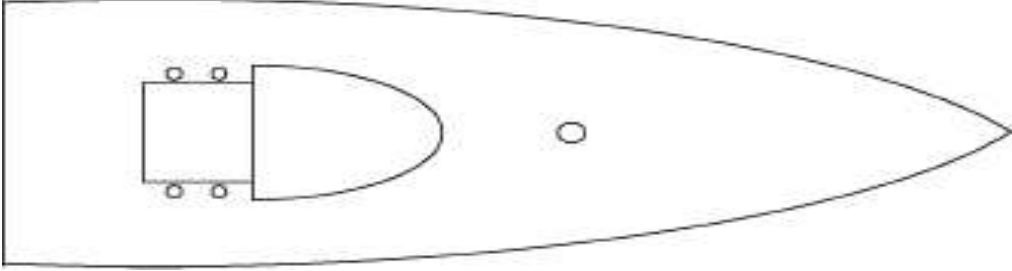




<b>CHANDELIERS ET BALCONS</b> en acier uniquement	<input type="checkbox"/> OK	3.14	RJ 402
<b>FILIERES (ø mini 4 mm)</b> uniquement métalliques, sauf transfilage de 100 mm max à chaque extrémité	<input type="checkbox"/> OK	3.14.6.f	RJ 307
<b>LIGNES DE VIE/POINTS D'ACCROCHE</b> (à représenter sur le schéma ci-dessous) Acier inox ø 5mm mini ou textile en "Dyneema" avec charge de rupture ≥ 20kN Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK	4.04.1 4.04.2	RC 2.11
			
<b>BOUT DEHORS</b> ne peut jamais dépasser les 2m au niveau de l'étrave pendant la navigation <i>vérifiée par le jaugeur</i>	<input type="checkbox"/> OK		RJ 210 RC 2.8.6
<b>PANNEAU DE DESCENTE</b> assuré au voilier, doit être équipé de système de fermeture solide, manoeuvrable de l'extérieur et de l'intérieur et équipé de système de blocage	<input type="checkbox"/> OK	3.08.4	
<b>ISSUES DE SECOURS</b> 2 issues de secours dont 1 arrière pour sortie bateau retourné (ouverture mini 0,18 m²)	<input type="checkbox"/> OK	3.06	RJ 303 RC 2.8.4 RC 2.8.6
<b>FEUX DE NAVIGATION 25W MINI</b> <b>Feux de route 25W</b> + ampoule de rechange, sauf LED ( <i>vérifiés le soir selon note</i> ) <b>Feux de secours 25W</b> à poste (alimentation électrique différente des feux de route)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK	3.27	
<b>MARQUE DE JAUGE DU MÂT</b> bien visible (largeur 25 mm, base à 19 m au dessus de l'eau) <i>par jaugeur</i>	<input type="checkbox"/> OK		RC 2.8.3
<b>BOUEE DE SAUVETAGE</b> avec matériaux réfléchissants de qualité marine dont une en mousse <b>1 Bouée de sauvetage</b> au nom du bateau avec feu à retournement et ancre flottante <b>1 Bouée de sauvetage</b> avec nom du bateau, sifflet, feu à retournement, ancre flottante, perche avec pavillon flottant à au moins 1,8m, reliée à la bouée par un filin flottant de 3m. Déploiement possible automatiquement en moins de 20 sec	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> oui / non <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK	4.18 4.22.1a 4.22.1b	
<b>LIGNE DE RECUPERATION</b> <b>1 Bout à lancer</b> , longueur 15 à 25 m, accessible du cockpit pour usage immédiat <b>1 Harnais de récupération</b> (Lifesling) doit être à bord	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK	4.24.a 4.24.c	
<b>COUTEAU DE COCKPIT accessible du pont ou du cockpit</b> <b>1 Un couteau solide</b> , tranchant dans une gaine, attaché sûrement	<input type="checkbox"/> OK	4.25	
<b>ASSECHEMENT et SEAUX</b> <b>2 Pompes</b> de cale manuelles (intérieure et extérieure), fixées de façon permanente l'une manoeuvrable sur le pont, l'autre depuis l'intérieur qui peut être électrique <b>Chaque poignée de pompe</b> fixe sinon assurée par un bout <b>2 Seaux</b> solides équipés d'une longe, capacité minimum 9 litres	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK	3.23 3.23.5.a 3.23.5.a 3.23.4 3.23.5.f	
<b>RADEAU DE SAUVETAGE</b> <b>Le radeau amenable au niveau des filières en moins de 15 sec</b> <b>Le radeau est facilement accessible et mis à l'eau que le bateau soit chaviré ou pas</b> <b>soit</b> conforme aux règles SOLAS code LSA 1997 Pack SOLAS "A" ou "B" - à préciser <b>ou</b> conforme à la norme ISO 9650-1-A avec Pack 2 (<24h)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	4.20 4.20.4 4.20.3.bv	Pb RC 2.8.5
marque : _____ N° de série : _____ modèle : _____ dernière révision ou inspection : _____ prochaine révision ou inspection : _____			
Pour les radeaux "SOLAS" ou ceux conditionnés en sac en plus de la révision, une inspection annuelle est obligatoire	<input type="checkbox"/> OK	4.20.5.a 4.20.5.e	
<b>Conditionné en container</b> <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non <b>Stocké</b> sur pont ou cockpit		4.20.3.a	
<b>Conditionné en sac</b> <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non <b>Stocké</b> dans un compartiment rigide construit à cet effet		4.20.3.b	
<b>L'extrémité du bout de déclenchement</b> du radeau amarré à un point solide du bateau	<input type="checkbox"/> OK	4.20.3.c	RC 2.8.5
<b>FICHE DE JAUGE</b> affichée (lire la fiche et vérifier les mentions)	<input type="checkbox"/> OK		RJ 2.8.2
<b>TABEAU DES EMPLACEMENTS</b> du matériel de sécurité affiché et bien visible <b>Si ballast : plan du système de tuyauterie affiché</b>	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK	4.12 3.04.8	RJ 2.8.2

