                                                                                                                                                  |                         |          |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------|
| <b>Sunday 25 October 2026</b><br>15:00 UTC (16:00 loc)             | Presentation of the Skippers.                                                                                                                                                    | Skipper                 | x        |
| <b>Sunday 25th October 2025</b><br>18:00 UTC (19:00 loc)           | Official soirée.                                                                                                                                                                 | Skipper                 | x        |
| <b>Monday 26th October 2026</b><br>17:00 UTC (18:00 loc)           | End of equipment inspections. Boats which have not been kept available for inspections on this date will not be permitted to start the Race.                                     |                         |          |
| <b>Wednesday 28th October 2026</b><br>13:00 UTC (14:00 loc)        | SI / Safety briefing (Palais du Grand Large).                                                                                                                                    | Skipper                 | x        |
| <b>From Wednesday 28th October to Sunday 1st November 2026</b>     | Compulsory presence of the Skipper in Saint Malo                                                                                                                                 | Skipper                 | x        |
| <b>Wednesday 28th October 2026</b><br>17:00 UTC (18:00 loc)        | Crisis management briefing (Palais du Grand Large).                                                                                                                              | A Team representative   | x        |
| <b>Thursday 29th October 2026</b>                                  | <b>ULTIM lock chamber reserve day</b>                                                                                                                                            | <b>Skipper Boat</b>     |          |
| <b>Friday 30th October 2026</b>                                    | <b>ULTIM class lock-out</b>                                                                                                                                                      | <b>Skipper Boat</b>     | x        |
| <b>Friday 30th October 2026</b><br>17:00 UTC (18:00 loc)           | Deadline for returning the starting declaration, on-board sail declaration (unless otherwise stated in the Class rules) and non-routing declaration for the IMOCAs and Class40s. | Skipper                 |          |
| <b>Friday 30th October 2026</b><br>13:00 UTC (14:00 loc)           | Support RIB briefing (Palais du Grand Large).                                                                                                                                    | Pilot of the Team's RIB | x        |
| <b>Saturday 31st October 2026</b>                                  | <b>Lock-out of IMOCA, OCEAN FIFTY classes and ORMA boat of the Vintage Multi category</b>                                                                                        | <b>Skipper Boat</b>     | x        |
| <b>Saturday 31st October 2026</b><br>14:00 UTC (15:00 loc)         | Weather / Start briefing (Palais du Grand Large).                                                                                                                                | Skipper                 | x        |
| <b>Sunday 1st November 2026</b>                                    | <b>Lock-out of Class40 class and Vintage Mono and Vintage Multi categories (except ORMA)</b>                                                                                     | <b>Skipper Boat</b>     | <b>x</b> |
| <b>Sunday 1st November 2026</b><br>12:02 UTC (13:02 loc)           | Start of the Race.                                                                                                                                                               | <b>Skipper Boat</b>     | <b>x</b> |
| <b>In Guadeloupe</b>                                               |                                                                                                                                                                                  |                         |          |
| <b>November 2026</b>                                               | Prize-giving in Guadeloupe.                                                                                                                                                      | Prize-winning Skipper   | x        |
| <b>Date of arrival at the finish until 7 days after the finish</b> | Presence in Guadeloupe.                                                                                                                                                          | Skipper Boat            | x        |

|                                                            |                                                                                                                 |                          |   |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---|
| <b>During the Boat's presence in Guadeloupe</b>            | The Boat's technical manager must be identified whilst the Boat is in the port. They shall be contactable 24/7. | Team's technical manager | x |
| <b>According to the date the winner crosses the finish</b> | Finish press conference.                                                                                        | Skipper                  | x |
| <b>During the Village in Guadeloupe.</b>                   | On-the-water entertainment as a closer in Guadeloupe.                                                           | Skipper                  | x |
| <b>3rd December 2026<br/>12:02 UTC (13:02loc)</b>          | <b>Finish line closing date</b>                                                                                 |                          |   |

**All these dates and times are subject to modification by the OA for the needs of the Race and the Event.**

According to the weather forecasts, RM may:

- Bring the start forward by a day, in which case the Skippers will be informed of the modification to the programme via an amendment published no later than 48 hours in advance.
- Postpone the start until a later date, in which case the Skippers will be informed about the rescheduling of the start via an amendment at least 24 hours in advance.

The timings for the Boats exiting the port of Saint Malo will be detailed in a schedule appended to the SI.

## 8.2. Force majeure

A case of force majeure is set out in article 1218 of the civil code and detailed by the jurisprudence of the French Courts. For this NOR, the cases considered to be force majeure include but are not limited to war (overseas or civil), attacks or risks of attacks, epidemics, pandemics or health risks, weather phenomena, or the unexpected appearance of a strike preventing Race Management from giving the start of the Race.

In the event that the OA is forced to cancel the Race in part or in its entirety following a decision by Race Management due to a case of force majeure or the banning of the Race by legal or regulatory measure or a judicial decision, no refunding of the entry fee or compensation will be paid to Skippers.

In the event of force majeure (particularly in the event of a pandemic linked to Covid-19, for example), the OA is likely to modify the NOR without warning, by publishing an amendment, in order to guarantee the safety of all those taking part in the Event, or to comply with the decisions and/or government or legislative decisions. These modifications could alter the terms for application and / or the Skippers' eligibility.

## 9. INSPECTION OF THE BOATS [DP]

### 9.1. In Saint Malo

Every Boat will be inspected by the Technical Committee. The Skipper must be present for the Boat's first inspection. A Boat that does not conform to the rules of the Race will not be able to start the Race

### 9.2. In Guadeloupe

Boats will be inspected by the Technical Committee upon arrival. A Boat that does not comply with the regulations may be the subject of a protest on the part of the Technical Committee. [DP]

## 10. SAILING INSTRUCTIONS

The SI will be emailed to the Skippers no later than the **20th of September, 2026** and will be posted on the website and the skipper's area.

Website: <https://www.routedurhum.com/en>

Skipper's area: <https://www.routedurhum.com/en/espace-skippers>

*Notice of Race - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

## 11. COURSE

---

The course for the Race is as follows:

- Starting line to the north of the Pointe du Grouin;
- Cap Fréhel gate;
- Round Guadeloupe leaving the island to port;
- Leave the islet of Tête à l'Anglais to port;
- Leave the Basse Terre mark to starboard;
- PP buoy (Pointe-à-Pitre landing), to be rounded on the port side
- Finish line close to Pointe à Pitre.

Moreover, RM may establish exclusion zones due to the presence of cetaceans. Once defined, these zones will not be modified to ensure that none of the Skippers is given an advantage / disadvantage.

The details of the course will be outlined in the 'Course' Appendix of the SI.

## 12. TIME LIMIT

---

The finishing line will close 32 days after the start of the Race, at 12:02 UTC. Nonetheless, thereafter safety monitoring will continue for Boats finishing after the time limit.

## 13. PENALTY SYSTEM

---

Penalty system (except in the event of financial penalties): an infringement of the race rules may, following a hearing, be punished with a time penalty, which may be less than a DSQ unless otherwise stated in a Class Rule or the SIs.

### 13.1. Taking a penalty

---

RRS 44 'Taking a penalty' will be modified in the SI.

### 13.2 Financial penalties

---

In the event of an infringement and the non-presence of the Skipper, a Boat or a member of the Team at the compulsory times, financial penalties may be applied by the OA as set out in Appendix 9.

## 14. RANKING

---

14.1. The Race ranking is calculated in elapsed time.

14.2. A ranking in elapsed time in each of the Classes or categories set out in article 6.1.1 of the NOR will be drawn up according to the order of arrival, plus penalties or minus any time for redress.

## 15. REWARDS, TROPHIES AND PRIZES

---

### 15.1. Financial rewards

---

The amount and distribution of financial rewards linked to the ranking are detailed in Appendix 4.

### 15.2. Trophies and prizes

---

Additional trophies and prizes may be organised, in which case each trophy and prize will be the subject of a special amendment.

## 16. POSITIONING

---

In Saint Malo, each Skipper will install one or several positioning beacons provided by the OA enabling the Boat to be tracked. In the event that the positioning beacons are lost or damaged, they will be billed €500.

In the event of a retirement, the positioning beacon(s) must be returned to the OA at the Skipper's expense or they will be billed €500.

RM must be informed of any other form of satellite positioning or reporting and must have 24/7 access to it and be familiar with the name and address of the beneficiary who collects the information.

## 17. MEANS OF COMMUNICATIONS [DP]

---

Every Boat must be equipped with:

- A satellite telephone system with a visual and audible alarm and a fixed external antenna (installed in accordance with the technical instructions for the product). This system may be the Inmarsat satellite system or equivalent if it has an integrated handset with a ringtone.
- A 56-channel marine VHF radio of a minimum of 25 watts with masthead antenna (except as otherwise provided in the Class Rules).
- A satellite system (broadband and features) with a transmission rate equal to or greater than 128kbps.

These devices must be in perfect working order and installed in such a way as to prevent their damage. These devices, just like the handheld Iridium in the emergency container and the AIS, will be tested prior to the start by the Technical Committee.

## 18. POWER SOURCE

---

No means of propulsion other than those outlined in RRS 42.1 may be used when racing.

Boats are permitted to use an energy other than manual to operate the autopilot or, for multihulls, an anti-capsize system allowing the sheets to be totally or partially eased. Under no circumstances should this system be used to haul on the sails. This power can be used to manoeuvre the keel ballast and / or canting system or any other action permitted in the Class Rules.

## 19. OUTSIDE HELP [DP]

---

### 19.1 Routing

---

For the multihulls, all systems providing navigational aid are permitted and notably routing (modification to RRS 41). By routing we mean weather assistance provided to the Boat's Skipper by an outside source to make suggestions and assist the latter with drawing up a course along a determined route by taking into account weather forecasts, winds, currents and wave heights and any other parameters linked to the Boat's performance.

### 19.2 Aid to performance

---

Unless otherwise stated in the Class Rules, aids to performance are forbidden, i.e. assistance provided to the Skipper and the Boat by an outside source, able to be used to:

- Analyse and enhance the performance of the Skipper and the Boat;
- Influence a choice of trajectory;
- Remotely control one or several element(s) of the Boat's equipment or trim.

### 19.3 Technical assistance

---

Remote technical assistance, defined as any information from a support person (as set out in the RRS) enabling the Skipper to resolve a technical issue on the Boat using the resources available aboard, is permitted. This must be strictly limited to repairs. Oral and written, photo and video exchanges are permitted between the Skipper and their Team, with the sole aim of describing the technical issue and suggesting a method of repair so the Skipper can make the repair independently. Any technical assistance for the Skipper's attention shall be accessible at all times by RM.

The following are prohibited:

*Notice of Race - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

- Taking control, defined by the FFVoile as ‘any human and/or technological intervention outside the Boat, including the emailing of personalised updates enabling action to be taken remotely on one or several element(s), piece(s) of equipment...’
- Downloading via the Boat of software or updates (unless the latter are publicly accessible and referenced, and subject to RM’s authorisation prior to download).

## 19.4 Technical pit stop

---

During the Race, a Boat can make a single technical pit stop and receive assistance under the following conditions:

- The Skipper must make the request to do so to RM.
- Following consent from RM about the location of the pit stop, the repairs to be undertaken and equipment to be changed if applicable, the Boat may be towed or use its engine to enter and/or leave a port or anchorage agreed with RM, and over an agreed distance, provided that it can be proven that the tow or use of the engine has not helped them progress towards the finishing line.
- Once the Boat is under tow or under auxiliary power other people may come on board.
- Once the Boat is dockside in the port or in a shelter agreed with RM, repairs can be started, the Boat may be resupplied and spare equipment embarked as agreed with RM. The Skipper may disembark.
- Once the Boat has been repaired and is ready to start racing again, it can be towed or leave under auxiliary power over a distance agreed beforehand with RM, provided that it can be proven that the tow or use of the engine has not helped the Boat progress towards the finish line. As soon as the Boat is racing again, solely the Skipper is aboard.
- A technical pit stop dockside in a port or in a shelter is not subject to a minimum stoppage time **except for the Class40, in accordance with their class rules.**
- A stop at anchor or made fast to a buoy or rafted up next to a moored Boat does not count as a technical pit stop as long as the Skipper does not receive outside help during this stop.

