



“UN HOMME,
un Bateau,
L’OCÉAN”

- Blondie Hasler

UN OCÉAN POUR UNE COURSE MYTHIQUE

NEW YORK

PLYMOUTH

SAINT-MALO

The Transat a été la toute première course océanique en solitaire. C'est elle qui a lancé le concept unique d'un homme affrontant seul l'océan sur un bateau.

Initialement pensée comme « le challenge impossible », cette épreuve de 3000Mn sur l'atlantique nord contre les vents dominants, les glaces et le brouillard est considérée comme l'une des courses les plus exigeantes et les plus dures au monde.

LA MÈRE DES COURSES EN SOLITAIRE



Créée en 1960 sur le concept simple d'une course en solitaire sur l'atlantique nord, elle est à l'origine de la voile océanique telle qu'on la connaît aujourd'hui.

Anciennement connue sous le nom d'OSTAR et The Artemis Transat, elle a vu naître les figures légendaires de la course au large, d'Ellen MacArthur à Eric Tabarly.

The Transat fait aujourd'hui partie des 3 plus grandes courses en solitaire et garde une place unique au panthéon de la voile.

THE TRANSAT BAKERLY : UN SOUFFLE NOUVEAU



RENAISSANCE
d'une
CLASSIQUE

Après le décalage de l'édition 2012, OC Sport propriétaire de l'événement, décide de relancer la course en 2016.

Fidèle à son concept initial, l'épreuve ralliera Plymouth à New York en solitaire.

Elle s'enrichit cette année de deux nouveautés:
-Un nouveau partenaire titre : bakerly
-Un warm up inédit entre Saint Malo et Plymouth

BILAN SPORTIF



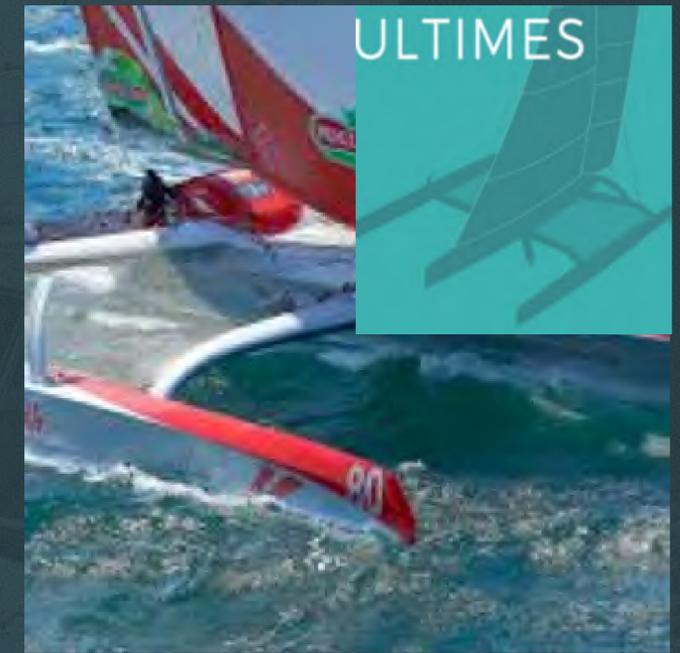
LA COURSE



3000Mn

THE NORTH ATLANTIC. ALONE.

UN PLATEAU SPORTIF RICHE



24 bateaux répartis dans 4 classes étaient au départ de Saint Malo à Plymouth le 23 avril puis sur la ligne de départ de la course à Plymouth le 2 mai.

Dernière course avant le Vendée Globe, cette édition a réuni les plus grands noms de la voile océanique parmi lesquels François Gabart, Thomas Coville, Armel Le Cleac'h, Vincent Riou...

4 GRANDS VAINQUEURS



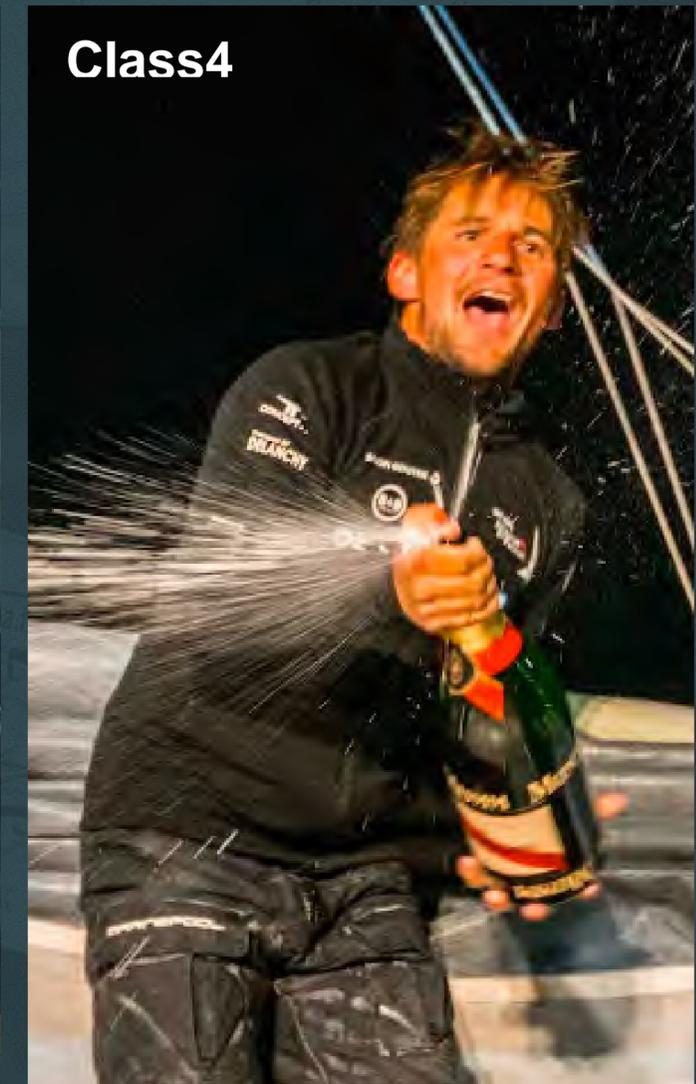
François Gabart
MACIF



Armel Le Cleac'h
Banque Populaire



Gilles Lamiré
French Tech Rennes
Saint-Malo



Thibault Vauchel Camus
Solidaires en peloton
- ARSEP

L'ATLANTIQUE NORD EXTREME

18 bateaux sur les 24 inscrits sont parvenus à rejoindre New York
7 class 40 seulement sur les 12 inscrits

Premier arrivé, François Gabart a traversé l'océan Atlantique en 8 j 8 h et 54 min.