**CONTAINER ou SAC ETANCHE DE SURVIE** avec nom du voilier, bout et attache

Plombé en position à moins de 1,5m de la descente  OK **Pb**

contenant au minimum :

**Téléphone iridium portable étanche + batterie de rechange (Lithium)**  OK

Marque :

N° d'urgence pré-enregistrés :

1 = CROSS Gris Nez  OK

2 = Ligne rouge PC course  OK

3 = Team Manager  OK

**VHF portable étanche** avec batteries chargées + rechange, stockée dans conteneur de survie  OK

Marque/type :

**GPS portable étanche + piles de rechange**  OK

**Lampe à éclats étanche**  OK

**2 fusées parachute rouges** **SOLAS** péremption > 12/2014  OK

**2 feux à main rouges** **SOLAS** péremption > 12/2014  OK

**Des bâtons lumineux à réaction chimique type cyalume**  OK

**1 couverture de survie**  OK

**Trousse de 1er secours (2 tubes d'écran solaire + pansements efficaces)**  OK

**Aliments énergétiques 5000kJ**  OK

4.21.2	RC 2.2	
4.21.3.g		AC.7.1.2
3.29.1.e		
4.21.3b		AC.7.1.3
4.21.3g		AC.7.1.14
4.23.1		
4.23.1		
4.21.3a		AC.7.1.14
4.21.3h		AC.7.1.14
4.21.3k		AC.7.1.14
4.21.3m		AC.7.1.14
3.21.3.a	RC 2.2 RC 2.2	
5.01.1.a		AC 7.1.9
5.01.1.a		
5.01.1.b		
5.01.1.c		AC 7.1.9
5.01.1.d		AC 7.1.9
5.01.1.e		
5.01.1.f		AC 7.1.9
5.01.1.g		
4.17		
5.02.1		
5.02.1		
5.02.2.a		
5.02.2.b		
5.02.4		
5.07.1a	RC 2.4	AC 7.1.5