It should be noted that any stop within a radius of 150 nautical miles of the starting line in Saint Malo, (c.f. plan in Appendix 12) or a return to the port of Saint Malo will not count as a technical pit stop.

## 19.5 Sailing independently

---

Outside the actions permitted in articles 19.1, 19.2, 19.3 and 19.4 of the NOR, Boats must complete the whole race independently and must not deliberately sail in convoy or seek to obtain accompaniment in any way whatsoever. During the Race, Boats may have no physical contact with other Boats or aircraft. Boats may not be re-supplied in any way whatsoever.

## 20. MARKETING, VISIBILITY AND COMMUNICATION RIGHTS

---

Within the scope of the organisation of the Race, the OA determines the main rights and commitments of the Skippers, Teams and their partners regarding marketing rights, rights relating to content creation and communication visibility. This particularly relates to visibility dockside and at sea, merchandise, the communication plan for promotion of the Event and the various content to be produced by the Skippers before and during the Event and the Skipper so as to ensure the best possible media amplification.

These various rights and commitments are detailed in Appendix 6.

## 21. SUSTAINABLE DEVELOPMENT COMMITMENTS

---

Offshore racing takes place in the toughest and most beautiful environments on the planet. This playground - the ocean - provides amateur and professional sailors with a unique platform. This is why for several years the OA has been committed to a sustainable development approach with two mainstays: to use the Event as an impact platform to raise awareness among stakeholders on the one hand and minimising the Event’s carbon footprint on the other.

A ‘Sustainable Development’ Appendix (Appendix 7) has been written to this end, notably addressing the topics of carbon footprint, the obligation to deliver the Boat back under sail and the protection of the ocean.

## 22. RESPONSIBILITIES

---

The details about the various responsibilities are set out in Appendix 8.

## 23. PREVENTION OF VIOLENCE AND INCIVILITY

---

The FFVoile highlights the fact that sporting events are first and foremost a space for exchange and sharing, open and accessible to all.

As such, Skippers and Teams and the Skipper's partners are required to behave in a courteous and respectful manner at all times, both on land and on the water, irrespective of the origin, gender or sexual orientation of the other Skippers.

## 24. DATA PROTECTION

---

The processing of the personal data of the Skipper, the Replacement Skipper and members of their Team is dealt with in Appendix 11.

## 25. APPLICABLE LAW AND DISPUTES

---

**25.1** This Notice of Race is governed by French law.

**25.2** In the event of a dispute, the latter will be subject to the FFVoile's arbitration bodies, and/or the competent court under the terms of common law, according to the type of dispute.

## 26. CONTACTS

---

### 26.1 OA

---

Hervé Favre - President OC SPORT: [herve.favre@ocsport.com](mailto:herve.favre@ocsport.com)

Joseph Bizard - CEO OC SPORT: [joseph.bizard@ocsport.com](mailto:joseph.bizard@ocsport.com)

Julie Coutts - CEO OC SPORT Pen Duick: [julie.coutts@ocsport.com](mailto:julie.coutts@ocsport.com)

Malo Le Peru – Project manager: [malo.leperu@ocsport.com](mailto:malo.leperu@ocsport.com)

Stéphane Bourrut Lacouture – CSR manager: [stephane.bourrut-lacouture@ocsport.com](mailto:stephane.bourrut-lacouture@ocsport.com)

For any questions about applications and registration: [inscription.rdr@ocsport.com](mailto:inscription.rdr@ocsport.com)

### 26.2 RM

---

Francis Le Goff – Race Director

Yann Chateau – Assistant Race Director

Pierre Hays - Assistant Race Director

Guillaume Rottée - Assistant Race Director

Guillaume Evrard - Assistant Race Director

Amélie Juvien - Assistant Race Director

To contact Race Management: [dc.rdr@ocgroup.com](mailto:dc.rdr@ocgroup.com)

## 27. APPENDICES

---

List of appendices:

- Appendix 1 – Prescriptions of the Fédération Française de Voile
- Appendix 2 – Race Marks

*Notice of Race - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

- Appendix 3 – Selection criteria for Vintage Mono & Vintage Multi participants
- Appendix 4 – Financial rewards
- Appendix 5 – The OA's commitments
- Appendix 6 – Skippers and Teams' Commitments to the OA
- Appendix 7 – Sustainable development
- Appendix 8 – Responsibilities
- Appendix 9 – Financial penalties
- Appendix 10 – Medical form
- Appendix 11 – GDPR
- Appendix 12 - 150 nm zone not counting as a pit stop



## APPENDIX 1: PRESCRIPTIONS OF THE FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE (FFVOILE) - RACING RULES OF SAILING 2025-2028

---

Version of 15th October 2024

### Prescription 1

#### **FFVoile Prescription to RRS 25.1 (Notice of race, sailing instructions and signals)**

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published. For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application. These standard documents can be downloaded on the “Arbitrage” website of FFVoile. <https://arbitrage.ffvoile.fr>

### Prescription 2

#### **(\*) FFVoile Prescription to RRS 60.5(d) (Decisions on protests concerning class rules)**

The protest committee may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

### Prescription 3

#### **(\*) FFVoile Prescription to RRS 65.1 (Legal liability)**

Any question or request related to legal liability arising from an incident occurred while a Boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a protest committee. A Boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit legal liability.

### Prescription 4

#### **(\*) FFVoile Prescription to RRS 70.3(b) (Appeals and requests to a national authority)**

The denial of the right of appeal is subject to the written approval of the FFVoile, received at least 2 months before the event. This approval shall be posted on the official notice board during the event.

### Prescription 5

#### **(\*) FFVoile Prescription to RRS 76.1 (Exclusion of Boats or competitors)**

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a Boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

### Prescription 6

#### **(\*) FFVoile Prescription to RRS 78.1 (Compliance with class rules; certificates)**

*Notice of Race - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

The Boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his Boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

## **Prescription 7**

### **(\*) FFVoile Prescription to RRS 86.3 (Changes to the racing rules)**

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such approval shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

## **Prescription 8**

### **(\*) FFVoile Prescription to RRS 88.2 (Changes or deletions to National prescriptions)**

Prescriptions of the FFVoile shall not be changed or deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed. In such case, the prescriptions marked with an asterisk (\*) shall not be changed in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on "Arbitrage" website of FFVoile shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).



## APPENDIX 2: RACE MARKS

The OC Sport Pen Duick company is the holder of the commercial rights relating to the 'ROUTE DU RHUM' and 'ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE' marks, design and model set out below by virtue of a management agreement signed with the holder of the aforementioned marks, design and model, the company Pen Duick, and such is the case from 1 January 2016 until the end of this 2026 edition, as well as any other logo, or Distinctive Sign used or registered as a mark, or design and model by OC Sport Pen Duick to designate the Race.

OC Sport Pen Duick guarantees the upholding of its rights on the Marks and design and model throughout the duration of the Race.

The Marks and design and model to date are as follows:

- The ROUTE DU RHUM wordmark, registered in France on 20/09/1994 by the company PEN DUICK under number 94536684 in classes 9, 14 and 41 of products and services.
  - The ROUTE DU RHUM wordmark, registered in France on 04/07/2006 by the company PEN DUICK under number 3438778 in class 18 of products and services.
  - The ROUTE DU RHUM wordmark, registered in France on 24/05/2011 by the company PEN DUICK under number 3833802 in class 37 of products and services.
  - The ROUTE DU RHUM wordmark, registered in France on 17/07/2001 by the company PEN DUICK under number 3111968 in classes 9, 25, 35, 38 and 41 of products and services.
  - The ROUTE DU RHUM wordmark, registered in Germany, Benelux, Spain, Italy, Monaco, the United Kingdom and Switzerland on 28/12/2001 by the company PEN DUICK under number 774604 in classes 9, 12, 16, 25, 35, 38, 39 and 41 of products and services.
  - The ROUTE DU RHUM wordmark, registered in France on 02/03/2018 by the company PEN DUICK under number 4433536 in class 36 of products and services.
  - The ROUTE DU RHUM wordmark, registered in France on 02/03/2018 by the company PEN DUICK under number 4433543 in classes 32, 33 and 35 of products and services.
  - The ROUTE DU RHUM wordmark, registered in France on 02/03/2018 by the company PEN DUICK under number 4433581 in classes 3, 4, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 34, 35, 38, 39, 41 and 43 of products and services.
  - The ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE wordmark, registered in the European Union on 13/07/2018 by the company PEN DUICK under number 017930954 in classes 3, 4, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 38, 39 and 41 of products and services.
  - The ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE wordmark, registered in the United States on 02/08/2018 and registered on 06/09/2022 by the company PEN DUICK under number 88062711 in classes 3, 4 and 8 of products and services.
  - The ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE design and model, registered in the European Union on 15/04/2014 by the Guadeloupe Region under number 2447557 in class 32.
- Notice of Race - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*



## APPENDIX 3: SELECTION CRITERIA FOR VINTAGE MONO & VINTAGE MULTI PARTICIPANTS

---

### 1. ELIGIBILITY CRITERIA AND NUMBER OF PARTICIPANTS' PLACES IN THE VINTAGE MONO AND VINTAGE MULTI CATEGORIES

---

The Race is notably open to multihulls and monohulls from the 'Vintage Mono' and 'Vintage Multi' categories set out according to the following criteria:

- 'Vintage Mono' category: Monohulls  $\geq 39$  feet, which have not obtained a measurement certificate from the 'Class40' or 'IMOCA' classes since 2011;
- 'Vintage Multi' category: Multihulls  $\geq 38$  feet and  $\leq 79$  feet, which have not obtained a measurement certificate from the 'Ocean Fifty' class since 2015.

The number of Boats able to participate in the 2026 edition of the Race in the 'Vintage Mono' and 'Vintage Multi' categories is set according to the following quotas:

- **Vintage Mono: 8 places**
- **Vintage Multi: 12 places**

This equates to a total of 20 places for the 'Vintage Mono' and 'Vintage Multi' categories.

The application and acceptance platform is available at the following link: <https://vintage.routedurhum.com/en/>

### 2. SPECIFIC ECO-DESIGN CRITERIA

---

To promote the use and circulation of good practices in terms of sustainable development, solely projects which satisfy the following eco-design criteria will be admitted to the selection process for the 2026 edition of the Race.

#### 2.1 Boats launched up to and including 31/12/2010

---

SailBoats launched prior to 31/12/2010 will be eligible to participate in the Race in the 'Vintage Mono' and 'Vintage Multi' categories provided that no more than 50% of their initial mass has been modified or repaired.

If such modifications are made, the sailBoats must adhere to the eco-design criteria corresponding to the date of the last major modification, i.e. the one that resulted in a total modification in excess of 50% of the initial mass of the sailBoat.

The term 'modified' means the acquisition of materials or any parts exterior to the Boat for its restoration; parts which have already been used for a minimum of 4 years on other sailBoats are not taken into account. Teams are advised to make provision for a safety margin in terms of the modification percentage so as to anticipate any potential repairs going forward.

## 2.2 Boats launched between 01/01/2011 and 30/06/2024

---

A minimum of 4 rules to be adhered to among the following 6 rules:

- The sailBoats must be built in the moulds of production yachts and in the country where the previous series of production yachts was manufactured. The use of tooling is possible where the Boat is built from wood or plywood. Construction is deemed to have used production moulds when the moulds have previously been used to build at least 10 sailBoats. The tooling is made from sheets or blocks of material shaped directly by machining foam and/or assembling plywood panels.
- Multihulls and monohulls not constructed from wood and plywood must be limited to an 8-ton light displacement (mass without keel bulb). SailBoats can comprise several types of material. Other materials can be used for masses of less than 5% of the Boat's mass.
- Carbon fibre, aramid fibre (excluding sails), honeycomb cores and titanium cores must not exceed 10% of the sailBoat's light displacement. At least 90% of the lead used must be certified as recycled. With the use of these materials causing a significant increase in the environmental footprint for every kilogram of material used, they must only be used in areas, which are essential to the Boat's mechanical performance. The use of recycled lead avoids drawing on non-renewable resources.
- Lifting surfaces are prohibited. Any foil system enabling part of the hull to be lifted or creating a righting moment on the water cannot be constructed.
- Between 100 and 300 kg of parts made from alternative materials must be manufactured and an open-source design report must accompany this initiative. Alternative materials are materials, which are not commonly used in construction and might be a way to design with a smaller carbon footprint. The design report is open-source and must contain: an explanation about the choice of materials, environmental justification, a detailed explanation about the differences (quantity, processes...) involved in these alternatives. This report may include an environmental study to weigh up the merits of the alternative.
- Manufacturing processes requiring curing or post-curing are banned. The materials must not be cured during their implementation (e.g. no curing after the process to manufacture fibreglass). Heating of the material to over 50°C during and after the manufacture of parts is banned.