Je ne suis jamais allé aussi loin physiquement (...) on se retrouve vite dans le rouge, dans la difficulté. Je suis décalqué (...) Je n'ai pas été dans un tel état de fatigue depuis très longtemps, même pendant le Vendée Globe
François Gabart

BILAN TERRESTRE

UNE FÊTE POPULAIRE

- **Deux villages de course** à Saint Malo et Plymouth
- **7 jours** de village publique
- **70 000** Spectateurs cumulés
- **30** Stands ouverts au publics
- **150** personnes au sein des équipes d'organisation



LES VILLAGES « DEPART » DE LA COURSE



LES VILLAGES DE COURSE



- **Jazz & blues festival** sur le Barbican
- **Feux d'artifices** sur le vieux port



UN WARM UP INEDIT A SAINT MALO





UNE ARRIVÉE SPECTACULAIRE À NEW YORK

Pour la première fois depuis l'année de la création de la course, l'arrivée s'est faite à New York devant les tours de Manhattan

LES BAKERLY RACES DE NEW YORK



UNE PLATEFORME UNIQUE DE RELATIONS PUBLIQUES



700 invités VIP réunis tout au long de l'événement
Embarquement unique d'un invité à bord de chaque voilier pour le Warm up
Embarquements sur les vedettes d'accompagnement lors des départs
Invitations aux événements clefs de la course : Briefing Skipper, Diner de Gala, Remises des prix



BILAN COMMUNICATION

UN PLAN D'ACTION PUISSANT

RELATIONS PUBLIQUES

Une stratégie de partenariat média bâtie en particulier en France avec France Télévisions, Le Télégramme, Ouest France et Radio France

Engagement d'un spécialiste RP aux USA et en France pour maximiser les retombées dans deux territoires clefs

Capitalisation sur la base de contacts média Internationaux OC Sport pour assurer une couverture maximum

2 temps forts dédiés Média au Salon Nautique de Paris et sur les villages de course

COMMUNICATION

Une équipe dédiée pour porter l'histoire et développer les supports de communication Video, photos, éditoriaux pour alimenter la stratégie de communication globale de l'événement

Une approche bi-lingue pour toucher les marchés Anglo-saxons et Français

Informations clefs - Développement d'un canal d'information en continue sur les média clefs - Site web, réseaux sociaux, plateformes digitales, FTP...

Production TV incluant la distribution internationale

Les images valent mieux que 1000 mots une plateforme puissante de distribution d'images, associés aux spécialistes de la distribution d'images Getty & DPPI pour maximiser l'impact

Animation de la communauté Développement et engagement avec les communautés web via Facebook, Twitter et YouTube

Site officiel de course avec 2 modes - en course et hors course - pour faciliter son usage et booster son attractivité

MARKETING

Phase 1 Attirer les grands TEAM pour toucher tous les territoires clefs (Mai à Décembre 15)

Phase 2 Susciter de l'intérêt auprès des Média de fans de voile & grand public (Avril 15 à Avril 16)

Phase 3 Générer des retombées sur les villages de course à St Malo & Plymouth via des campagnes online et des campagnes de marketing traditionnelles (Jan-Mai 16)

Phase 4 Alimenter l'intérêt et le suivi auprès du grand public et des Média pendant toute la course (Mai 16)

Phase 5 Etendre la communication au deal de l'événement en partageant en continue nos meilleurs souvenirs de la course

DONNEES CLEFS DU DISPOSITIF

83 journalistes présents sur les villages de course

Une production TV internationale avec **53 diffuseurs dans le monde**

166 pays et générant environ **6000** retombées de couverture hors France et UK

Home Page du Site The Times au Départ et à l'arrivée

Une couverture sur les titres clefs de la presse Anglaise :

