

## **Note N°3 Accréditation semi-rigide d'assistance et navire passagers**

Dans le cadre du départ de **La Route du Rhum Destination Guadeloupe 2014**, différentes zones restreintes seront définies par la Préfecture Maritime.

Seuls les semi-rigides d'assistance des concurrents, et les navires passagers embarquant des passagers payants recensés et accrédités par l'organisation pourront évoluer dans certaines de ces zones restreintes.

Seuls les navires passagers recensés et accrédités par l'organisation disposeront d'un accès prioritaire aux différentes cales pour l'embarquement et le débarquement des passagers.

Les règles suivantes sont définies pour disposer d'une accréditation « semi-rigides d'assistance » ou « navires passagers ».

### **1. Bateau d'assistance**

Seuls les semi-rigides armés exclusivement par l'équipe du bateau concerné seront accrédités. Chaque semi-rigide doit d'être d'une taille et d'une puissance suffisante pour remplir le rôle d'assistance, et en particulier compte tenu du nombre de personnes à bord.

#### **Les règles suivantes devront être appliquées pour être accrédité :**

- Retourner la fiche complète de renseignements (cf. page 3) avant le 10 octobre 2014 à :  
[accreditationdc@penduick.com](mailto:accreditationdc@penduick.com)
- Tout bateau d'assistance doit être de type semi-rigide,
- L'accès dans l'enceinte portuaire (bassins), pour l'assistance à l'appareillage, se fera selon un planning qui sera communiqué ultérieurement après recensement de tous les bateaux d'assistance.
- Tout mouvement souhaité dans les Bassins entre le 24 octobre et le 2 novembre doit faire l'objet d'une demande écrite avec le planning des mouvements prévus,
- Port du gilet obligatoire pour toutes les personnes embarquées, y compris dans les Bassins, et l'écluse,
- Equipage : un minimum de deux personnes à bord, aucune personne mineur à bord,
- Disposer à bord d'une VHF marine, d'un GPS, et d'un mâtereau pour un pavillon accréditation (guindant de 80 cm),
- Assister au briefing pilote semi-rigide d'assistance (obligatoire) prévu le samedi 1<sup>er</sup> novembre à 11h00 au Palais du Grand Large. Le pavillon d'accréditation sera remis lors de ce briefing sur remise d'un chèque de caution de €100 à l'ordre de PROMOVOILE (ce chèque sera restitué au retour du pavillon),
- Respecter les consignes d'évolution qui seront données lors de ce briefing,
- Respecter le nombre maximal de bateau d'assistance par classe :
  - **Classe Rhum & Class40** : 1 semi-rigide d'assistance par concurrent,
  - **IMOCA & Multi 50** : 2 semi-rigides d'assistance par concurrent,
  - **ULTIME** : jusqu'à 6 semi-rigides,

*Nota : la direction de course pourra refuser toute demande d'accréditation qui ne remplirait pas l'ensemble des conditions énoncées.*

*en page 2 note pour les navires passagers*

## 2. Navires passagers

S'entend par navires passagers, tous les navires ou embarcations (grand voilier, NUC, plaisance professionnelle, semi-rigides, etc...) embarquant des passagers payants.

Conformément à l'Arrêté de la Préfecture Maritime, seuls les navires passagers recensés et accrédités par l'organisation, pourront accéder aux zones de navigation situées à proximité du départ, et du Cap Fréhel.

Cette disposition préfectorale rentre aussi dans un cadre de recensement lié à la sécurité sur le plan d'eau.

Ces navires disposeront également d'un accès prioritaire aux cales pour l'embarquement et le débarquement des passagers, selon un planning qui sera mis en place par la Capitainerie du Port de Saint Malo, en collaboration avec ETOILE MARINE.

Le recensement de ces navires et leur accréditation est géré par ETOILE MARINE (02 99 40 48 72 – email : [saintmalo@etoile-marine.com](mailto:saintmalo@etoile-marine.com) ).