## 2.3 Boats launched from 01/07/2024

---

### 2.3.1 4 compulsory rules to be adhered to:

- The sailBoats must be built in the moulds of production yachts and in the country where the previous series of production yachts was manufactured. The use of tooling is possible where the Boat is built from wood or plywood. Construction is deemed to have used production moulds when the moulds have previously been used to build at least 10 sailBoats. The tooling is made from sheets or blocks of material shaped directly by machining foam and/or assembling plywood panels.
- Multihulls and monohulls not constructed from wood and plywood must be limited to an 8-ton light displacement (mass without keel bulb). SailBoats can comprise several types of material. Other materials can be used for masses of less than 5% of the Boat's mass.
- Carbon fibre, aramid fibre (excluding sails), honeycomb cores and titanium cores must not exceed 10% of the sailBoat's light displacement. At least 90% of the lead used must be certified as recycled. With the use of these materials causing a significant increase in the environmental footprint for every kilogram of material used, they must only be used in areas, which are essential to the Boat's mechanical performance. The use of recycled lead avoids drawing on non-renewable resources.
- Lifting surfaces are prohibited. Any foil system enabling part of the hull to be lifted or creating a righting moment on the water cannot be constructed.

### 2.3.2 A minimum of 3 rules to be adhered to among the following 5 rules:

*Notice of Race - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

- Between 100 and 300 kg of parts made from alternative materials must be manufactured and a design report must accompany this initiative. Alternative materials are materials, which are not commonly used in construction and might be a way to design with a smaller carbon footprint. The design report is open-source and must contain: an explanation about the choice of materials, environmental justification and a detailed explanation about the differences (quantity, processes...) involved in these alternatives. This report may include an environmental study to weigh up the merits of the alternative.
- The manufacturing site has an approach designed to reduce its environmental footprint (sorting of waste, reduction in offcuts, channels for recycling manufacturing waste).
- Eco-friendly suppliers: the Tier 1 suppliers, i.e. the suppliers with whom the order is placed, provide their production information and no produce is transported by plane. The Tier 1 suppliers deliver the materials and parts directly to the yard where the Boat is manufactured. Their production information includes the components of the materials and parts, with percentages and LCAs, and no material or finished product is transported by plane.
- The manufacturing processes requiring curing or post-curing are prohibited. The materials must not be cured during their implementation (e.g. no curing after the process to manufacture fibreglass). Heating of the material to over 50°C during and after the manufacture of parts is prohibited.
- The production yard responsible for the main parts uses a renewable electricity supplier.

### 3. SELECTION CRITERIA FOR 'VINTAGE MONO' AND 'VINTAGE MULTI' PARTICIPANTS

All the selection criteria described below awards points to registration applicants, which will be used to establish an applicant selection ranking.

Once the registration quota for the Category has been reached, applicants will be placed on a waiting list according to their selection ranking. The Skipper/Boat pairing with the most points will be given priority.

In the event of a tie in the selection ranking, the applicant who was first to settle their registration fees will be selected.

#### 3.1 Criteria No.1: Number of Route du Rhums completed within the time limit by the Boat or the Skipper

**Objective:** To champion the Boats and/or Skippers that are a part of the race's history.

**Scale:** Total number of participations in the Route du Rhum by the Boat and by the Skipper (1 participation = 1 point, upper limit of 5 points).

| <b>RDR participations<br/>(Boats and/or<br/>Skippers)</b><br><i>Scale with an upper limit of 5<br/>points accrued</i> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Points</b>                                                                                                         | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> |

#### 3.2 Criteria No.2: TCC / MOCRA coefficient for Boats (must be greater than or equal to 1.1)

**Objective:** To champion uniformity in the fleet and optimise the chances of the Skipper / Boat pairing crossing the finishing line within the time limit.

**Scale:** Scoring of 1 to 5 according to the coefficients (upper limit of 5 points).

| <b>TCC of the Boats</b><br><i>Compulsory</i> | $1.1 \leq TCC \leq 1.2$ | $1.2 \leq TCC \leq 1.3$ | $1.3 \leq TCC \leq 1.4$ | $1.4 \leq TCC \leq 1.5$ | $1.5 \leq TCC$ |
|----------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|
| <b>Points</b>                                | <b>1</b>                | <b>2</b>                | <b>3</b>                | <b>4</b>                | <b>5</b>       |

### 3.3 Criteria No.3: Number of miles sailed in race format

The number of miles covered in race format between 1 January 2024 and 1 March 2026 in Route du Rhum configuration (theoretical miles taken into account except in the event of a retirement where the miles sailed along the rhumb line will be taken into account):

**Objective:** To champion the Skipper / Boat pairing having been actively preparing for races in Route du Rhum configuration.

**Scale:** The number of thousands of nautical miles will be weighted according to:

- the race's OSR type;
- the race format: single-handed (coef 1) or double-handed (coef 0.5) or crewed (coef 0.3)

| <b>Race type</b>              | <b>Weighting</b><br><i>(according to the race type)</i> | <b>Coefficient</b><br><i>Crewed (0.3),<br/>Double-handed (0.5) or<br/>Single-handed (1)</i> | <b>Thousands of miles (whole number with decimal)</b><br><i>According to race rhumb line</i> | <b>Points retained</b> =<br><i>weighting x coef x thousands of miles</i> |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>OSR 0 + Transat CIC 24</b> | 10                                                      |                                                                                             |                                                                                              |                                                                          |
| <b>OSR 1</b>                  | 3                                                       |                                                                                             |                                                                                              |                                                                          |
| <b>OSR 2</b>                  | 1                                                       |                                                                                             |                                                                                              |                                                                          |

**Example:** a Skipper who participated in the Transat CIC 2024 will score 35 points (3.5 thousand miles x 10 (weighting) x 1 (single-handed)).

**NB:**

- Skippers must personally declare to the OA the races they have participated in prior to 1 March 2026.
- To ensure that the miles are retained, they must have been sailed using the Boat with which the Skipper applied;

The OA reserves the right to authorise other races if it deems them to be relevant.

### 3.4 Criteria No.4: CSR criteria

## Scale:

### 3.4.1 Sharing information about the carbon footprint - 3 points maximum

- If the Skipper participates in the Route du Rhum-Destination Guadeloupe 2022 and/or The Transat CIC 2024: share elements of the carbon footprint (team + public relations) with the OA based on the framework provided by the latter. For the Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2022, solely the elements sent prior to 15/03/2023 are taken into account ⇒ 3 points.
- If the Skipper has not participated in the aforementioned races: a Life Cycle Assessment (LCA) report is created and passed on to the OA. The report must cover a minimum of the 'cradle to grave' life cycle stage, encompassing all phases from resources extraction to the launch, and must identify the carbon footprints of the Boat's construction according to various technical parameters. The methodology of this LCA will ideally adhere to ISO 14040 and 14044; where applicable the OA will assess the quality of the LCA ⇒ 3 points for an LCA adhering to ISO 14040 and 14044; 1 to 3 points for the other LCAs.

### 3.4.2 Return journey under sail (to the port of registry or the next race) - 3 points maximum

- If Skipper participates in the Route du Rhum-Destination Guadeloupe 2022 and The Transat CIC 2024:
  - Return transatlantic passage to the port of registry or delivery to the next race start venue under sail after both races ⇒ 3 points.
  - Return transatlantic passage to the port of registry or delivery to the next race start venue under sail after one of the two races ⇒ 0.5 points.
- If the Skipper participates in the Route du Rhum-Destination Guadeloupe 2022 or The Transat CIC 2024:
  - Return transatlantic passage to the port of registry or delivery to the next race start venue under sail after participating in one of the two races ⇒ 3 points.

Note: an exemption is possible due to a technical issue upon written consent from Race Management and the OA's CSR department.

### 3.4.3 Support for a public utility structure - 2 points maximum

- The Boat's race name will go by the name (in part or in full) of a 'purpose-driven company', according to the PACTE law's definition (article L.210-10 of the French Commercial Code) ⇒ 0.5 points.
- The Boat's race name will go by the name (in part or in full) of a Community-Oriented Economy (COE) company with a positive social, societal and/or environmental impact ⇒ 1 point.
- The Boat's race name will solely bear either the name of an association in existence on 31/12/2023, or a non-profit-making company. In both cases, the organisation's mission must be linked to environmental protection or social and/or societal causes ⇒ 2 points.

Note: the OA may examine the actual activities of the aforementioned companies and associations to ensure they have a positive impact on a social, societal and/or environmental level.

### 3.4.4 Decarbonisation of energy production aboard - 1 point maximum

- 3 sources of alternative energy (solar, hydro, wind) ⇒ 1 point.
- 2 sources of energy ⇒ 0.5 point.
- 1 or less ⇒ 0 point.



## APPENDIX 4: FINANCIAL REWARDS

The Race's financial rewards are distributed as follows:

- **Class ULTIM 32/23 / Class OCEAN FIFTY / Class IMOCA / CLASS40**

20% of the total registration fee amount for the members of each Class, collected by the OA, will be paid back in the form of a financial reward. This financial reward may be split between the Skippers who are Class members and the Class, according to the terms set out in the agreement between the Class and the OA. These will be communicated no later than 28 September 2026 in the form of an amendment.

- **Vintage MONO category**

20% of the total registration fee amount from the Skippers of the Vintage Mono category collected by the OA will be paid back in the form of a financial reward for the Skippers of the Vintage Mono category as follows:

|                                            |                                    |
|--------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Winner of the Vintage Mono category</b> | <b>40% of the financial reward</b> |
| <b>2nd in the Vintage Mono category</b>    | <b>25% of the financial reward</b> |
| <b>3rd in the Vintage Mono category</b>    | <b>20% of the financial reward</b> |
| <b>4th in the Vintage Mono category</b>    | <b>10% of the financial reward</b> |
| <b>5th in the Vintage Mono category</b>    | <b>5% of the financial reward</b>  |

- **Vintage MULTI category**

20% of the total registration fee amount from the Skippers of the Vintage Multi category collected by the OA will be paid back in the form of a financial reward for the Skippers of the Vintage Multi category as follows:

|                                             |                                    |
|---------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Winner of the Vintage Multi category</b> | <b>40% of the financial reward</b> |
| <b>2nd in the Vintage Multi category</b>    | <b>25% of the financial reward</b> |
| <b>3rd in the Vintage Multi category</b>    | <b>20% of the financial reward</b> |
| <b>4th in the Vintage Multi category</b>    | <b>10% of the financial reward</b> |
| <b>5th in the Vintage Multi category</b>    | <b>5% of the financial reward</b>  |

The financial rewards will be paid to the relevant Skippers during the prize-giving in Guadeloupe. In line with Appendix 9, in the event that a Skipper who is eligible to receive a financial reward fails to attend the prize-giving, the said prize will not be paid.



## APPENDIX 5: THE OA'S COMMITMENTS

---

The rights, considerations and benefits granted by the OA below are valid for the 2026 edition of the Race covered by these race rules, its appendices and amendments.

In line with RRS 4, the Skipper ensures that this appendix is adhered to by every member of their Team.

### 1. TEAM COMMUNICATION / OA

---

The OA undertakes to set up regular periods for exchanges with the Skippers and the Teams. A dedicated contact for participant relations can be emailed at the following address: [inscription.rdr@ocsport.com](mailto:inscription.rdr@ocsport.com)

### 2. MARKETING CONSIDERATIONS

---

#### 2.1 Communication rights

---

##### 2.1.1 Title and Official Name

The Official Race Name is 'Route du Rhum - Destination Guadeloupe' for its 2026 edition.