Times, The Telegraph, The Guardian, BBC, The Independent

SYNTHESE - VOLUME

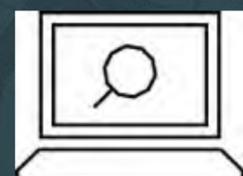
6,003

Volume total de couverture



TV
2 526 programmes
198:32:21

42%



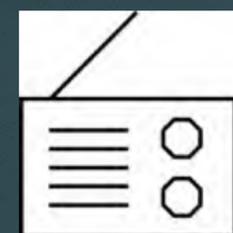
Web
2 512 articles

42%



Press
798 articles

13%



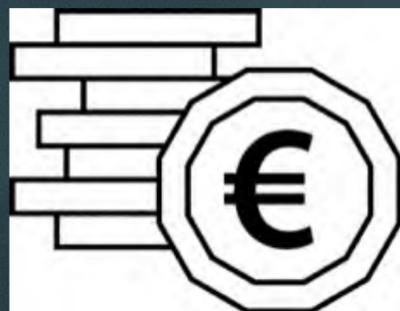
Radio*
167 programmes
2:05:39

3%

SYNTHESE - VALORISATION MEDIA

23 892 851 €

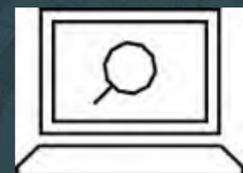
£ 21,340m*



TV
12 675 411 €

£ 11,322m

53%



Web
9 199 576 €

£ 8,217m

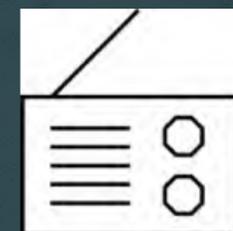
39 %



Press
1 524 144 €

£ 1,361m

6 %



Radio
493 720 €

£ 440k

2 %

LA COUVERTURE INTERNATIONALE



SYNTHESE - VALORISATION MEDIA INTERNATIONALE

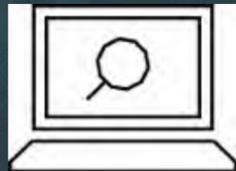
17 097 403€

£ 15,004,681



TV
11 570 221 €
£ 10,131,543

80 %



Web
4 824 948 €
£ 4,294,204

12 %



Press
702 234 €
£ 578,934

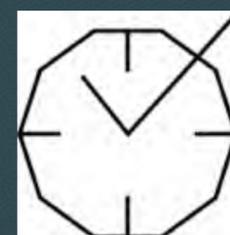
8 %

COUVERTURE TV



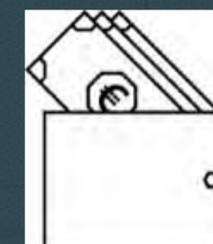
Volume de couverture

2,347



Durée

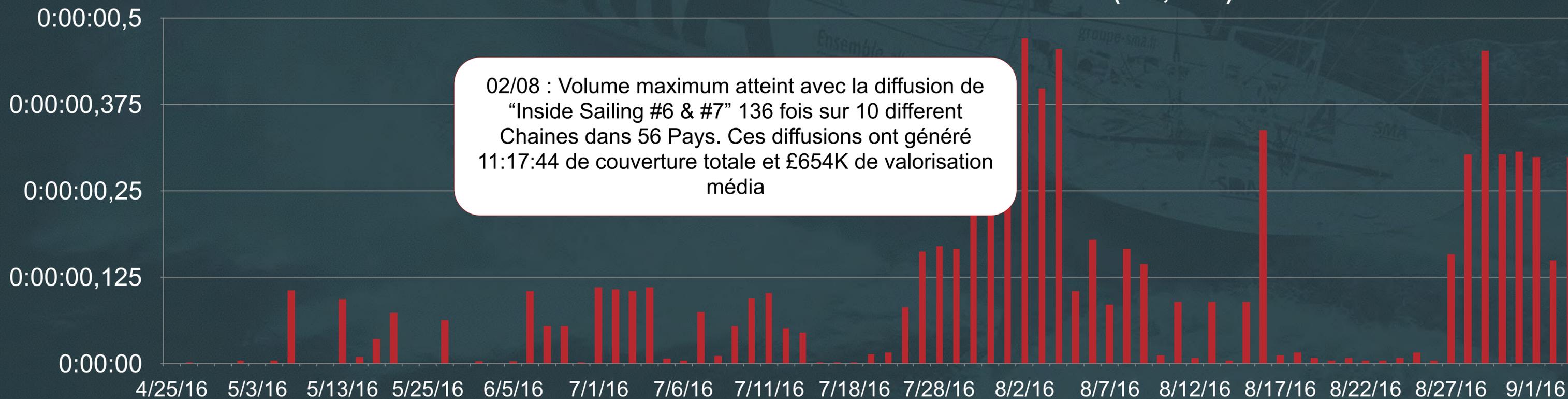
194:41:10



Valeur Média en K€

11 570 K€

(£10,132k)

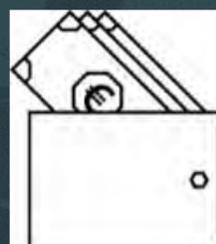


COUVERTURE WEB



Volume de couverture

1,087



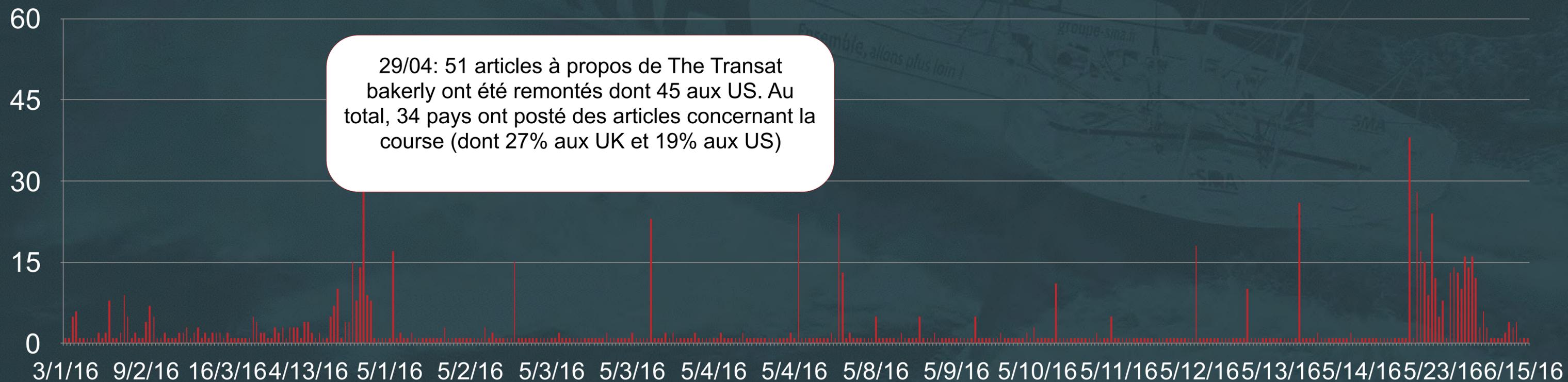
Valorisation Média K€

4 825 K€
(£4,294k)

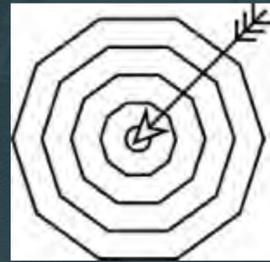


Contacts

2 979 766

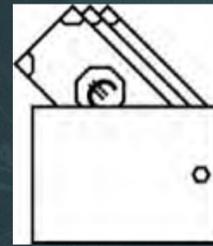


COUVERTURE PRESSE



Volume de couverture

145



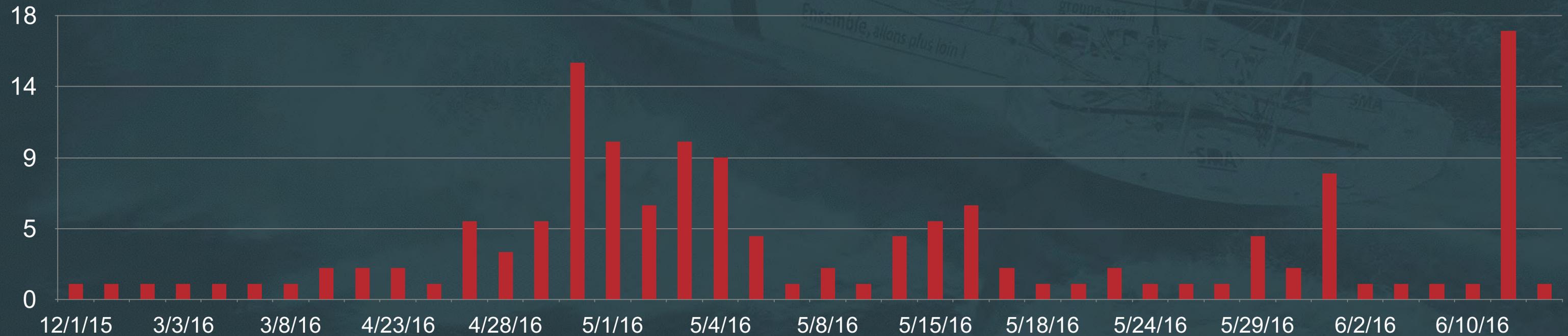
Valorisation média en K€

702 K€
(£579k)



Reach Moyen

41 040



EXEMPLES DE PUBLICATIONS

The collage features several news articles and website interfaces:

