

RECORD SNSM 2015



RSO/3

AC  
IC
<http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/RSO.asp>

SKIPPER

nombre d'équipiers


**les équipements de sécurité doivent être en rapport avec le nombre de personnes à bord**

Nom de course du bateau :	<input type="text"/>	Numéro de course :	<input type="text"/>
Nom de baptême du bateau :	<input type="text"/>	Quartier maritime :	<input type="text"/>
MMSI :	<input type="text"/>	Indicatif VHF :	<input type="text"/>

Responsable du bateau pour les contrôles :

téléphone :

Contrôleur :

Date :

Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, IC)

**IDENTIFICATION**

Numéro de voile dans GV:

marquage sous carène : 1m<sup>2</sup> de peinture orange
 (recommandé) oui / non
4.01  
4.02.2**CHANDELIERS ET BALCONS** en acier uniquement

3,14

**FILIERES** (ø mini 4 mm), transfilage de 100 mm max à chaque extrémité

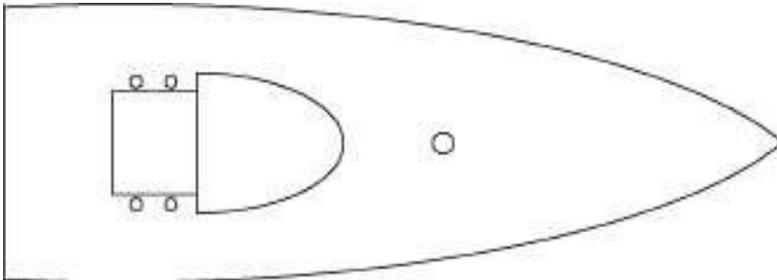
- le Dyneema n'est plus autorisé pour les monocoques en catégorie 0, 1, 2 et 3 (OSR 2015)

3.14.6

**LIGNES DE VIE**

acier inox ø 5mm mini ou sangle ou dynema ou spectra à charge de rupture ≥ 20kN

point d'ancrage permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont

4.04  
4.04.1(a)ii  
4.04.2**PANNEAU DE DESCENTE -**

Chaque élément de porte de la descente doit être assuré au bateau

3.08.4

**FEUX DE NAVIGATION**

<b>Feux de route</b>	(ampoules de rechange à bord, sauf feux à LED)	<input type="checkbox"/>	3.27
<b>Feux de secours</b>	(alimentation électrique différente des feux de route)	<input type="checkbox"/>	3.27.4

**PARC DE BATTERIES**

dans le cas de démarreur électrique, 1 batterie doit être affectée à cette fonction		<input type="checkbox"/>	3.28.4
<b>toutes les batteries doivent être étanches</b>		<input type="checkbox"/>	3.28.4
toutes les batteries doivent être arrimées fermement		<b>(recommandé)</b> <input type="checkbox"/> oui / non	

**BOUEE DE SAUVETAGE**

<b>1 bouée type fer à cheval avec :</b>		<input type="checkbox"/>	4.22.1.a
Ancre flottante, feu à retournement, bande réfléchissante, nom du bateau inscrit			
<b>ou 1 Silzig avec :</b>		<input type="checkbox"/>	4.22.1.a
Ancre flottante, feu à retournement, bande réfléchissante, nom du bateau inscrit			
<b>et 1 Lifesling (harnais de récupération) avec :</b>		<input type="checkbox"/>	4.22.1.a
feu à retournement, aussière avec bande réfléchissante, nom du bateau inscrit			
<b>ou 1 Bout à lancer: L=15 à 25 m, accessible du cockpit (récupération homme à la mer)</b>		<input type="checkbox"/>	4.24

**en solitaire, en plus :**

<b>1 Bouée de sauvetage</b> à portée du barreur et disponible pour un usage immédiat, équipée d'un sifflet, d'une perche avec pavillon, d'une ancre flottante, d'un sachet de fluorescine et d'un feu à retournement. Elle doit être reliée à la bouée.	<input type="checkbox"/>	4.22.1.b
---	--------------------------	----------

**ASSECHEMENT et SEAUX**

<b>2 Pompes fixes</b> (intérieure et extérieure) poignées attachées à proximité la pompe manoeuvrable de l'intérieur peut être électrique	<input type="checkbox"/>	3.23
la bringuebale de la pompe doit être reliée au bateau par un bout	<input type="checkbox"/>	3.23.4
<b>2 Seaux, de 9 litres minimum</b> , équipés d'un bout	<input type="checkbox"/>	3.23.5f

**RADEAUX DE SAUVETAGE**

<b>EXTERIEUR</b> si il est en containeur (emplacement dédié)	<input type="checkbox"/>	4.20.3
<b>INTERIEUR</b> d'un coffre donnant dans le cockpit si il est en sac (emplacement dédié)	<input type="checkbox"/>	4.20.3
le radeau ne peut pas être installé dans le carré ou à l'intérieur du bateau	<input type="checkbox"/>	4.20.3
le radeau doit pouvoir être mis à l'eau en moins de 15 secondes	<input type="checkbox"/>	4.20.4

marque	_____	N° de série	_____
modèle	_____		
dernière révision	_____	prochaine révision	_____

bout de déclenchement <b>fixé</b> au bateau	<input type="checkbox"/>	4.20.3c
---	--------------------------	---------