The OA grants the Teams the right to use the 'Official Team' title for the Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026 edition.

##### 2.1.2 Composite logotypes

A special Official Team Logo for each Skipper will be available for its communication needs.

The OA provides each registered Team with the Official Team Logo. Solely this logo is permitted in the Teams' communication. This logo and the accompanying graphic charter will be made available to the Teams.

##### 2.1.3 Scope of the rights granted and communication by the Teams

Use of the Official Team Logo is strictly limited to the Teams' communication.

The OA grants the Teams the right to use, reproduce, represent and display the Official Team Logo for promotional, commercial, advertising and institutional purposes within the context of its internal and external communication (namely and notably with regard to employees, clients and prospective clients of the Skipper, as well as press and media relations) across all the published communication media, both existing and future, across all the communication/media networks, with no limits in terms of numbers, as well as across all the products and services, right around the globe. The Skipper undertakes to adhere to the graphic charter communicated by the OA.

The OA grants the Teams the right to use, reproduce, represent and display the Race Logo within the context of its internal communication.

The OA will provide the Teams with access to the Event's graphic charter.

## 2.2 Audio-visual rights

---

A dedicated media server will be available for all the Teams (photos, videos and press releases)

To fuel the Skippers' communication, particularly for promotional purposes, the OA will permit online access, excluding technical charges, to a selection of videos from the 2022 edition produced by the Event's official video agency on the one hand, and a selection of photographs of the 2022 edition taken by the Event's official photographer on the other.

In addition, photo and video images used in the Skippers' communication must mention the name of the person who took the photograph or filmed the videos concerned. To this end, the OA undertakes to inform the Teams of the names of the authors. The Team shall refrain from any marketing to a third-party of the photo and video images to which they are given access by the OA and vice versa.

The OA takes care of the business of copyright and rights of the publisher and producer (reproduction, representation and adaptation rights) in relation to a selection of images from the Race's photo and video library, which it will have acquired beforehand from their authors or any eligible parties, and guarantees the Teams undisturbed use of them, provided the Teams comply with the stipulated terms of use.

It is pointed out that the Teams remain free to produce or publish their own photo or video images of the Race provided that they combine them with the Official Team Logo in their communications. In this case, the Teams will be personally responsible for securing the necessary authorisation from the authors of these photos and videos or their eligible parties.

## 2.3 Promotion of the Race and the Skippers

---

### 2.3.1 Marketing and communication action

The OA is keen to promote the overall marketing visibility of the Race across different media and social networks.

The objective is to pool the development of communication activities by the OA and its Partners, as well as the Skippers, the Teams and their partners.

The OA will inform the media representative for each Team about any important media agreement it signs in relation to the Race. Any media agreements involving special concessions on the part of the Team shall be agreed with them beforehand.

To facilitate these exchanges, the Team undertakes to share with the OA the details of their contact (internal / agency) who is in charge of communication and marketing.

### 2.3.2 Video, radio and televisual coverage

The OA will provide extensive media coverage for the Race and its Skippers through a variety of dedicated programmes and events throughout the Event.

The latter notably comprise live coverage of the Race start.

Information about the channels and scheduling will be provided at a later date. The aim will be to broadcast to a wide audience, across key markets at prime time, complemented by comprehensive coverage on the cable/satellite sports channels. In addition to the above scheduling plan, the OA will also endeavour to provide content to broadcasters and production companies with whom the OA has signed partnership agreements, so as to create content for programming in areas such as adventure, technology and sustainable development, among others.

The video production partners and any other distributor appointed by the OA will take care of all areas of content distribution.

Where possible and with the consent of the skippers in demand, the OA wishes to film/record interviews in English to underline the Race's international **nature** and enhance the appeal of the content for broadcasters/networks worldwide.

### **2.3.3 Print Media distribution**

Race coverage will also be produced for distribution and circulation to Print media: international and national press agencies, newspapers, specialist magazines and lifestyle publications. A proactive approach geared towards targeted media will be carried out by the OA's communication team.

A service will be put in place for distribution of the OA's photographic content to media for editorial reproduction.

### **2.3.4 Teams' photographic and video content**

The OA will incorporate the Team's photographic and video content in the OA's online archives for immediate high-resolution download by the media. A photographic and video distribution company will assist the OA with this process.

Any photos and videos taken by the Team, which go on to be used to communicate about the Race must reference the name of the author of the photo or video as well as the Team. To this end, the Team undertakes to inform the OA of the names of the relevant authors.

The OA will provide access to a generic summary produced by the OA and/or the agencies appointed by the OA.

### **2.3.5 Media Centre**

The OA will set up a media centre to provide services and facilities enabling print journalists, photographers, radio and television producers to write, publish and broadcast content about the Race and the Skippers. Access to the media centre will be reserved for media staff accredited by the OA.

The person in charge of the Teams' press and media relations will benefit from access to the media centre throughout the official Villages in Saint Malo and Guadeloupe.

### **2.3.6 Access to the Media Boats & TV**

Access to all the OA's media Boats will be coordinated from the media centre in the official Villages in Saint Malo and Guadeloupe.

The OA shall receive written notification for each invitation request made by the Teams to gain access to the media Boats.

Places will be reserved on the media Boats for the Teams' photographers subject to the OA's validation.

### **2.3.7 Digital and social networks**

The OA undertakes to design, operate and supply the Race's official website reserved at its expense under the following URL address <https://www.routedurhum.com> and any extensions, and the Race's social networks.

The on-board videos and other content will be broadcast on a regular basis, according to the value of the news and determined by the OA's communication team.

The Skippers' visibility will be ensured across the following array of headings and spaces on the Race's official website and the Race's social networks: presentation of the Skippers and Boats on a dedicated page, ranking, cartography, publication of on-board content in the media category, news (interviews, on-board messages and finish declarations). This list in no way exhaustive.

### 2.3.8 Media Partnerships

To enhance the media coverage of the Race and the Skippers, the OA will enter into partnerships with national and regional media, athletes and pure players. The OA will inform the media representative for each Team about any important media agreement it signs in relation to the Race. On the date this NOR is published, the OA's media partnerships are as follows:

- Ouest France
- Le Télégramme
- Le Figaro Nautisme
- Météo Consult

### 2.3.9 Communication plan

The OA undertakes to formally present the communication plan to the Teams, together with any resources allocated to promote the Race and the Skippers during the kick-off in the spring of 2026.

### 2.3.10 Official Magazine

The Skippers will benefit from visibility in the Race's official magazine in the form of two photographs (portrait, Boat) and editorial elements (list of achievements, statement about the Race).

## 2.4 Media report on the Race

The OA undertakes to share a comprehensive report on the Race (with the emphasis on media) by no later than 30/04/2027.

## 3. ON-THE-WATER AND PORT CONSIDERATIONS

The OA undertakes to arrange:

- Availability among the OA and RM teams, from publication of the NOR through until the line closes.
- Berths in port in Saint Malo as well as in Guadeloupe as defined in article 8 of the NOR.
- Access to a secure paddock in Saint Malo:

| Classes / Categories                                 | ULTIM                        | IMOCA                                  | OCEAN FIFTY | CLASS40 | VINTAGE MONO | VINTAGE MULTI |
|------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|-------------|---------|--------------|---------------|
| Number of vehicle spaces                             | 1 trailer + 2 light vehicles | 1 commercial vehicle + 1 light vehicle |             |         |              |               |
| Support RIB access on start day (minimum size 5.80m) | 3                            | 2                                      | 1           | 1       | 1            | 1             |

## 4. VISIBILITY CONSIDERATIONS ON THE BoatS

The visibility of the Skippers' partners in the start or finish Villages is governed by the following rules:

### 4.1.2 Pennants or flags

While dockside, pennants or flags of any size may be displayed aft of the mast with the name of the Boat and the Skipper's partners' logos (all spaces forward of the mast reserved for the OA).

### 4.1.3 Communication banner

*Notice of Race - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

The Boats may display communication banners branded with the names and logos of their partners, provided that they solely hoist them aft of the mast. These advertising banners must not exceed a mast height where the luff is higher than the second reef of its mainsail (unless the measurement is outlined in the Class Rules).

For information purposes, race sails may be hoisted in the port of Saint Malo for the purposes of trimming them, but they shall not remain hoisted throughout the day for communication purposes.

## 5. ACCREDITATION AND ACCESS CONSIDERATIONS

| <b>Classes / Categories</b>                       | ULTIM | IMOCA | OCEAN FIFTY | CLASS40 | VINTAGE MONO | VINTAGE MULTI |
|---------------------------------------------------|-------|-------|-------------|---------|--------------|---------------|
| Invitation to the press conference                | 5     | 5     | 3           | 3       | 2            | 2             |
| Permanent accreditation – Saint Malo              | 25    | 18    | 10          | 10      | 8            | 8             |
| Transferable Guest Day accreditation - Saint Malo | 20    | 20    | 12          | 12      | 8            | 8             |
| Briefing access – Saint Malo                      | 2     | 2     | 2           | 2       | 2            | 2             |
| Start Day Pontoon access                          | 10    | 10    | 7           | 7       | 5            | 5             |
| Official Soirée invitation – Saint Malo           | 5     | 5     | 3           | 3       | 2            | 2             |
| Closer invitation - Guadeloupe                    | 5     | 5     | 3           | 3       | 2            | 2             |
| Pontoon access - Guadeloupe                       | 10    | 10    | 7           | 7       | 5            | 5             |

Additional accreditation packs will be available at special rates from the OA.

In the event that non-transferable accreditation is lost, the OA will charge for reissuing accreditation.

## 6. HOSPITALITY AND VILLAGE CONSIDERATIONS

### 6.1 Hospitality offers

Each Team benefits from special rates on the Event's following hospitality offers:

- 7.5% reduction for hospitality offers on hospitality vessels dockside in Saint Malo,
- 5% reduction on hospitality offers on multi-company passenger vessels on start day

### 6.2 Saint Malo Village Offers

The OA arranges an offer for Teams' stands and structures in the village in Saint Malo. The Teams benefit from a special access rate with a 7.5% reduction on catalogue offers.

### **6.3 Guadeloupe Village Offers**

---

The OA encourages all the Teams wishing to have visibility at the Finish Village to get in touch with the local organiser regarding its installation in the Finish Village. Teams will be informed of the contact details of the local organiser on request.

## **7. SUSTAINABLE DEVELOPMENT CONSIDERATIONS**

---

The OA undertakes to share the information relating to the organisation's carbon footprint for the Event together with an estimate of the carbon footprint of visitors to the Villages. These elements and those provided by the Teams will enable a consolidated carbon footprint of the Event to be obtained.

## **8. RACE PARTNERS' CONSIDERATIONS**

---

### **8.1 Partners' Offers**

---

The OA will inform Teams about its Partners' special offers for Teams within the scope of the Event.

### **8.2 Partners' Prizes**

---

Within the scope of its partnerships, the OA enables the Skippers to benefit from prizes and/or trophies via its Partners within the scope of the Race. These prizes and trophies will be detailed at a later date.



## APPENDIX 6: SKIPPERS AND TEAMS' COMMITMENTS TO THE OA

This appendix details the commitments of the Skippers and Teams when they register for the Race.

### 1. DEFINITIONS

**The OA's communication, information and promotion activities:** This term refers to any broadcast or information made directly or indirectly by the OA such as any activity involving:

- Public relations and press relations;
- Creation and uploading of a multimedia server;
- Promotion of the Race and its official partners, Skippers and activities and services by the OA;
- Public information;
- Advertising;
- Partnership, sponsorship or patronage;
- Internal and external communication.

**Content:** All the creations - photos, videos, audio, interviews, writing or any other format – produced by the Skippers and Teams in the run-up to and during the Race.

**Audio-visual documentary:** This term designates all the films, documentaries or series relating to the Event, its behind-the-scenes elements, its previous editions and its history in general, whose artistic and editorial direction is to take the public behind the scenes of the Race, thus providing an insight into the daily life of the Skippers, the OA, the Race's interested parties, the Teams and spectators.