- Top Left:** R.it Sport website with a headline "Parte The Transat L'Atlantico storico".
- Top Center:** LE FIGARO.fr SPORT24 website with a headline "THE TRANSAT : NUIT AGITE".
- Top Right:** BBC NEWS website with a headline "British sailor rescued during transatlantic race".
- Middle Left:** AFP website with a headline "大西洋単独横断レース、日本の北田さんが完走の快挙".
- Middle Center:** Le Matin website with a headline "VOILE VOILE/TRANSAT ANGLAISE - DUEL D'ANTHOLOGIE COVILLE/GABART EN TÊTE DE COURSE".
- Middle Right:** CNN website with a headline "Question: What's 100 feet long and made to smash world records?".
- Bottom Left:** WELT website with a headline "Transat - mit Highspeed in sieben Tagen nach New York".
- Bottom Center:** ouest france website with a headline "Transat bakerly. Vauchel-C vaults three Route du Rhum!".
- Bottom Right:** RTL sport website with a headline "Transat anglaise: une flotte de 25 skippers au départ".

EXEMPLE DE COUVERTURE PRESSE UK

THE
Herald

**And
they're
off...**

AT THE START: The three boats which make up the new Ultime class line up at the start of the 2016 Transat bakerly yesterday
Photo by Penny Cross



EXEMPLE DE COUVERTURE WEB UK

The Telegraph

Frenchman Francois Gabart sails to victory in the Transat bakerly

share



Francois Gabart is the fastest man to finish the 2016 Transat bakerly CREDIT: LLOYD IMAGES

By Luke Brown

11 MAY 2016 • 10:13AM

Francois Gabart has become the first sailor to **complete the 2016 Transat bakerly**, completing the 3,050 nautical mile crossing in just eight days, eight hours, 54-minutes and 39-seconds, to take line honours in the Ultime class.

His victory is especially notable due to the **unusual route he took to finish the race**, with the Frenchman adopting a southerly course sailing hundreds of miles south of the Azores before heading for New York from a north-westerly direction.

The Frenchman described his win on board *MACIF* – a state-of-the-art 100-foot trimaran – as “incredibly narrow” as he only narrowly missing out on breaking the overall record. Desjoyeaux’s 2004 crossing still stands as the benchmark in the Gulf Stream scuppering Gabart’s record time by just 25 minutes and 39 seconds.



Gabart was locked in a fierce battle with Thomas Coville CREDIT: LLOYD IMAGES



Gabart celebrating at the finish line CREDIT: LLOYD IMAGES

Arriving in New York at 18:24 local time, Gabart’s win continues a remarkable run of form for the sailor, dating back to 2011 when he first made his name by winning the Transat B to B. Since then, he has won the Vendee Globe, the Route de Rhum and the Transat Jacques Vabre, to cement his reputation as one of the best offshore sailors in the world.

“It was my first solo race on *MACIF*, and I didn’t know if I was able to do it, and so I am really proud of what I have achieved,” Gabart said of his first ever solo transatlantic race in a multihull. “It was a big challenge for me as you should have between 10 to 15 people managing these boats, and for this race it was just me, so to arrive into New York is just perfect.”

al reaction was one of pleasure
e certainly racked up a whole
which I’m obviously happy

e by his compatriot Thomas
o, who was neck and neck with
ges of the race. **Coville even**
etting a new solo 24-hour
as able to pull away from his
to finish just over nine hours

EXEMPLE DE COUVERTURE WEB USA

The New York Times

SAILING

Ocean Racers Brace for Solo Treks



Competitors aboard the Pen Duick II in 2008. Loick Peyron will sail the Pen Duick II this year.
Marcel Mochet/Agence France-Presse — Getty Images

Several top ocean racers are ready for the Transat, the world's oldest solo trans-Atlantic race from Plymouth, England, to New York.

Loick Peyron, who will sail Pen Duick II, a previous winning boat, and Sébastien Josse in the Edmond de Rothschild, are among the top skippers in the fleet of 24 boats, consisting of four classes.

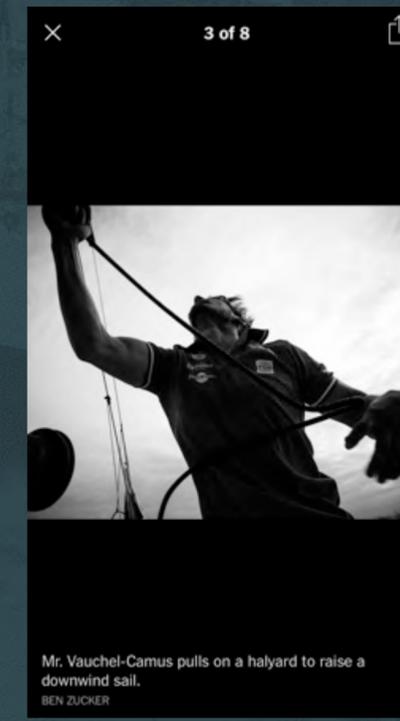
"I wanted to experience crossing the Atlantic the way that I did the first time, with a sextant, paper charts and a self-steering system — the old way," Peyron said. "When you have an ambition like that, it's nice to have a good reason."

The fleet is scheduled to leave Plymouth breakwater on Monday. The race will end in Brooklyn, where the Transat first finished 56 years ago.

Competitors will face towering waves, fog, ferocious winds and the danger of ice drifting down from the Arctic. The fleet will spend between eight and 18 days at sea, depending on the boat. With boats racing upwind for a majority of the race, the Transat will be a hard slog for the skippers.

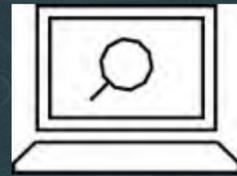
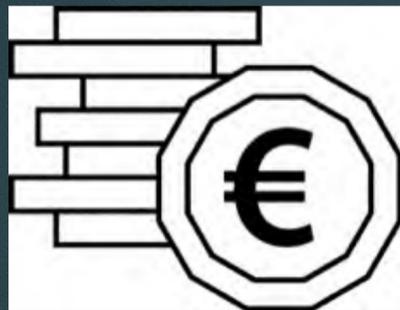
"The Transat is the mother of all trans-Atlantic races," the race director Gilles Chiorri said. "It launched the trend for solo sailing. The Transat is the most challenging trans-Atlantic to win. The race will be characterized by the low pressures and stormy conditions associated with heavy swell, sometimes within the vicinity of icebergs." Organizers anticipate one of the fastest crossings ever.