**RESERVE D'EAU DOUCE DE SECOURS**

Plombée à moins de 1,5m de la descente  OK **Pb**

1 x 9 litres d'eau douce dans 1 container de 10 l, scellé  OK **Pb**

**EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SURVIE**

**1 - Gilet de sauvetage (niveau 150) ; marque :**

conforme à la norme ISO 12402-3 y compris les normes EN396 ou UL 1180, équipés :

d'un sifflet et revêtus de matériaux réfléchissant de qualité marine (RSO 4.18)  OK

d'une sangle sous cutale ou d'un harnais de sécurité complet (ISO 12401)  OK

d'une lumière blanche (durée mini 8 h et intensité mini 0,75 candélas)  OK

d'un système de gonflage par air comprimé de type Hammar,  OK

air comprimé vérifié  OK

d'une bouteille de rechange ainsi qu'un percuteur,  OK

et compatible avec le port du harnais de sécurité,  OK

de la marque du nom du voilier ou celui du porteur  OK

**nom marqué sur gilet :**

**Un harnais de sécurité conforme norme CE EN 1095 ou ISO 12401 équipé**  OK

**Une longe** inférieure à 2 m avec mousqueton aux extrémités et testeur de surcharge  OK

**Une longe** d'une longueur maximale de 1 m avec mousqueton aux extrémités  OK

**ou un mousqueton en milieu de longe de 2 m**  oui / non

**Gilet et harnais d'un membre d'équipage doivent être compatibles**  OK

**1 - Combinaison survie** suivant norme NF EN ISO 15027-1, mini 0.75 CLO immergé de :  OK

<b>Emplacement :</b>	<b>Marque :</b>
<b>Numéro :</b>	<b>Couleur :</b>

**Chaussons :**  Oui /  Non **gants :**  Oui /  Non

**MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES**

**VHF fixe** 25W 56 canaux équipé d'une antenne fixe **en tête de mât**  OK

Indicatif (4 lettres ou 2 lettres +4 chiffres) :

Marque/type :

**Antenne VHF/AIS en tête de mât** pour émission/réception alternativement AIS et VHF  OK

**Antenne de secours VHF**  OK

**Récepteur radio** (bulletins météo) indépendant du récepteur principal  OK

**VHF portable** table à carte avec chargeur,  oui / non

Marque/type :

**AIS** Emetteur/récepteur, actif et logiciel de visualisation des cibles AIS  OK

Marque : type à préciser :

**Antenne AIS monté en tête de mât**  OK

**Téléphone satellitaire** avec antenne fixe, sonnerie suffisamment audible à l'intérieur  OK

Numéro :

Marque/type : Emplacement de l'antenne :

**Inmarsat C du bord équipé carte GPS + logiciel pour polling et data reporting**  OK

Numéro :

Marque/type : Emplacement de l'antenne :

**Autre moyen satellitaire non imposé utilisable**  oui / non

Numéro :

Marque/type : Emplacement de l'antenne :

**Réflecteur radar passif** doit être à bord (plans à secteurs circulaires : diamètre mini 30 cm  OK  
ou réflecteur avec document attestant d'une surface de réflexion de 2 m² mini  OK

**Radar avec alarme**  OK

Marque/type :

**GPS**  OK

Marque/type :

**EPFS enregistrant dans les 10 sec** et **affichant** la position d'un homme à la mer  OK  
(Electronic Position Fixing System)

**Echo sondeur ou ligne à plomb**  OK

**Speedo / Indicateur de vitesse**  OK

**Un SART radar ou AIS autonome** : stocké proche du container de survie  OK  
marque/type :

**Un transpondeur radar** (type activ-Echo ou équivalent)  OK

**1 BALISE DE DETRESSE – EPIRB** codées et enregistrées au nom du bateau et au n° MMSI attachées avec un cordage de 3m et accessible près de la descente

**1 SARSAT-COSPAS** bi-fréquence 406 et 121,5 MHz longue durée (48h)  OK

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type : Déclenchement : **eau et manuel** Date révision :

Localisation précise :

MMSI :

**Balise personnelle AIS skipper** portée en permanence  OK

Marque/type : n° TX-ID :

**PLB (406/121,5 MHz) au nom du skipper** portée en permanence  OK

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type : Date révision :