### **Les règles suivantes devront être appliquées pour être accrédité:**

- Retourner la fiche complète de renseignements (cf. page 4) avant le 10 octobre 2014 à : [saintmalo@etoile-marine.com](mailto:saintmalo@etoile-marine.com)
- Communiquer une copie du (des) titre(s) de commandement du capitaine (requis pour embarquer des passagers), et du titre de navigation pour mener une telle activité,
- Assister au briefing obligatoire pour les capitaine des navires passagers prévu le samedi 1<sup>er</sup> novembre à 18h00 au Palais du Grand Large. Le pavillon d'accréditation sera remis lors de ce briefing sur remise d'un chèque de caution de €100 à l'ordre de PROMOVOILE (ce chèque sera restitué au retour du pavillon),
- Communiquer une 1<sup>ère</sup> liste prévisionnelle des passagers embarqués au plus tard le samedi 1<sup>er</sup> novembre 12h00, et définitive le dimanche 2 novembre 11h00.
- Respecter les consignes d'évolution qui seront données lors de ce briefing,

*Nota : la direction de course pourra refuser toute demande d'accréditation qui ne remplirait pas l'ensemble des conditions énoncées.*

**Gilles Chiorri – Directeur de Course**

## Fiche semi-rigide d'assistance

**retourner à: [accreditationdc@penduick.com](mailto:accreditationdc@penduick.com)**

### Semi-rigide assistance de:

Nom du bateau de Course	
Nom du Skipper engagé	
<b>Semi-rigide</b>	obligatoire pour être accrédité bateau d'assistance
Modèle	
Taille	
Puissance / nombre de moteur(s)	
Nom du navire	
Immatriculation	
Couleur des boudins	
Nom du pilote	
téléphone / email	
Copie / Scan assurance	obligatoire pour être accrédité bateau d'assistance
Copie / Scan Titre de Navigation	obligatoire pour être accrédité bateau d'assistance
GPS	obligatoire pour être accrédité bateau d'assistance
VHF	obligatoire pour être accrédité bateau d'assistance
Matereau (pour pavillon accréditation)	obligatoire pour être accrédité bateau d'assistance
Indicatif du navire (le cas échéant)	
Armement de sécurité	
Date arrivée à St Malo	
nombre de personnes à bord prévue	
<i>Nom de la personne déclarante:</i>	
<i>téléphone / email de contact</i>	
<i>Date &amp; signature</i>	

**Rappel:**

- Classe RHUM et Class40: 1 semi-rigide d'assistance au maximum
- IMOCA et MULTI 50: 2 semi-rigides d'assistance au maximum
- ULTIMES: 6 semi-rigides d'assistance au maximum

<b>Fiche information navire passagers</b>	
<b>retourner à: <a href="mailto:saintmalo@etoile-marine.com">saintmalo@etoile-marine.com</a></b>	
<b>Navire passagers rattaché à:</b>	
Nom du bateau de Course	
Nom du Skipper engagé	
<b>Navire passagers</b>	
Type de navire	<i>cocher la ligne <input checked="" type="checkbox"/> / rayer les autres</i>
Grands voiliers	
NUC	
Plaisance professionnelle	
Semi-rigide	
Autres (préciser)	
<hr/>	
Nom du navire	
Nom / Contact (tél. / email) de l'armement	
Taille	
couleur coque / superstructures	
Immatriculation	
Capitaine (Nom / tél / email)	
Titre de commandement (copie ou scan)	
Copie ou Scan assurance	
Copie ou Scan Titre de Navigation	
Indicatif radio du navire	
Matereau (pour pavillon accréditation)	
Capacité maximale du navire	
Nombre estimé de passagers prévue le 2 nov.	(nota bene: une liste complète des passagers embarqués sera requise au plus tard le samedi 1er novembre 12h00)
ETA St Malo	
<hr/>	
<i>Nom de la personne déclarante:</i>	
<i>téléphone / email de contact</i>	
<i>Date &amp; signature</i>	