**COUTEAU DE COCKPIT** (dédié): doit être accessible du cockpit ou du pont  
il est conseillé que ce couteau soit à bout arrondi

<input type="checkbox"/>	4.25
--------------------------	------

**EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE**

<b>x nbre équipier</b>	<b>Gilets de sauvetage</b> 150 N, CE, EN 396, 12402 ou SOLAS <u>avec sous cutale</u>	<input type="checkbox"/>	5.01
	lampe à éclats +sifflet + bande réfléchissante + nom bateau et compatible avec harnais	<input type="checkbox"/>	5.01
	couleur : _____ marque : _____		5.01
	couleur : _____ marque : _____		
recommandé: si ils sont de type gonflable, une cartouche de gaz de rechange, ainsi que si nécessaire, une tête de percussion de rechange par gilet			

<b>x nbre équipier</b>	<b>Harnais + longe</b> , EN 1095 ou ISO 12 401, (2 m à 2 points d'accrochage)	<input type="checkbox"/>	5.02
<b>x nbre équipier</b>	<b>Harnais + longe</b> , EN 1095 ou ISO 12 401, (2 m à 3 points d'accrochage)	<input type="checkbox"/>	5.02
	<b>nbre mini = 30% de l'équipage;</b> ( il est conseillé: égal au <b>nombre de personnes embarquées</b> )		

MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES				
	VHF fixe ASN couplée au GPS	<input type="text"/>		3.29 AC 9.1 IC 18.2
	Marque/type :	<input type="text"/>		
		<b>Affichage GPS</b>	<b>Emission</b>	<b>Réception</b>
<b>Essais</b>	VHF fixe	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Essais</b>	VHF étanche et portable	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Antenne de secours (pas d'essais)			<input type="text"/>
	AIS (test émission et réception)		<b>(recommandé)</b>	oui / non
	AIS individuelle, nombre	<input type="text"/>	<b>(recommandé)</b>	oui / non
	PLB nombre	<input type="text"/>	<b>(recommandé)</b>	oui / non
<b>Contrôle marche</b>	Récepteur radio (bulletins météo)			<input type="text"/>
	Téléphone portable n°	<input type="text"/>	<b>(recommandé)</b>	oui / non
	Réflecteur radar (recommandé à poste) (octaédrique: 456 mm de longueur minimum pour le tube)			<input type="text"/>
	amplificateur d'écho radar		<b>(recommandé)</b>	oui / non
	GPS			<input type="text"/>
	Marque/type :	<input type="text"/>		
	Marque/type :	<input type="text"/>	si 2 GPS à bord	<b>(recommandé)</b> oui / non
	Echo sondeur			<input type="text"/>
	Speedo / Indicateur de vitesse			<input type="text"/>
	Système automatique d'Alarme d'homme à la mer ( pour les équipages en double )			<input type="text"/>
<b>MATERIEL</b>	1 Compas de relèvement en plus du compas fixe	<input type="text"/>		3.24
	1 barre de secours doit pouvoir être montée sur tête du gouvernail (sauf barre franche principale en métal)	<input type="text"/>		4.15.1
	Dessin "sécurité" affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	<input type="text"/>		4.12
	2 Mouillages (ancree+chaîne+cablots) adaptés prêt à mouiller (dont 1 à poste recommandé) 1 seul mouillage pour les bateaux < 8,50 m (prête à utilisation immédiate)	<input type="text"/>		4.06.1
	2 extincteurs à poste, feu ABC, norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03 de capacité minimum <b>2kg chacun</b> .	<input type="text"/>		4.06.1 4.05.2
	1 couverture anti-feu à proximité cuisine ou réchaud	<input type="text"/>		4.05.4
	Pharmacie de bord			<input type="text"/>
	Manuel de premier secours			<input type="text"/>
	trousse de 1er secours			<input type="text"/>
	4 fusées parachute (date de validité à minima juillet 2015)			<input type="text"/>
	4 feux à main (date de validité à minima juillet 2015)			<input type="text"/>
	2 fumigènes orange (date de validité à minima juillet 2015)			<input type="text"/>
	Mains-courantes, permettant de se déplacer en mer en toute sécurité			<input type="text"/>
	Corne de brume			<input type="text"/>
	Pinoches, à proximité de chaque passe coque			<input type="text"/>
	Cartes marines papier à jour des zones fréquentées			<input type="text"/>
	Liste des feux			<input type="text"/>
	Annuaire des marées, Journal de bord (Bloc Marine)			<input type="text"/>
	Projecteur de recherche, avec piles et batteries ou chargeur			<input type="text"/>
	Lampe torche étanche, piles et ampoule de rechange			<input type="text"/>
	Outils pour déconnecter le grément			<input type="text"/>
<b>BIDON D'EAU DE SURVIE - identifié "secours" et au nom du bateau</b>	9 litres d'eau douce dans un bidon de 10 litres	<input type="text"/>		3.21.3
<b>MATERIEL SUPPLEMENTAIRE</b>	RIPAM			<input type="text"/>
	marque de forme conique			<input type="text"/>
	boule de mouillage			<input type="text"/>
	Pavillon national (40X60)			<input type="text"/>
	Pavillon N&C			<input type="text"/>
	Quantité de carburant au départ pour effectuer à minima 40 Mn à 4 nd			<input type="text"/>
	Tourmentin de couleur vive - les fibres aromatiques, polyamides ou carbone interdits			<input type="text"/>