**Moyen utilisé pour le port permanent de la PLB et de l'AIS :**

3.29.1.b		AC 18
3.29.1.b.ii	RC 2.8.7	
3.29.1.a.i		
3.29.1f		
3.29.1m		AC 7.1.4
3.29.1p		
3.29.1a		AC 18
3.29.1j		AC 17.2
4.10.1		
4.10.1		
		AC 7.1.1
3.29.1i		
4.28.2		
4.13		
4.14		
4.21.3c		AC 7.1.10
		AC 7.1.13
4.21.3d		
4.19.1		AC 7.1.6
5.07.1b		AC 7.1.12
		AC 7.1.11/12

MATERIEL							
<b>Réchaud de cuisine</b> amarré de manière sûre avec robinet arrêt combustible accessible	<input type="checkbox"/>	OK	3.20.1				
<b>Une couverture anti-feu à proximité du réchaud</b> avec flammes à l'air libre	<input type="checkbox"/>	OK	4.05.4				
<b>Compas</b> magnétique marine permanent, compensé avec sa courbe de compensation	<input type="checkbox"/>	OK	3.24.1.a				
<b>Compas</b> magnétique indépendant pouvant être tenue à la main	<input type="checkbox"/>	OK	3.24.1.b				
<b>Mouillage lourd</b> : ancre 16 kg, 25 m de chaîne Ø 8mm, 30m de câblots nylon Ø 14mm mini, ancre avec manille rapide, chaîne et câblot en sac à proximité de l'ancre	<input type="checkbox"/>	OK	4.06	<b>Pb</b>		RC 2.3	
	<input type="checkbox"/>	OK				RC 2.3	
<b>Mouillage léger</b> : ancre >4,5 kg équivalent acier de 16kg, 5 m de chaîne Ø 8mm, chaîne dans 25m de câblots nylon Ø 12mm mini, espace dégagé,	<input type="checkbox"/>	OK	4.06			RC 2.3	
	<input type="checkbox"/>	OK				RC 2.3	
<b>Mini-bouteille de plongée "spare air"</b> (capacité minimale = 80 l)	<input type="checkbox"/>	OK					AC 7.1.8
<b>2 extincteurs</b> , feu ABC, norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03 en cours de validité et facilement accessible, capacité minimum 2kg chacun	<input type="checkbox"/>	OK	4.05.1	<b>Pb</b>		RC 2.2	
l'un proche du moteur, l'autre près de la cuisine	<input type="checkbox"/>	OK	4.05.2				
poudre sèche ou équivalent	<input type="checkbox"/>	OK	4.05.2				
<b>Manuel de premier secours</b>	<input type="checkbox"/>	OK	4.08.1				
Titre :	<input type="text"/>						
<b>Trousse de premier secours</b>	<input type="checkbox"/>	OK	4.08.2				
<b>Signaux pyrotechniques à portée de main hors container de survie</b>							
4 fusées parachute rouges	<input type="checkbox"/>	SOLAS péremption > 12/2014	4.23.1				
2 feux à main rouges	<input type="checkbox"/>	SOLAS péremption > 12/2014	4.23.1				
2 fumigènes oranges	<input type="checkbox"/>	SOLAS péremption > 12/2014	4.23.1				
<b>Mains courantes</b> , permettant de se déplacer sous le pont, en mer en sécurité	<input type="checkbox"/>	OK	3.22				
<b>Corne de brume</b>	<input type="checkbox"/>	OK	4.09				
<b>Vannes et clapets</b> pour ouvertures à travers coque en dessous de la ligne de flotaison	<input type="checkbox"/>	OK	3.10				
<b>Pinoches attachées ou stockées</b> à proximité de chaque passes coque	<input type="checkbox"/>	OK	4.03				
<b>Toilette</b> installée de façon permanente	<input type="checkbox"/>	OK	3.18			RJ 104	
<b>4 couchettes minimum</b> installées de façon permanente	<input type="checkbox"/>	OK	3.19			RJ 104	
<b>Cartes marines papier</b> de tout le parcours							
Manche SH 7040	<input type="checkbox"/>	OK	4.11				
Atlantique Nord SH 6561 (L)	<input type="checkbox"/>	OK	4.11				