**Right of Adaptation:** This term designates the right to arrange, translate, subtitle, dub, reconstitute in full or in single fragments or integrate into other elements, whatever the form and content, to the exclusion of the right to divert from its context or to caricature the work and/or its content.

**Right of Representation:** In accordance with article L.122-2 of the French Intellectual Property Code, the Right of Representation consists of the direct or indirect communication of the work and/or its content to the public using any process whatsoever.

**Right of Reproduction:** In accordance with article L.122-3 of the French Intellectual Property Code, the Right of Reproduction consists of the physical fixing of the work and/or its content by any processes, including digital, which make it possible to communicate it to the public indirectly.

**Elements of the Skipper's personality:** This term covers the surnames, forenames, nicknames, marital status, initials, autographs, signatures, images, voices, videos, work situation, testimonies, renown, results obtained during any qualification courses, during the Race or during its previous editions or any word, symbol, photographic, audio, visual, digital or graphic representation or any combination of these elements making it possible to identify the Skipper.

**Media:** The term designates all the written, audio, visual, digital, tactile processes or methods of distribution, transmission or broadcast, any combination of these elements, especially intangible (press, radio, television,

*Notice of Race - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

cinema, internet, multimedia, messaging, any video on demand platform, any new distribution tool, any electronic media, communication network, social networks, teasers, web series, reports and documentaries) or tangible (books, albums, comics, guides, pamphlets, flyers, signs, point-of-sale advertising, displays, stands, catalogues, leaflets, brochures, activity reports).

## 2. SKIPPER'S COMMITMENTS TO THEIR TEAM

---

The Skipper answers to the OA when it comes to ensuring that this appendix and NOR are adhered to by all the members of their Team.

## 3. MARKETING COMMITMENTS

---

### 3.1 Intellectual property

---

Any Skipper registered for the Race undertakes to adhere to the Official Name of the Race in their communications and promotions.

The Skippers and Teams must adhere to the Event's graphic charter, the 'Official Team' logo as well as use of the Race Logo to which the OA provides access within the scope of Appendix 5.

Any advertising operation carried out by a Skipper and their partners, which uses an element of this intellectual property or refers to the Race organisation, Official Race Name, Race Logo, person, ideas, services or products associated with the Race, which is different in form to that set out in Appendix 5 and the World Sailing Advertising Code, must receive prior written consent from the OA. Failure to adhere to this rule may result in exclusion from the Race in line with RRS 76.

### 3.2 Marketing of Race content

---

The Skippers and Teams refrain from any marketing of Content to a third party to which the OA provides access within the scope of Appendix 5.

### 3.3 Multimedia Contact

---

Each Skipper must appoint a multimedia contact and share their details with the OA within the context of their application process.

The multimedia contact is the OA's permanent representative for any marketing and communication material (use of the Marks, external communication...).

As such, the multimedia contact undertakes to provide the OA with all the information and documents necessary for setting up good communication for the Race and keeping it informed of all the different elements essential to the fulfilment of any envisaged actions and this will be done so spontaneously, in due time and upon first request.

During the Race more specifically, i.e. from the moment the Village in Saint Malo opens through until the Boat finishes, the multimedia contact will be tasked with alerting the OA in the event that there is a refusal to circulate any Content sent by the Skipper, within the time limits presented below.

Time limit (in writing -email or any other channel of communication-) during the Race:

- 60 minutes after receipt of the photo or video sequence;
- 90 minutes after receipt of the photo or video sequence during a crisis period such as that outlined by the NOR
- These time limits remain the same except during blackouts from 23:00 to 05:00 hours French time.

With no alert within the allotted time, the OA is free to distribute and broadcast the Content. In the run-up to the Race, the deadline for validation will be 48 hours.

### 3.4 Obligation for collaboration

---

#### 3.4.1 In the run-up to the Race

During the official press conferences or any other compulsory event such as that set out in the NOR, the Skippers must make themselves available, by prior appointment, for the OA and their service providers in order to produce the necessary content for the Race communication.

#### 3.4.2 During the Race

In order to coordinate communications with the Boats to best effect during the Race, the Skipper's press office must notify the OA's press office about any calls with media.

During the Race, the Skippers must make themselves available for audio communications with the OA and media demanded by the latter to facilitate media coverage for the Race.

The OA reserves the right to ask the Skippers to leave their satellite communication system switched on (for Boats which have such a device, e.g. Fleet Broadband, Iridium Certus...) during the first 2 hours of racing to ensure real-time tracking. In this case, the OA may request installation of software on the on-board PC beforehand.

Another device may be placed aboard by the OA (GSM beacons, GPRS...) to provide better tracking of the positions in the start phases.

#### 3.4.3 After the Race

After the Race, the Skippers must make themselves available for communications with the OA and media called upon by the latter to facilitate media coverage for the Race.

The OA reserves the right to apply penalties as set out in Appendix 9 for any failings on the part of the Skipper regarding the obligation for collaboration before, during and after the Race.

### 3.5 Visibility on the Boats

---

#### 3.5.1 Race flags

Upon its arrival in Saint Malo at the latest, any Boat entered in the Race shall receive two Race flags from the OA, which shall be displayed in its rigging.

The Skippers undertake to display in the Boat's rigging (shrouds or backstays) the two Race flags made available by the OA in line with Appendix 5, on each side of the Boat, from the moment the Boat arrives in its berth in the basins of Saint Malo and up to 50 miles after the starting line, then again 50 miles before the finishing line and through until the prize-giving ceremony in Pointe à Pitre.

For Boats with a traditional rig, the 2 flags will be displayed in the cap shrouds. For Boats with outriggers, the flags will be displayed in the cap shrouds during filming and production of the image library and in the port of Saint Malo, and in the backstays at all other times. For any breach of this rule, financial penalties may be applied by the OA.

The OA reserves the right to apply penalties as set out in Appendix 9 for any failings on the part of the Skipper.

#### 3.5.2 Mainsail

Any Boat entered in the Race will receive Mainsail branding from the OA, which must be displayed during the Event. The dimensions of this branding are detailed below:

| Classes / Categories | ULTIM  | IMOCA | OCEAN FIFTY | CLASS40 | VINTAGE MONO | VINTAGE MULTI |
|----------------------|--------|-------|-------------|---------|--------------|---------------|
| Diameter             | 3.50 m | 3 m   | 2 m         | 1.5 m   | 1.5 m        | 1.5 m         |

The Skippers undertake to display Mainsail branding made available by the OA in line with Appendix 5. It is the Skipper's responsibility to adhere these and maintain them in good condition until the race finish.

The OA reserves the right to apply penalties as set out in Appendix 9 for any failings on the part of the Skipper.

### 3.5.3 Line of flags

No later than their arrival in Saint Malo, any Boat entered in the Race will receive a line of flags from the OA, which it shall hoist along the length of the forestay.

The Skippers undertake to hoist a line of flags along the length of their Boat's forestay made available to them by the OA in line with Appendix 5. It is imperative that they are displayed in Saint Malo from the moment the Boat arrives in her berth in the basins and through until the start of the Race, as well as after crossing the finish line in Pointe à Pitre and through until the prize-giving. This line of flags shall remain aboard throughout the duration of the Race.

The OA reserves the right to apply penalties as set out in Appendix 9 for any failings on the part of the Skipper.

## 4. CONTENT CREATION COMMITMENTS

### 4.1 Content creation in the run-up to the Race

#### 4.1.1 Creation and sharing of photographic Content

##### 4.1.1.1 Sharing of photographs in the run-up to the Race

Each Skipper must send the OA:

- At least 5 photos including at least 2 portraits of the Skipper.
- A photo of the Boat with as much of the Boat's partner branding and up-to-date Race branding as possible and where possible.

Transmission of these elements to the OA must be complete by no later than 15 August 2026. These photographs will essentially be used during the presentation of the Skippers and for the website in September 2026. With regards aerial shots, and in a bid to limit the environmental footprint of the Race, the OA recommends photos using drones.

##### 4.1.1.2 Image library

Each Skipper must send the OA an image library (minimum of 20 photos) including:

- Photos of the Boat at sea in various weather situations: day and night, good weather, rain, strong wind, calm weather, etc. where possible
- Photos of the Boat and the Skipper when sailing.

In accordance with the communication plan and the Race values, the image library must include a minimum number of shots representing:

- Exceptional sporting effort.
- Moments of single-handed life.
- Moments of preparation.

Each Skipper must send an image library to the OA with Race branding in a minimum High-Definition format of 3,543 x 2,362 px in 300 DPI, by no later than 10 October 2026.

*Notice of Race - Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026*

With regards aerial shots, and in a bid to limit the environmental footprint of the Race, the OA recommends photos using drones.

#### **4.1.2 Creation and sharing of video Content**

Each Skipper must send the OA:

- An onboard video image library (Skipper single-handed, at the helm, manoeuvring, in living conditions aboard), day and night, where possible.
- An image library of aerial videos under different points of sail and in various weather conditions.

Creation and delivery of video image libraries in 1080/50p HD or UHD 2160/50p ratio 16/9 format (official Race branding is a must with this).

With regards aerial videos, and in a bid to limit the environmental footprint of the Race, the OA recommends video images being filmed using drones.

This video image bank must be sent to the OA no later than 10 October 2026.

### **4.2 Content creation during the Race**

---

#### **4.2.1 Creation and sharing of photographic Content**

Where possible and according to the means at their disposal, each Skipper must send the OA at least 2 photos per day:

- The first must represent 'the single-handed Race across the North Atlantic,'
- The second – and the following photos – being open, albeit with the obligation to at least integrate a plan satisfying the following constraints:
  - Photo showing the Skipper manoeuvring, alternating day and night photos
  - Photo showing the Skipper's daily life.

All the photos sent shall at least be supplied with a definition of 1800x1200 px in 240 DPI format.

The OA reserves the right to apply penalties as set out in Appendix 9 'Financial penalties' for any failings on the part of the Skipper.

#### **4.2.2 Creation and sharing of video Content**

Where possible and according to the means at their disposal, each Skipper must send the OA at least 2 pieces of video Content, 3 times a week. These videos must always meet the requirements of the following Content:

- Interviews inside and outside the Boat.
- Videos showing the Skipper manoeuvring.
- Day and night videos.
- Video and audio content explaining the sports situation, the position on the race zone, tactics, strategy and any technical damage.
- Wide angle and close-up shots.

Between the starting line and the finish dockside in Guadeloupe, the video images recorded aboard or recorded on the Boat's reception server on land must be sent using the Race's means of reception, which will be detailed in an amendment.

The format of the video files sent from the Boat (a minimum of 16:9 HD 720 P/25 images/second 1280x720 pixels – audio 128Kbits/sec) is imperative and compulsory. The generated file must have an internal bit rate of at least 4 Mbits/sec on H264, 2.6Mbits/sec on H265.

The Skipper undertakes to:

- Make reception means freely available to the OA, which are adapted to the onboard system(s)

- Indicate in an email to the OA between 1 May 2026 and 24 September 2026 the means for sending video images used by the Boat as well as the type of camera or smartphone.

As a reminder, and as detailed in the Notice of Race, to respond to the elements described below, each Boat shall have on board:

- An Inmarsat means of transmission or any other system with global coverage (Fleet antenna, Bgan, OpenPort, Certus, Starlink, etc.) making it possible to send photos, videos and audio.
- A system for editing and encoding images and audio.
- A minimum of 2 fixed or mobile waterproof HD 16:9 cameras.
- A live communication system

The OA reserves the right to apply penalties as set out in Appendix 9 for any failings on the part of the Skipper.

### 4.3 Skippers' communication

---

Between the starting line and the Basse Terre mark in Guadeloupe, the OA authorises the Skippers to communicate directly with any broadcasters and social networks of their choosing.

Each Skipper is free to enter into media agreements with the TV channels of their choosing. These agreements are non-exclusive between the Race start and the end of the press conference at the finish in Pointe à Pitre. In the event of a Skipper's partnership with a particular media outlet, photos must be sent, together with the said media, to the OA, who will be able to distribute them following publication in the media. Each Skipper is free to communicate via telephone with the media of their choosing. However, requests by the OA must take priority.

