

Lieu : St Malo

Date : 22 octobre 2014

Heure : 18h00

Avenant aux instructions de Course # 1

Rappel :

- IC 15.4 : Pour toutes les classes, ULTIME, IMOCA, Multi 50, Class40, et RHUM, le plombage du moteur se fera après la sortie du port suivant la procédure d'auto-plombage remise lors des contrôles par le contrôleur (Voir Annexe 1.e).
- IC 15.7 Sauf les dispositions prévues dans l'IC 15.5, toute rupture de plombage/scellé constitue une infraction, et entrainera une réclamation du comité de course

Ajouter aux IC l'annexe plombage ci-dessous :

<u>ULTIMES</u>	
Radeau de sauvetage	Pb en position
Réserve d'eau de survie (1 x 9 litres)	Pb en fermeture
Réserve de carburants de sécurité	Pb en fermeture
Container de survie	Pb en position
2 extincteurs	Pb en position

<u>MULTI 50</u>	
Radeau de sauvetage	Pb en position
Réserve d'eau de survie (1 x 9 litres)	Pb en fermeture
Réserve de carburants de sécurité	Pb en fermeture
Container de survie	Pb en position
Mouillage principal	Pb en position
2 extincteurs	Pb en position

<u>IMOCA</u>	
Radeau de sauvetage extérieur	Pb en position
Radeau de sauvetage intérieur	Pb en position
Container de survie	Pb en position
Réserve d'eau douce de secours (1 x 9 litres)	Pb en fermeture
Réserve de carburants de sécurité :	Pb en fermeture
Mouillage 1	Pb en position
Mouillage 2	Pb en position

<u>CLASS 40</u>	
Radeau de sauvetage	Pb en position
Container de survie	Pb en position
Réserve d'eau de survie (1 x 9 litres)	Pb en fermeture
Réservoirs 40 litres d'eau potable	Pb en fermeture
Réservoirs de carburant supplémentaires (si nécessaire)	Pb en fermeture
Réserve de carburants de sécurité	Pb en fermeture
Mouillage lourd	Pb en position
Extincteurs (2)	Pb en position

<u>RHUM MONO</u>	
Radeau de sauvetage	Pb en position
Container de survie	Pb en position
Réserve d'eau de survie (1 x 9 litres)	Pb en fermeture
Réserve de carburants de sécurité	Pb en fermeture
Mouillage principal	Pb en position
Extincteurs (2)	Pb en position

<u>RHUM MULTI</u>	
Radeau de sauvetage	Pb en position
Réserve d'eau de survie (1 x 9 litres)	Pb en fermeture
Réserve de carburants de sécurité	Pb en fermeture
Container de survie	Pb en position
Mouillage principal	Pb en position
2 extincteurs	Pb en position

Christophe Gaumont
Pdt du Comité de course

Jean Luc Gauthier
Jaugeur d'épreuve

Gilles Chiorri
Directeur de course