The screenshot shows a grid of various sports news articles on the New York Times website. The main article is titled "Ocean Racers Brace for Solo Treks" under the "SAILING" category. Other visible headlines include "Stanley Cup", "2016 N.H.L. Playoffs: Conference Semifinal Preview", "Derby Contenders Find a Cozy Warm-Up Spot Near Churchill", "At Last, Jeremy Lin Settles Into Identity of His Own Making", "Nyquist Follows in Path of American Pharoah", "Good for Porzingis? Then Carmelo Anthony Is Good for the Knicks", "Jason Terry's Last Lesson in Chemistry for Distracted Rockets", "Worth the Price of 92 Admissions: Entry Into a Stadium Fan Club", "Trending at Halftime: N.B.A. Players Checking Their Phones", and "A Philosophical Journey Leads Back to Basketball".



SYNTHESE - VALORISATION MEDIA EN FRANCE

6,795,449€



Web
4,374,628 K€

64 %



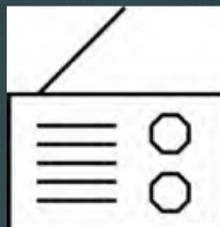
TV
1,105,190 K€

16 %



Presse
821,910 K€

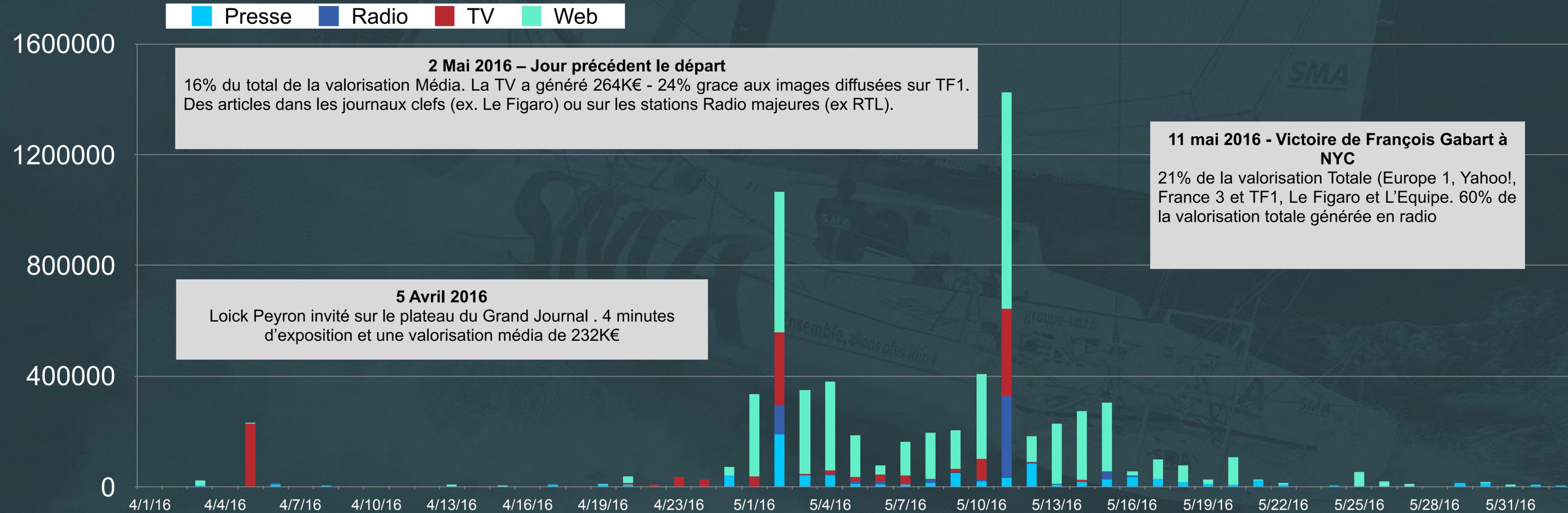
12 %



Radio
493,720 K€

7 %

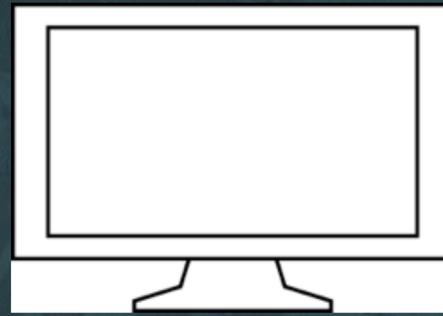
SYNTHESE - VOLUME DE COUVERTURE



Valorisation média Globale : 6,795,449 €

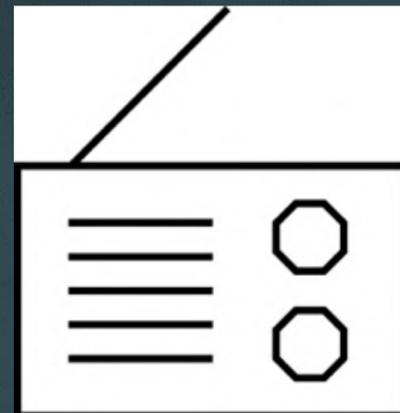
COUVERTURE TV ET RADIO

05:56:50



TV
03:51:11
1,105,190 K€

65 %

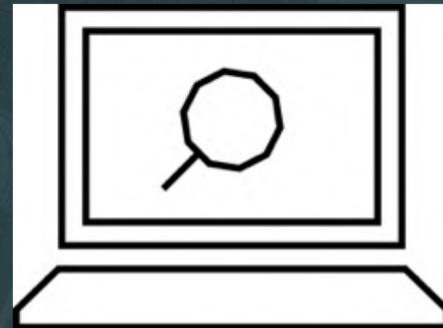


Radio
02:05:39
493,720 K€

35 %

VOLUME DE COUVERTURE

688 Pages



Web
625 pages
4,374,628 K€

91 %



Presse
63 pages
821,910 K€

9 %

EXEMPLE DE COUVERTURE TV EN FRANCE



LCI



CANAL +



BFM TV



TF1



LCI



FRANCE 3

EXEMPLE DE COUVERTURE TV EN FRANCE



TF1



CANAL +



LCI



FRANCE 3



TF1

EXEMPLE DE COUVERTURE PRESSE EN FRANCE



Armel Le Cléac'h : « Les deuxièmes places, c'est fini ! »

Transat bakerly. Plymouth - New York. Le skipper de Banque populaire, première grande course en Imoca depuis 10 ans.