Use by a Skipper of Content from other Skippers (images made before and during the Race) requires the latter's authorisation.

The Content created by the OA (rough cut, 'Ready-to-Air report' items, live broadcasts, etc.) is copyright-free for all press representatives, from publication of the NOR through to the start of the 2030 edition of the Route du Rhum, excluding commercial and advertising use.

The Content created by the OA (rough cut, 'Ready-to-Air report' items, etc.) is copyright-free for all Skippers, their partners and operators, for internal use, from publication of the NOR through to the start of the 2030 edition of the Route du Rhum, excluding commercial, advertising and documentary use.

### 4.4 Social networks

---

#### 4.4.1 Organisation of a live feed by the Skipper

The Skipper (or their multimedia contact) will inform the OA'S social network contact about the creation of live feed on its social networks (a minimum of 30 minutes before the start of the broadcast).

The Skipper will open the replay of the live footage on the social networks with unlimited viewing regarding the OA'S social networks

#### 4.4.2 Crossposting

To optimise the reach of any publications produced by the Skippers and the Race, from 21 September 2026 the Skipper will open the preliminary crossposting rights to the OA'S Facebook page in relation to their own Facebook pages.

The Skipper will open crossposting to the OA's Facebook page on each of the photos and videos published on their Facebook page (the OA undertakes to mention the crossposted account in its publication).

## 5. COMMITMENTS REGARDING THE OA'S PARTNERS

---

The visibility of the partners in the Race is subject to the rules validated by the OA. In the event of a breach of one of the rules set out below, financial penalties may be applied by the OA. The term 'Partner' is strictly reserved for the Event's partners.

Solely the Event's 'Partner' branding has public visibility at the Event's different venues and on the event's communication media.

The OA has put in place specific offers for the partners of the Skippers wishing to obtain additional visibility in the Villages and in the Event more generally.

## 5.1 Skippers' Partners

---

Within the scope of the OA's commitments to the Event's Partners, a series of exclusive sectional offers have been granted.

Skippers entered in the Race may have partners belonging to sectors of activity covered by the Race partners' special sectional offers. The OA also acknowledges and accepts that the Skippers and their partners may benefit from stands in the Villages.

The Skippers' partners may not present themselves as Event partners. They may only present themselves as partners of the Skippers and their Boat.

## 5.2 Official virtual game - Esport

---

The OA puts in place a virtual gaming platform for the general public via 'Virtual Regatta', which will notably be accessible via the official Race website. Virtual Regatta is the OA's official partner and the only virtual game permitted by the Race. Skippers and their partners are reminded that it is forbidden to create or use another virtual gaming platform during the Race.

## 5.3 Guests during parades

---

Skippers in the Class40, Vintage Mono and Vintage Multi categories commit to welcoming 2 of the OA's guests aboard their Boat during the parade in Saint Malo.

## 5.4 Textiles and merchandise

---

The OA has granted exclusivity to its partner Armor Lux for distributing and selling the Event's official collection. As such, solely Armor Lux is authorised to sell textile products using the Official Name, Trademarks, Race Logo and any other Distinctive Race Sign.

In order to adhere to the exclusivity deal granted to Armor Lux by the OA in terms of merchandising, the Skippers and Teams undertake, should they wish to market or offer textile products using the Official Name, Trademarks, Race Logo and any other Distinctive Race Sign, to work exclusively with Armor Lux.

The sale of textile products and merchandise sporting the Race Logo or the Skipper's 'Official Team' logo is strictly forbidden if it is not done with Armor-Lux.

# 6. GRANTING OF RIGHTS RELATING TO CONTENT

---

In accordance with the provisions set out in articles L.333-1 et seq. of the French Sports Code, the OA owns the commercial rights for the Race it is organising.

As such, the OA is the owner of the commercial rights of the Race's Distinctive Signs and in particular any videos or photos taken on this occasion.

In their capacity as rights holders of the Content produced by the Skippers, the Teams nevertheless grant the OA their rights to the said Content under the terms set out below.

It is explained as and whenever necessary that the Teams retain full control of their Reproduction Right, Representation Right and Adaptation Right with the Content, provided that they do not infringe the OA's ownership of the Race's commercial rights to enforce articles L.333-1 et seq. of the French Sports Code.

## **6.1 Granting of the Reproduction Right, Representation Right and Adaptation Right for communication, information and promotion purposes**

---

The Teams grant the OA the Reproduction Right, Representation Right and Adaptation Right, which they hold in relation to the Content, on all manner of Media and for the purposes of any of the OA's communication, information and promotion activities for non-commercial reasons and excluding space buying.

The concession is granted worldwide from the date of publication of the NOR and for two editions, i.e. through until 30/06/2031.

In consideration of the renown that the Race brings the Teams as well as the promotion carried out by the OA, this concession is granted and accepted free of charge.

## **6.2 Guarantees**

---

The Teams declare that they hold all the necessary rights to the Content enabling them to agree to these concessions.

Where necessary, the Teams declare that they have secured all the necessary authorisations to agree to these concessions and provide the OA with a guarantee on these grounds.

They guarantee the OA:

- The originality of any transferred Content or, at the very least, evidence that it bears the mark of its author's intellectual contribution and shows that they are acting in good faith.
- That the rights granted do not infringe any third-party rights of which the Teams are aware and/or could not ignore.
- That the rights granted do not infringe any rights of subcontractors and/or external authors who intervene at their request and under their supervision.
- That they have obtained all the necessary authorisation to enable the OA to enjoy the use of the Reproduction Right, Representation Right and Adaptation Right attached to the works to which one of the members of their Team holds the copyright, across all Media and for the purposes of all the OA's communication, information and promotion activities.
- That they have secured all the necessary authorisation to enable the OA to fix, capture, record, preserve, use, reproduce, utilise, adapt and broadcast across all Media and for the purposes of all the OA'S communication, information and promotion activities, all or part of the distinctive signs of their Team's members.

In view of the above, the Teams guarantee the OA against any infringement action, claim from a third party on the basis of an infringement of an intellectual property right or an act of unfair or parasitic competition, as well as against any disturbances, claims, or evictions, which could harm full and free enjoyment of the assigned rights.

In the event that legal action is taken against the OA, the Teams undertake to collaborate in good faith in defending the OA's interests by providing all the elements related to information and assistance necessary for this purpose.

The Teams declare that the Content granted has not been given as security, that they are not the subject of any user licence in favour of any third party and are not the subject of any third-party claims or pending legal action.

## **7. COMMITMENTS REGARDING THE CONSENT AND ASSIGNMENT OF RIGHTS RELATING TO ELEMENTS OF THE SKIPPER'S PERSONALITY**

---

### **7.1 Consent and assignment**

---

Within the scope of their participation in the Race, the Skippers agree for the OA or their service provider to carry out any fixing or recording, by any means, of all or part of the Elements of the Skipper's personality.

The Teams expressly transfer to the OA the right to fix, capture, record, preserve, use, reproduce, utilise, adapt and broadcast across all Media and for the purposes of all the OA's communication, information and promotion activities, as well as for the sole purposes of creation, production, broadcasting, marketing, rental and sale of an Audio-visual Documentary, all or part of the Elements of the Skipper's personality.

The following contexts are excluded from the transfer: pornography and religion, politics and any other uses without links with the Event or its promotion.

The transfer is granted worldwide from the date the NOR is published and for a duration of two editions, i.e. through to 30/06/2031.

In return for the renown that the Race brings the Teams as well as the promotion done for them by the OA, this transfer is granted and accepted free of charge

### **7.2 Property**

---

All the OA's Media, communication, information and promotion Activities and Audio-visual Documentary are and will remain the exclusive property of the OA.

The Teams shall have no right, title and interest of any kind in or to any such materials, any component, element or reproduction of the latter, and no specific compensation shall be due.

### **7.3 Guarantees**

---

The Teams declare that they hold all the necessary rights over the Elements of the Skipper's personality enabling them to agree to this authorisation and these transfers

The Teams guarantee the OA that the assigned rights do not infringe any third-party rights of which the Skipper is aware and/or could not ignore.

In the event that legal action is taken against the OA, the Teams undertake to collaborate in good faith in defending the OA's interests by providing all the elements related to information and assistance necessary for this purpose.



## APPENDIX 7: SUSTAINABLE DEVELOPMENT

### 1. INTRODUCTION

---

Offshore racing takes place in the toughest and most beautiful environments on the planet. These playgrounds - the oceans - provide amateur and professional sailors with a unique platform.

Resolutely geared towards nature and a respect for our environment, our sport and all its protagonists, Skippers, operators, Classes, OA and partners are keener than ever to integrate the various elements of sustainable development in their practices and their actions.

In this way, we have collectively initiated an in-depth approach to gradually elevate our events to a level where we can minimise their carbon footprint, and their impact on flora and fauna, and help ensure both Skippers and visitors the conditions to practice their outdoor activity sustainably.

### 2. MINIMISING THE CARBON FOOTPRINT

---

In accordance with the recommendations in force, our approach with regards greenhouse gas emissions (GHG) relies on the 'avoid – reduce – compensate' approach: avoiding emissions which can be prevented, reducing those which cannot be avoided and then compensating for any residual emissions. Respecting this approach is essential in remaining physically relevant.

#### 2.1 Calculating our carbon footprint

---

To further the mission to reduce the impact of the practice of offshore racing, it is necessary to establish the true environmental impact of any activities. This vital first step will notably underpin the decisions we make together going forward.

To be relevant then, the carbon footprint must be precise and within its remit it must integrate the three scopes of the GHG Protocol. This will notably include the activities of the Teams, the OA, as well as those of service providers, partners and visitors.

For this reason, the Teams undertake to provide the carbon footprint data within the context of their participation in the Race by sharing:

- An estimation of their carbon footprint no later than the day before the Race start;
- A final, consolidated version of their carbon footprint before 31/12/2026.

This information must be supplied from the framework, which will be shared by the OA. Upon simple request from a Team, the latter can assist with completing the file.

Similarly, the OA undertakes to provide the carbon footprint for the organisation of the Event, notably including an estimate of the environmental impact of the visitors and Villages. The carbon footprint of each Team and that supplied by the OA will enable the total carbon footprint for the Event to be estimated.

#### 2.2 Banning privatised planes and helicopters

---

Private / privatised planes, jets and helicopters emit much more GHG than airliners. To limit the impact of travel:

- Race start: Teams' private / privatised planes, helicopters and jets are forbidden for following the start of the Race with the exception of helicopters pooled for a minimum of 4 Teams to carry photographers/video directors. The list of Teams involved must be shared with the OA before the start of the Race.
- Race finishes: Teams' private / privatised planes, helicopters and jets are forbidden from following the Race finish.
- Private / privatised planes, helicopters and jets are only permitted for technical pit stops and sending equipment when there is no alternative, following discussions with RM and the OA.

### 3. PRESERVING THE OCEAN AND ITS INHABITANTS

---

#### 3.1 Installation and compulsory use of the Hazard Reporting System supported by the Marine Mammal Advisory Group (MMAG)

---

In addition to posing a risk to the integrity of the skipper -and the Boat- collisions with cetaceans generally lead to serious injury or death for the marine mammals involved. The preservation of marine biodiversity is a critical issue and its interactions with carbon sequestration are multiple.

More broadly, all collisions (cetaceans, as well as containers, blocks of wood, etc.) are a risk to the skipper and their vessel.

In a bid to reduce the risk of collision between the Boats and cetaceans or other marine mammals, RM will set up exclusion zones (Cetacean Protection Areas (CPA)) indicating the presence of cetaceans. Once defined these areas will no longer be modified so as not to put a competitor or competitors at an advantage / disadvantage.

In order to reduce the collision risk, the Route du Rhum - Destination Guadeloupe is committed alongside the MMAG to putting in place the necessary means to collect data relating to collision risks during the Race. This data primarily relates to marine mammals, but fishing gear, containers, blocks of wood or UFOs must also be declared.

'Live' hazard reporting is important for maintaining the safety of the fleet. For this reason, each skipper must report any collision as soon as this is possible in complete safety and no later than 30 minutes after the event, as well as any observation or encounter with a marine mammal, fishing gear, a container, blocks of wood or UFOs, whilst adhering to the protocol suggested by RM:

- Via Adrena (version 20 and more recent);
- Via Expédition;
- Via the WhatsApp group or Telegram group or any form of communication with RM

Any delay in communicating safety related information compromises the safety of the whole fleet.