<b>Livres ou photocopies des livres des feux</b> des zones concernées par la course	<input type="checkbox"/>	OK	4.11				
<b>Projecteur de recherche</b> , étanche de forte puissance + batteries et ampoules de rechange	<input type="checkbox"/>	OK	4.07.1a				
<b>Lampe de poche ou projecteur étanche</b> avec piles et ampoules de rechange	<input type="checkbox"/>	OK	4.07.1b				
<b>Pièces de rechange et outillages</b> incluant moyens pour déconnecter le gréement	<input type="checkbox"/>	OK	4.16				
<b>Gouvernail de fortune et méthodes de remplacement</b>	<input type="checkbox"/>	OK	4.15				
<b>Quantité de carburant au départ</b> :							
Maximum 100 l ; minimum 40 l <input type="text"/> litres réels	<input type="checkbox"/>	OK				RC 2.6.2	
<b>Réserve de carburant</b> pour propulser le bateau : 10 l seront plombés en fermeture	<input type="checkbox"/>	OK	3.28.3	<b>Pb</b>		RC 2.6.2	AC 7.1.15
<b>Le carburant sera stocké dans un bidon</b> , plombé en position	<input type="checkbox"/>	OK	3.28.3	<b>Pb</b>			AC 7.1.15
<b>Moteur thermique</b> , si démarreur électrique batterie spécifique,	<input type="checkbox"/>	OK	3.28.4.a	<b>Pb</b>			AC 7.1.15
robinet d'arrêt sur chaque réservoir	<input type="checkbox"/>	OK	3.28.3				AC 7.1.15
si <b>bidon supplémentaire</b> , plombage à moins de 500mm du plan de symétrie	<input type="checkbox"/>	OK		<b>Pb</b>		RC 2.6.2	
<b>Hydrogénérateur</b> fixé à l'arrière du bateau Nb <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	oui / non					
<b>Générateur séparé</b> , doit être fixe , alimentation carburant fixe avec robinet	<input type="checkbox"/>	oui / non	3.28.2				
<b>Batteries</b> étanches ou à gel, fixées, ne doivent pas être déplacées	<input type="checkbox"/>	oui / non	3.28.4	<b>Pb</b>			
<b>Quantité maximale d'eau potable ou autre boisson potable embarquée</b> : 79 l	<input type="checkbox"/>	OK	3.21.1			RC 2.6.1	
dont 40 l dans les réservoirs fixes à moins de 500mm du plan de symétrie du bateau.	<input type="checkbox"/>	OK				RJ 104	
<b>Le complément</b> sera dans des bidons d'une contenance maximum de 5 l.	<input type="checkbox"/>	OK				RC 2.6.1	
<b>Aucun autre bidon ou jerrican de plus de 5 litres n'est autorisé à bord.</b>	<input type="checkbox"/>	OK				RC 2.6.1	
<b>Voiles embarquées</b> (maximum 8 en course) nombre :	<input type="checkbox"/>	OK				RJ 103.1	
<b>Obligatoires et avec présence vignette cousues</b> :							
: 1 GV réduction max : <input type="text"/> %	<input type="checkbox"/>	OK				RC 2.8.1	
$P = \frac{1}{E}$ <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	OK				RJ 103.1	
1 solent	<input type="checkbox"/>	OK				RJ 103.1	
1 foc gros temps (Smax = 32 m²) Surface <input type="text"/> m²	<input type="checkbox"/>	OK				103.02.03	
1 tourmentin ( couleur : <input type="text"/> ) Surface <input type="text"/> m²	<input type="checkbox"/>	OK	4.26.4.e			103.02.04	
1 voile de cape si la GV n'a pas son guindant réduit de + de 70% au bas ris	<input type="checkbox"/>	oui/non	4.26.4.c			103.02.05	
<b>Liste</b> sur "Déclaration embarquement voiles" à remettre au skipper	<input type="checkbox"/>	OK					