Recueilli par Jacques GUYADER. New York. De notre envoyé spécial

Armel Le Cléac'h, voilà votre première victoire en Imoca ! Oui, ça fait du bien ! Voilà dix ans que je fais de l'Imoca, depuis ma première route du Rhum avec Brit Air. Derrière, il y a eu des places de 2 e dans le Vendée Globe, la Transat Anglaise, la Transat Jacques Vabre... 2 e, c'est une place que je connaissais bien, maintenant, je voulais goûter à la première. En plus, il y avait un plateau de qualité avec quatre favoris du Vendée Globe, Vincent, Jean-Pierre et Seb. Le goût de la victoire, c'est quelque chose que vous aviez perdu depuis la Solitaire du Figaro en 2010... Oui, j'ai un peu de mal à réaliser, je suis encore dans ma course. Et couper avec ça en quelques heures, ce n'est pas évident. C'est vrai que j'ai connu des succès dans les records, mais ça n'a pas le même goût. Et puis il y a eu cet épisode malheureux de ma blessure avant la Route du Rhum, et la grande déception de ne pouvoir y participer. C'est une revanche sur moi-même, et je me prouve que je suis de retour au plus haut niveau. Vous avez eu des doutes là-dessus ? On peut toujours avoir des doutes... Lors du dernier Vendée Globe, j'étais passé pas loin, et il y avait de la déception. Je suis revenu à la

compétition en 2015, sur la Transat Jacques Vabre, avec une belle 2 e place avec Erwan Tabarly... mais encore une 2 e place, et on me reposait encore la question... Là, j'ai montré que c'était fini tout ça. On a retrouvé le chacal, voilà (rires). C'était une belle bagarre avec Vincent Riou... Oui, et même avec Sébastien Josse jusqu'au Cap Finistère... Vincent s'est toujours accroché, jusqu'au bout. J'avais réussi à le dépasser sur une option positive et après l'écart a fait l'élastique, entre 30 et 80 milles, mais j'ai réussi à le conserver. C'était un transat éprouvante, et très peu de moments de répit, comme on en a parfois sur le Vendée Globe. Ça m'a permis de revoir mes automatismes à bord du bateau, et retrouver des sensations comme j'ai pu en avoir sur le dernier Vendée Globe. Franck Cammas nous a confiés qu'il était impressionné par vos trajectoires et votre stratégie météo, que vous faites très peu d'erreurs... Quand on est devant, il faut être moteur, et montrer que l'on est le patron. C'est un peu comme en Figaro, le patron montre la route et les autres suivent. Là, c'était moi le patron. Mais Vincent Riou est aussi un excellent météorologue, il l'a prouvé. Vous avez dû comparer vos vitesses avec Vincent Riou, et vous avez

sans doute à ses deux vitesses de votre location. Non. Le grand famille peut ce matin. Perdu un peu 90 m 2 l, avec la même chute que l'on utilisait du vent, plus j'ai vu des choses de front, quand il faut accélérer, j'ai vu que mon bateau m

bien. Dommage aussi Josse n'a pu être là jus il reste pour moi un d Sébastien Josse, juste avant le départ que si fois gagnant. The Tra serait dite... (Rires). Ça n'engage t pense que la voie est si on n'est pas à l'air déçision sur le Ven Mais, maintenant, les commencent à être fa

Retrouvez The Transat ouest-france.fr/voile/

Le rêve américain de Gilles Lamiré

The Transat bakerly. Le skipper cancalais a remporté la course dans sa catégorie Multi50. Sur les pontons new-yorkais, sa joie était immense.

New York. De notre envoyé spécial.

Un rêve réalisé n'est plus un rêve. Alors disons que Gilles Lamiré n'en rêvera plus, puisqu'il vient de vivre ce qui, un jour, avait hanté sa nuit et qu'il n'osait avouer : gagner une grande course à la voile.

Samedi soir, tard, lorsqu'il a amaré son bateau au ponton, après quelques frayeurs, le Cancalais a laissé exploser sa joie. Emmottillé dans le drapeau américain, des étoiles dans les yeux, il a raconté, parfois de manière décousue, mais touchante, passant d'un souvenir à l'autre, tout ce qu'il ressentait.

« Lors de ma première course, en 2006, j'avais racheté l'Elif Aquitaine de Jean Maurel. Je n'avais aucune chance de gagner. Et pourtant, une nuit, quelques jours avant le départ, j'ai rêvé que je gagnais la Route du Rhum. Il y avait zéro chance que ça arrive. Je m'étais réveillé en me disant que ce serait bien si, un jour, je pouvais gagner une grande course. Et bien voilà, c'est aujourd'hui ! »

« Lors de ma première course, en 2006, j'avais racheté l'Elif Aquitaine de Jean Maurel. Je n'avais aucune chance de gagner. Et pourtant, une nuit, quelques jours avant le départ, j'ai rêvé que je gagnais la Route du Rhum. Il y avait zéro chance que ça arrive. Je m'étais réveillé en me disant que ce serait bien si, un jour, je pouvais gagner une grande course. Et bien voilà, c'est aujourd'hui ! »



Gilles Lamiré avait des étoiles dans les yeux, en contemplant Manhattan.

par Peyron, Le Cléac'h, Desjoux, ou Joyon...
Hommage à Yvan Bourgnon

S'il n'a pas toujours été pris au sérieux, y compris par ses adversaires, Gilles Lamiré a désormais apporté la preuve que, s'il n'était pas le meilleur régatier de la planète, il était un très bon marin, capable de mener un trimaran de 50 pieds à grande vitesse, d'un bord à l'autre de l'Atlantique.