In order to guarantee the smooth running of the system for reporting hazards prior to the start, the Skippers will be able to carry out some tests; the Marine Mammal Advisory Group (MMAG) may provide support with this approach.

These observations are confidential and anonymous and are recorded on a database solely accessible to users permitted to use this data for scientific purposes.

The OA reserves the right to apply penalties as set out in Appendix 9 for any failing on the part of the Skipper in their obligation to declare a collision or observation.

### 3.2 Declaration of the loss of equipment at sea

---

The Skippers or their Teams undertake to declare to RM any equipment or structural element lost at sea. This declaration must be made within 24 hours.

The OA reserves the right to apply penalties as set out in Appendix 9 for any failing on the part of the Skipper in their obligation to declare the loss of equipment at sea.

## 4. RETURN UNDER SAIL

---

Returning from a transatlantic yacht race in a cargo ship goes against the values championed by the Event from an environmental viewpoint, especially in terms of greenhouse gas emissions (GHG).

In order to eliminate the impact that returning by cargo ship has on the Event's carbon footprint, it is compulsory for the Teams to complete the return delivery trip to the port of registry or the start venue for the next Race under sail. Use of a cargo ship to transport the Race Boat is prohibited. The OA reserves the right to apply penalties as set out in Appendix 9 in the event that this ban is not complied with.

An exception may be made in the event of a technical issue with the written consent of RM and the OA.



## APPENDIX 8: RESPONSIBILITIES

---

### 1. SKIPPER'S RESPONSIBILITY

---

#### 1.1 Decision to participate in the Race

---

Sailing is a hazardous sport and a potentially dangerous activity. Anyone intending to participate in the Race, must do so on the basis that they accept that it is at their own risk, in the knowledge that such participation could result in damage or loss, as much for themselves as for their Team.

In line with the RRS, each Skipper participates in the Race at their own risk and acknowledges the fact that their decision to participate is theirs alone (RRS 3: decision to race). Beyond the conditions for qualification and prior selection, it is the sole responsibility of each Skipper to decide whether to participate in the Race with regards to the individual's competence, the condition of the Boat and its rig, the weather conditions expected or encountered during the Race and their level of fitness and health.

#### 1.2 Skippers' responsibility towards the OA

---

Regardless of the legal ties between the various members of the Team, only the Skipper officially indicated on the application form will be considered as the valid representative in dealings with the OA.

An application implies that the Skipper and their interested parties renounce all recourse other than sporting for sporting disputes. The Skipper guarantees the OA that this appendix and any amendments have been brought to the attention of all the members of their Team and guarantees compliance with this appendix and any amendments by all the members of this Team (RRS 4: *acceptance of the rules*).

#### 1.3 Responsibility in the event of damage caused

---

As far as they are concerned, the Skipper and their Team are each personally liable for all material damage and human accidents that may occur either to themselves, their Boat, to other Skippers and their Boat, or which they may cause to any third party or any property belonging to a third party.

#### 1.4 Insurance

---

It is the Skippers' responsibility to take out all the necessary insurance, whether it be in relation to any injury, loss, damage or otherwise throughout the duration of the Event.

It is also a requirement of each Skipper to bring a certificate for this insurance and any exclusions and indemnities to the attention of any third party whom they involve in any way within the scope of the Event.

In particular, the Skipper is responsible with regards to the OA for taking out all the necessary insurance for a minimum of 3-million Euros third party liability. They shall provide a written statement to the OA prior to the Boat's arrival in Saint Malo. Failure to do so, will result in the Skipper not being permitted to take the start of

the Race and the registration fee for the Race will be retained by the OA. A lack of insurance will under no circumstances become the responsibility of the OA or its partners.

A fundamental term of their participation, the Skipper shall lodge the duly signed waiver form with the OA, giving up all claims against the OA, its representatives and agents, as well as its insurers.

No start shall be permitted until the Skipper has returned a written certificate to the OA, furnished by the latter, at least 5 days before the start of the Race, stating that:

- The Skipper acknowledges that they have read and understood the provisions of the NOR and any other official document, including the risks and dangers associated with the Race. They agree to have properly taken into account the need for whole-life and other insurances, relating to their obligations (whether to their dependents or others) and the Skipper shall have adequate cover in terms of insurance in the case of accidents/death throughout the duration of the Race.
- The Skipper acknowledges that they have taken out and will maintain an adequate insurance policy for up to one month after completing the Race (or retiring from the Race), including insurance to cover its responsibilities to third parties, for a minimum amount at least equal to the international conventions in force.
- The Skipper acknowledges that it is reasonable that the OA, and all those involved in the organisation, deny any liability up to the maximum amount allowed by law and that they are protected against any claim whatsoever.

## 2. RESPONSIBILITY OF THE OA

---

The OA is responsible for the organisation of the Event. Any other responsibility assumed by the OA can only be contractual and explicit. In particular:

- Any checks that the OA is prompted to make, either on its own initiative, or at the request of the International Jury or any other authority, have the sole purpose of ensuring that the Race rules have been adhered to.
- Any request made to a member of the OA's Organising Committee shall not legally take on the responsibility of the OA unless the latter, or one of its representatives officially accredited for this purpose, has directly agreed to do so. This particularly applies to various requests for help and even assistance at sea.

Any advice or information provided by the OA, such as a weather report or advice following inspection of the Boat, is for information purposes only and it remains the sole responsibility of each Skipper to check the likely weather conditions and their equipment. The OA for the Race does not accept any responsibility in relation to such advice or information that they may provide. (RRS Fundamental Rule No.3.).

The OA will not be liable for any actual or alleged loss, howsoever it arises, suffered by any party, whether it be a Skipper, operator, partner or other, and such total exclusion of liability will not be limited to loss of profits, opportunity, business, advertising, reputation (or an opportunity to enhance one's reputation) or any sort of financial loss.

The OA shall not be liable for any actual or construed loss, damage or expenses arising as a result of any force majeure.

Skippers are reminded of the obligation to give all possible assistance at sea to any other Boat or Skippers in danger (RRS Fundamental Rule 1.1), insofar as they are able, a rescue and assistance at sea being governed by the international conventions in force. The OA will not be required to mount any rescue operation whether it be from land or sea.

## 3. RESPONSIBILITY OF RM

---

It is worth noting that the following missions are the responsibility of RM:

- To develop safety measures for participants, spectators at sea and carry out checks regarding their implementation;
- To ensure the smooth running of the Race on an operational level;
- To ensure the authenticity and sporting legality of the competition in close collaboration with the arbitration body;
- To help with the media coverage of the Race;
- To coordinate relations between the Skippers and the OA.

Any watch, and especially a radio and telephone watch, on the part of RM shall be considered by the Skipper as optional and random and it should in no way be considered as an additional safety measure to be relied on.

RM, in consultation with the Teams, shall retain control and have priority over managing the communication of facts arising from any incidents or accidents occurring aboard the Boats and in the Race. A crisis management briefing will be organised by RM during the Village in Saint Malo, as set out in article 8 of the NOR.



## APPENDIX 9: FINANCIAL PENALTIES

### 1. FINANCIAL PENALTY OPERATION

Any breaches subject to a penalty will be noted by the OA and reported in an email to the Skipper and the Team manager. For any failure to comply with compulsory attendance requirements, a late arrival will be deemed to be an absence.

In the event of a breach, the penalty amount will be deducted from the security deposit referred to in article 6.2.4. If the penalty amount exceeds that of the security deposit, the OA will send the Skipper an additional invoice.

### 2. LIST OF FINANCIAL PENALTIES

| Obligations of presence                                                   | Target          | Penalties                         |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| NOR – Article 8: Presence press conference - September / October 2026     | Skipper         | Absence: €1,000                   |
| NOR - Article 8: Availability of the Skipper for 2hrs at the OA's request | Skipper         | Absence: €1,000                   |
| NOR - Article 8: Parade - Saint Malo                                      | Boat<br>Skipper | Absence: €1,000                   |
| NOR - Article 8: Presence during the equipment checks                     | Skipper         | Absence: €1,000                   |
| NOR - Article 8: Presence on the dock – Saint Malo                        | Boat            | Absence: €1,000 per 24 hr stretch |
| NOR - Article 8: Presentation of the Skippers – Saint Malo                | Skipper         | Absence: €1,000                   |
| NOR - Article 8: Official soirée – Saint Malo                             | Skipper         | Absence: €1,000                   |
| NOR - Article 8: Presence at the welcome briefing – Saint Malo            | Skipper         | Absence: €1,000                   |
| NOR - Article 8: Presence at the SI / Safety briefing – Saint Malo        | Skipper         | Absence: €1,000                   |
| NOR - Article 8: Presence at the Weather / Start briefing – Saint Malo    | Skipper         | Absence: €1,000                   |

|                                                                                         |                                                |                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| NOR - Article 8: Presence at the Crisis management briefing – Saint Malo                | Team Manager or anyone appointed by the latter | Absence: €1,000                                            |
| NOR - Article 8: Presence in Saint Malo in the last 4 days before the start             | Skipper                                        | Absence: €1,000 per 24 hr stretch                          |
| NOR – Article 8: Presence at the Support RIB briefing - Saint Malo                      | Team's RIB pilot                               | Absence: €1,000                                            |
| NOR – Article 8: Exit from the basins and locks - Saint Malo                            | Skipper Boat                                   | Absence: €1,000                                            |
| NOR - Appendix 6 - 4.2: Content creation during the Race                                | Skipper                                        | Repeated and intentional breaches: €1,000                  |
| NOR – Appendix 6 - 3.4: Obligations for collaboration                                   | Skipper                                        | Repeated and intentional breaches: €1,000                  |
| NOR - Appendix 6 - 3.5.3 - Dockside flag - Saint Malo and Guadeloupe                    | Boat                                           | Absence: €1,000 per day's absence                          |
| NOR – Appendix 6 - 3.5.1 - Starting and finishing line flag - Saint Malo and Guadeloupe | Boat                                           | Absence: €1,000 per day's absence                          |
| NOR – Article 8: Presence prize-giving - Guadeloupe                                     | Skipper                                        | Absence: The prizes and financial rewards will not be paid |
| NOR – Article 8: Presence in Guadeloupe from the finish date until 7 days later         | Skipper Boat                                   | Absence: €1,000 per 24 hr stretch                          |
| NOR – Article 8: Presence finish press conference at the OA's request                   | Skipper                                        | Absence: €5,000                                            |
| NOR - Article 8: Presence on-the-water entertainment - Guadeloupe                       | Skipper                                        | Absence: €1,000                                            |
| NOR - Appendix 7 - 2.1: Sharing of carbon footprint data before 31/12/2026              | Skipper or Team Manager                        | Absence of sharing: €1,000                                 |
| NOR - Appendix 7- 3.1: Declaration of a collision with a UFO or cetacean                | Skipper                                        | Intentional declaration omission: €1,000                   |
| NOR - Appendix 7- 3.2: Loss of equipment at sea                                         | Skipper                                        | Intentional declaration omission: €1,000                   |
| NOR - Appendix 7- 4: Compulsory return passage under sail                               | Boat                                           | If returning via cargo ship: €5,000                        |