Sa trajectoire, lors de cette course, a été limpide. Sa stratégie cohérente. Sa manière de naviguer sage, mais pas trop. Grâce, en grande partie aussi, à son routier. « Je dois une fière chandelle à Yvan Bourgnon, n'oubliait-il pas de préciser. Il a fait un boulot incroyable et je lui dois aussi cette victoire. Je lui ai fait en-

tièrement confiance sur cette option sud. Je lui ai dit : Yvan, tu me dis, moi je suis ton moteur. »
« La tour Eiffel en allumettes »

Un moteur qui n'a pas calé pendant ces 12 jours 7 h et 51 minutes de course, qu'il avait démarré un peu mollement dans la baie de Plymouth. « Vous savez, tient-il à préciser, French Tech Rennes - Saint-Malo est un bateau qui va vite. Dès qu'il y a du vent et de la mer, ça pulse ! Quand j'ai vu qu'au cap Finistère (en Galicie, en Espagne), j'avais repris Erwan Le Roux et Lalou Roucayrol, je me suis dit que c'était pas mal. » Une seule frayère à mettre au rayon des souvenirs, quand quelques jours avant l'arrivée, il découvre

une fissure le long du bras de liaison bâbord. Finalement, rien de trop grave. « J'ai sorti ma ciseaux à outils de stratification. J'ai toujours aimé ça, depuis que je suis gamin, la chimie... J'ai stratifié tout ce que j'ai pu, et puis ça a tenu. »

Avant d'aller avaler une pizza géante arrosée d'un soda, le Cancalais a révélé un autre rêve : gagner la Route du Rhum, qui part devant chez lui. « Quand j'aurais gagné celle-là, on verrait... Enfin, il y a toujours des défis dans la vie. On trouve toujours des trucs. Peut-être que je ferai des tours Eiffel en allumettes. Comme ça, pour un dîner de cons je serai parfait », lâche-t-il dans un dernier éclat de rire, rôtissant dans la nuit new-yorkaise.

Jacques GUYADER.

Riou : « Après 36 heures, tous mes points forts sont partis à l'eau ! »

J.G. Comme disait Vincent Riou, hier à quelques heures de franchir à son tour la ligne d'arrivée : « Avec des si, on mettrait New York en bouteille... » Il n'empêche, en amorceant, hier après-midi, une heure avant que son adversaire ne remporte l'épreuve, qu'il avait perdu ses deux génies (voiles d'avant servant à remonter au vent), lors du passage du Cap Finistère, Vincent Riou obligeait les observateurs à revoir leur analyse de la course. Une bête (voiles placées à l'arrière et mal amarrées) qui a coûté très cher au bigouden. « Ce sont clairement tous mes points forts qui sont partis à l'eau d'un seul coup. Tous mes principaux arguments se sont envolés... » Malgré tout, Vincent Riou est resté un combat assés.

débrouille avec ce que j'avais. Donc l'issue de la course avec mes deux génies en plus, je n'en sais rien... » Avant de reprendre : De toute façon Armel a fait une très belle course, et il a mérité sa victoire. Il a commis très peu d'erreurs de trajectoire et de manoeuvres, et je suis content pour lui, depuis le temps qu'il tournait autour... » Quand Banque Populaire paraît le phare d'Ambrose, sur Sandhook island, l'ex-vainqueur du Vendée Globe 2004, a appelé son capitaine pour le féliciter. « On est tombé d'accord sur une chose, c'est qu'on n'a pas perdu notre temps en venant sur cette Transat. Moi, je voulais faire une Transat anglaise pour me mettre en condition. C'est sûr que je venais avec des ambitions, et que, dès le troisième jour, ça commençait mal.

préparation de Jean-Pierre Dick et Paul Meilhat ont vite amputé l'analyse d'éléments déterminants. La perte des voiles de Vincent Riou finissant de le rendre pour le moins incertaine. Deux bateaux au-dessus du lot « Ce qu'on peut aussi en déduire, en revanche, c'est qu'avec Banque Populaire, on a deux bateaux au-dessus du lot, et que, derrière nous, clairement, il y a un trou, assène Vincent Riou. On a les deux projets les plus avancés. Les skippers sont performants, les bateaux sont rapides et ils sont flabilisés, ce sont ces trois critères qui font un ensemble cohérent. Sébastien Josse a aussi un bateau très rapide, on le sait, mais il a encore des problèmes de fiabilité. » Et pour gagner une course, la bête ne doit pas être morte. « Il faut, in-

Voile

Yves Le Blévec change de statut

Transat Bakerly. Le skipper trinitain va vivre sa première course en solitaire sur son maxi-trimaran de 31 m. En quête de repères encore pour l'instant.

Après de longues années sur le circuit Multi 50, Yves le Blévec, et son partenaire de longue date Actual, ont décidé de monter d'un étage. A celui des Ultim, ces maxi-multicoques océaniques ultra-puissants. Et dans cette classe-là, le Trinitain va connaître son baptême de la transat en solitaire. Vendredi, sur les quais de Saint-Malo, Yves le Blévec ne cachait pas qu'il a déjà été plus prêt qu'il ne l'est en ce moment, à une semaine du départ. « En tout cas, je ne le suis pas autant que lors des dernières courses en Multi 50, car je connaissais parfaitement le bateau, je savais quel rythme et quel niveau d'attaque j'allais pouvoir tenir... Là, ça ne fait que quelques mois que je l'ai en main, on a fait un bout de Jacques Vabre avec, et quelques navigations en solo. Mais il y a encore beaucoup de zones à découvrir. Même si on est loin d'être à l'arrache. »

Ce qui lui manque, en fait c'est du temps de navigation en solo sur son trimaran de 31 m, l'ex-Sodebo de Thomas Coville, soit le double de son ancien Multi 50. « Il y a un monde entre les deux. Ce qui se confirme c'est que beaucoup de choses se passent différemment. Là on pouvait passer des manoeuvres - hop, hop - sur le Multi 50, il faut désormais réfléchir deux fois avant de faire sur l'Ultim. Et puis les conséquences d'une bête ou d'une approximation sont plus lourdes. »

Droit sur les dépressions

Sans parler d'anti-transat, l'ancien vainqueur de la mini-transat 2007, reconnaît qu'il lui reste encore des zones d'incertitudes dans la prise en main de sa monture. D'autant qu'une transat, par la face nord de l'Atlantique, cette fois, n'est jamais de tout repos. « C'est un parcours physique. A ce moment de l'année, les dépressions arrivent de New York, en gros, alors que nous, on y va. Du coup on va se croiser. Déjà qu'en étant statique, on a en Bretagne une météo très variable en une journée, en traversant les systèmes météo, on va accélérer la vitesse de variation



Yves Le Blévec : « Comme on est trois, je vais viser un podium... »

de Thomas Coville (34 m, construit en 2014) et que celui le Macif de François Gabart (30 m) dernier né du cabinet VPLP. « Il faut être réaliste, en vitesse pure, bord à bord, je ne peux pas lutter c'est évident. Même si ça reste un des maxi-multicoques les plus rapides de la planète. Mais pour nous, avec Actual, acheter ce bateau d'occasion (ex-Sodebo) c'était aussi une possibilité d'être présents sur ce circuit. » Il n'est donc clairement pas le favori de cette édition de la renaissance de la Transat anglaise. « Cela ne me gêne pas du tout. Moi, quoiqu'il arrive, je suis un compétiteur. Et, comme on est trois, je vais viser un podium (rires). Et puis, ma position d'outsider ne va pas polluer ma réflexion sur le rythme, le marquage... j'rai à mon rythme. Je ne vais pas me laisser embarquer à naviguer en surrégime. »