## APPENDIX 10: MEDICAL FORM

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                            |  |                                                  |  |                                                  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------|--|--------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------|--|
| NOM: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Prénom: <input type="text"/>               |  | Date naissance: <input type="text"/>             |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| N° tel: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | N° tel: <input type="text"/>               |  | e-mail: <input type="text"/>                     |  | e-mail: <input type="text"/>                     |  |
| Nom du bateau: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | N° licence: <input type="text"/>           |  | N° licence: <input type="text"/>                 |  | N° licence: <input type="text"/>                 |  |
| Assurance-Assistance: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Assurance-Assistance: <input type="text"/> |  | Assurance-Assistance: <input type="text"/>       |  | Assurance-Assistance: <input type="text"/>       |  |
| Qui contacter? Person to contact: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Lien relationship: <input type="text"/>    |  | Lien relationship: <input type="text"/>          |  | Lien relationship: <input type="text"/>          |  |
| N° tel: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | e-mail: <input type="text"/>               |  | e-mail: <input type="text"/>                     |  | e-mail: <input type="text"/>                     |  |
| Autre? other to contact: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Lien relationship: <input type="text"/>    |  | Lien relationship: <input type="text"/>          |  | Lien relationship: <input type="text"/>          |  |
| N° tel: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | e-mail: <input type="text"/>               |  | e-mail: <input type="text"/>                     |  | e-mail: <input type="text"/>                     |  |
| Médecin traitant: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | General Practitioner: <input type="text"/> |  | General Practitioner: <input type="text"/>       |  | General Practitioner: <input type="text"/>       |  |
| N° tel: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | e-mail: <input type="text"/>               |  | e-mail: <input type="text"/>                     |  | e-mail: <input type="text"/>                     |  |
| Autre référent méd. Other medic referent: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Spécialité: <input type="text"/>           |  | Spécialité: <input type="text"/>                 |  | Spécialité: <input type="text"/>                 |  |
| N° tel: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | e-mail: <input type="text"/>               |  | e-mail: <input type="text"/>                     |  | e-mail: <input type="text"/>                     |  |
| Stage WS training courses: Where? <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Stage Médical (PS) or equivalent, or? Medical qualif? Where? <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Taille height: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Poids weight: <input type="text"/>         |  | Groupe Sanguin Blood group: <input type="text"/> |  | Groupe Sanguin Blood group: <input type="text"/> |  |
| Blancs médicaux Medical Checks: (ajouter tout document complémentaire utile - Add any useful complementary document.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                            |  |                                                  |  |                                                  |  |
| Cardio-vasculaire Cardio-vascular                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | ECG ECG                                    |  | Echocardiographie Echocardiography               |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Date: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Exercice d'effort Cardiofitness test                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Date: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Biologique Biological                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Date: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Dentaire dental                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Date: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Visuel, visual                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Date: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| O.R.L. ORL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Date: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Physique, Physical                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Date: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Autres Others                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Date: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Antécédents médicaux Medical history (ajouter tout document complémentaire utile - Add any useful complementary document.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                            |  |                                                  |  |                                                  |  |
| Allergies Allergies                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Neurologie Neurological illnesses                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Autres maladies Other illnesses                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Date: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Mal. Tropicales Tropical illnesses                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Date: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Gynéco Gynecology                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Date: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Antécédents chirurgicaux, Surgical history: (ajouter tout document complémentaire utile - Add any useful complementary document.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                            |  |                                                  |  |                                                  |  |
| Suite à accident After an accident                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Suite à maladie After an illness                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Date: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Autres Others                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Date: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Appendice enlevé Appendix removed                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Date: <input type="text"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Date: <input type="text"/>                 |  | Date: <input type="text"/>                       |  | Date: <input type="text"/>                       |  |
| Note: En cas de doute du médecin référent sur l'aptitude du concurrent à participer à l'épreuve, ce dernier pourra diffuser une expertise médicale selon la procédure définie en annexe 3 du règlement médical fédéral. In case of doubt of the referring physician about the aptitude of the competitor to be taken part, the competitor reserves the possibility of requiring a medical expertise as defined in annex 3 of the federal regulations. |  |                                            |  |                                                  |  |                                                  |  |

Confidentialité médicale (confidential medical form)

Vaccinations, vaccinations: (ajouter tout document complémentaire utile - Add any useful complementary document.)

Vaccins valides: Valid vaccines

Gestion du CORONA VIRUS Corona virus Management:

Avez-vous été infecté par le Corona Virus? Have you been infected with the Corona Virus? oui non

Séquelles? After-effects: oui non

Si séquelles, description: If after-effects, description:

Avez-vous été vacciné? Have you been vaccinated? oui non

Date 1ère inj: Date 2ème inj: Nom du vaccin Vaccine name

Date dernier PCR Date of your last PCR

Résultat:

Traitement en cours ou possible selon pathologies Current or possible treatment according to the pathologies:

Médecin: Postologie =

Médecin: Postologie =

Médecin: Postologie =

Engagement du médecin Doctor obligation:

« Je certifie la non contre-indication à la pratique des activités physiques et sportives en compétition »

« I confirm that there is no known medical reason to prevent the person concerned taking part in competitive physical and sporting activities »

« Je certifie la non contre-indication à participer aux compétitions à la voile en haute-mer en solitaire »

« I confirm that there is no known medical reason to prevent the person concerned taking part in single handed offshore sailing races »

Date et signature Date and sign

Cachet Stamp

Engagement du concurrent Skipper obligation:

Je reconnais avoir pris connaissance: (1) des questions ci-dessus et y avoir répondu sans rien omettre et avec exactitude (2) du contenu de la liste pharmaceutique recommandée pour consulter le pharmacien de bord. I confirm having taken knowledge: (1) questions above, I certify that my answers are complete and right (2) contents of the pharmacy list recommended for the medical kit on board.

Date et signature Date and sign

Enquête règlement fédérale <http://www.fivolle.net/fr/web/services/medical.asp?smenu=5>

Article 8 (extraits): L'obtention du certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile et notamment de la voile en compétition est la conclusion d'un examen médical qui peut être réalisé par tout médecin titulaire du Diplôme d'Etat, et inscrit à l'ordre des médecins.

La Commission Médicale Nationale de la FIVolle - rappelle que l'examen médical permettant de délivrer ce certificat engage la responsabilité du médecin signataire de ce certificat, seul juge de la nécessité d'éventuels examens complémentaires et seul responsable de l'obligation de moyens (...). précise que le contenu de l'examen doit tenir compte de l'âge et du niveau du compétiteur - conseille de tenir compte des pathologies dites de « croissance » et des pathologies antérieures, de consulter le carnet de santé, de vérifier plus précisément au niveau de l'appareil locomoteur: rachis, chevilles, genoux, pieds, en sachant si nécessaire de radiographies - insiste sur les contre-indications à la pratique de la voile: toute pathologie susceptible de s'aggraver au cours de l'activité sportive et/ou de compromettre la sécurité. En cas de doute, contacter la Commission Médicale - préconise une mise à jour des vaccinations, un bilan dentaire annuel, une épreuve cardio-vasculaire d'effort, une surveillance biologique élémentaire à partir de 40 ans, un examen ORL et visuel (...).

Courses au large: Les conditions, aptitudes physiques et médicales pour participer aux épreuves habilitées en solitaire et en double doivent respecter les RSO catégories 0 et 1 avec l'établissement d'un dossier médical comprenant obligatoirement le compte-rendu d'une épreuve d'effort maximale datant de moins de 4 ans; d'une échocardiographie cardiaque; d'un bilan biologique datant de moins de 2 ans et comprenant au minimum NFS, ionogramme, créatinine, bilan hépatique, glycémie à jeun, cholestérol et fractions. Obligatoirement ce questionnaire médical dûment daté et signé par le concurrent et son médecin traitant. A la demande du médecin référent, des examens complémentaires peuvent êtreendus obligatoires. Ils sont définis dans l'Avis de Course. Ce dossier sera envoyé au médecin « référent » de la compétition. Pour les RSO de catégorie 2 les résultats d'une épreuve d'effort datant de moins de 4 ans et les résultats d'une échocardiographie cardiaque sont facultatifs mais recommandés. Pour toutes les autres courses en haute mer, de réaliser un bilan médical de l'intensité la plus complète possible, en relation avec la ou les compétitions envisagées.

Mise à jour 11/07/2021



## APPENDIX 11: GDPR

---

OC Sport Pen Duick undertakes to comply with the applicable regulations and in particular the European provisions and regulations applicable to the protection of personal data for which it is responsible, notably the European Regulation No.2016/679 of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data (hereafter GDPR) and the French 'Loi informatique et libertés' No.78-17 of 6 January 1978 as amended and/or any regulations which replace them, as well as any European regulations and all the recommendations, deliberations and other standards enacted by the Commission Nationale de l'Informatiques et des Libertés (French data protection watchdog) (hereafter CNIL).

### 1. DATA PROCESSING

---

OC Sport Pen Duick, which is in charge of data processing, will be required as OA to process the personal data of the Skippers, Replacement Skippers and members of their Team.

Personal data is a prerequisite for entry and participation in the Event. OC Sport Pen Duick will indicate the collection of personal data on each medium, the data being compulsory.

Any processing of personal data is notably collected for the following purposes:

- Receiving, recording and monitoring the Event's applications (fulfilment of the contract);
- Proceeding with registration and following up registrations and participation in the Event (fulfilment of the contract);
- Following up any withdrawals, cancellations and reimbursements (fulfilment of the contract);
- Following up the Replacement skippers (fulfilment of the contract);
- Passing on contact details to the partners and service providers to ensure the smooth running of the Race (fulfilment of the contract);
- Tracking the position of the Skippers in real time during the Race (fulfilment of the contract);
- Making media Content sent by the Skipper or a member of their Team available to media to guarantee the Event's media coverage (fulfilment of the contract);
- Processing the personal data of members of their Team to ensure the smooth running of the Event (fulfilment of the contract);
- Passing on participants' data to the FFVoile (fulfilment of the contract);
- Sending a mailshot with information about the Event (of legitimate interest to OC Sport Pen Duick to ensure the smooth running of the Event);
- Contacting the Skipper or a member of their Team in the event of an emergency, practical information, media information (of legitimate interest to OC Sport Pen Duick to ensure the smooth running of the Event);
- Emailing data to partners and service providers for market development purposes (consent).

Personal data will primarily be collected directly from the person concerned. In some cases, it is possible that:

- The Skipper passes on the personal data of the Replacement Skipper and/or the members of their Team and notably any identification data (surname, forename, email, etc.);

- The members of their Team pass on the personal data of the Skipper and/or the Replacement Skipper, particularly the Elements of the Skipper's personality.

The processing of personal data relating to the penalty system, ranking, financial rewards, trophies and prizes respectively mentioned in articles 13, 14 and 15 of the NOR, are made by the OA, RM and the arbitration body.

The processing of personal data relating to the medical form mentioned in article 1.5 of the NOR, is done by the medical contact. The Skippers, Replacement Skippers or members of their Team must not send this information to OC Sport Pen Duick.

## **2. SENDING OF DATA**

---

### **2.1 Sending of data to ensure the smooth running of the Event**

---

Personal data will be accessible via OC Sport Pen Duick. The data can be sent when needed to the following beneficiaries for the processing of data to ensure the smooth running of the Event:

- The OA's contracting parties participating in the realisation of the Event.

### **2.2 Sending of data for market development purposes by the partners and service providers**

---

Personal data will be accessible via OC Sport Pen Duick. The data will be sent to the following addresses for market development processing if you have agreed to it:

- All the Event's partners, available at the following address:  
<https://www.routedurhum.com/fr/page/nos-partenaires;>
- The OA's contracting parties participating in the realisation of the Event.

Solely within the scope of this processing, OC Sport Pen Duick is responsible for obtaining consent prior to the transfer of personal data.

The beneficiaries are individually designated responsible for use of personal data transferred by OC Sport Pen Duick.

OC Sport Pen Duick is not responsible for the beneficiaries' use of the personal data.

## **3. DATA CONSERVATION**

---

The personal data is retained for 2 editions, i.e. through until 30/06/2031, to which are added the time limits of legal prescriptions.

## **4. DATA SECURITY**

---

OC Sport Pen Duick undertakes to implement all the technical and organisational measures required to ensure the security of personal data.

## **5. RIGHTS OF ACCESS AND MODIFICATION OF CONSENT**

---

In accordance with the GDPR, Skippers, Replacement Skippers and members of their Team have a right to access, to withdraw consent where processing is based on consent, to rectification, deletion, opposition, portability and limitation. These rights may be exercised at the following address: [rgpd@ocsport.com](mailto:rgpd@ocsport.com). Should you believe, having contacted us, that your rights have not been respected, you can file a complaint with the CNIL.

## 6. MODIFICATIONS

---

This GDPR Appendix may be added to in an amendment.



## APPENDIX 12: 150 NM ZONE NOT COUNTING AS A PIT STOP