Jacques GUYADER

« New York c'est magique »

« Dans cette course, ce qui est important, c'est la notion de transatlantique : changer de continent. Aller de l'ancien au nouveau. C'est ça l'ADN des courses au large. Arriver à New York, c'est génial, c'est magique. J'ai le souvenir, d'un convoiage d'Orange depuis Lorient. Et en arrivant dans la baie, whaou... passer sous le pont de Verrazzano, voir tous ces gratte-ciel immenses... Ça fait quand même quelque chose d'arriver par la mer. Et puis New York, c'est une ville monde... »

Echos des pontons

Les engagés dans The Transat Bakerly.

Ultim. François Gabart (Macif), Thomas Coville (Sodebo), Yves le Blévec (Actual) Imoca. Jean-Pierre Dick (Saint-Michel Virbac), Richard Tolkien (44), Vincent Riou (PRB), Sébastien Josse (Edmond de Rothschild), Paul Meilhat (SMA), Armel Le Cléac'h (Banque Populaire) Multi 50. Pierre Antoine (Olmix), Gilles Lamiré (French Tech Rennes-Saint Malo), Lalou Roucayrol (Arkema), Erwan Le Roux (Fenetre Cardinal), Erik Nigon (Vers un monde sans sida).

Class 40. Anna-maria Renken (Nivea), Thibaut Vauchel-Camus (Solidaires en peloton), Maxime Sorel (VandB), Louis Duc (Carac), Isabelle Joschke (Générali), Jiroshi Kitada (Kihou), Armel Tripou (Black Pepper), Edouard Golbery (Normandie), Robin Marais (Esprit Scout), Phil Sharp (Imerys).

Départ hier soir. Après trois jours passés à Saint-Malo, la majeure partie des concurrents a pris, hier à 20 h, le départ d'un convoiage groupé vers Plymouth, ville de départ de The Transat Bakerly, le 2 mai.

Forfait. Deux concurrents, initialement inscrits en Class 40 ont jeté l'éponge dans la semaine : la Britannique normande Miranda Marron dont le nouveau bateau était insuffisamment prêt, et Brieuc De Maisonneuve, dont le tout récent Tizh 40 construit à Saint-Malo, a connu de gros déboires techniques lors de la qualification.

Recueilli par J.G.

Joschke : « J'ai de la bouteille au large »

Isabelle Joschke, vous passez du Figaro au Class 40 cette saison, comment se passent vos débuts sur ce plus gros bateau ?

Très bien, je suis très contente et très motivée. J'ai trouvé un bateau, celui de Damien Seguin, qui était très bien préparé et très optimisé pour être ergonomique. J'ai fait mes qualifications, il y a peu, et je me suis régala dans toutes sortes de conditions de vent.

Cela vous convient davantage que le Figaro ?

J'ai l'impression d'être pile là où je voulais être. J'ai pris aussi du plaisir en Figaro, et d'ailleurs plus ça allait plus j'en prenais, mais là c'est encore plus fragrant.

Vous avez plus d'appétence pour le grand large... ?

Oui, c'est vrai, il y a ce côté là. Mais ce n'est pas qu'une question de rythme de course, c'est aussi parce que le Class 40 est un bateau qui demande plus d'anticipation de manoeuvre, de réflexion, et ça me convient bien.

Physiquement, c'est plus dur ?

Oui, dans le matosage. Par exemple, quand il faut que je déplace le genacker à l'intérieur, c'est quand même une voile qui fait presque mon poids. Cela me fait mal au dos et me demande plus d'énergie. Chaque manoeuvre est physique, en tout cas, plus que ce que j'ai connu jusqu'à présent. Et puis c'est un bateau qui accélère et décélère beaucoup plus qu'un Figaro, donc il est assez instable et



Isabelle Joschke : « Le Class 40 est un bateau physique... »

il faut se tenir. Mais les sensations sont vraiment chouettes.

La Transat anglaise est réputée pour être rude... ?

J'appréhende un peu, car je sais qu'on va être secoué, ballotté. Je ne sais pas ce que ça va donner.

Vous partez avec des ambitions... ?

Oui, quand même, l'envie de bien faire est là. Il y a un plateau relevé en qualité,

de cette météo. Donc ça va générer en une journée des situations variées. Or, sur ce type de bateau, ce qu'il y a de plus dur ce sont justement les situations de transition. » En changeant de catégorie de bateau, Yves le Blévec est aussi passé d'un statut de favori, chassé par ses adversaires, à celui d'outsider chasseur. Son plan Irms-Gabart de 2007 reste un bateau puissant mais est clairement moins performant que le « nouveau » Sodebo

Voile

Grosse dépression sur la route de NY

The Transat bakerly, Plymouth - New York. En Imoca, Le Cléac'h a créé un écart. Mais à partir de ce soir, c'est baston au menu.

Si jusqu'à présent, ce début de transat avait plus des accents créoles de Route du Rhum qu'une tonalité britannique, les choses devraient rentrer dans l'ordre aujourd'hui.

Fin, pour un moment, le « reaching » ou la pétrole sous le soleil. Place à la bonne grosse dépression atlantique. Hier midi, joint par téléphone satellite, Jean-Pierre Dick ne trahissait pas son appréhension d'avoir à gérer cette « cartouche » météo : « On va affronter quelque chose de très musclé, et je ne sais pas encore comment je vais tirer des bords là-dedans. Je vais essayer de me dégager des centres les plus actifs. Anticiper mon positionnement. »

Au menu : vents de face à 35-40 nœuds (60-70 km/h) et mer formée. « Si l'on monte un peu plus au nord, c'est probablement plus de 50 nœuds (90 km/h) ». Un peu en retrait sur les premières 48 h, en proie avec des soucis de pilote automatique, Dick avait recollé aux leaders dans la journée de mercredi, sans avoir pu profiter vraiment de ses foils.

Pour autant, la puissance ne fait pas tout, puisqu'après s'être rapproché de Banque Populaire, il devait à nouveau céder du terrain la nuit dernière. « Avec PRB, on a traversé une zone de vents mous, alors qu'Armel Le Cléac'h plus au nord, continuait à filer. » Verdici hier après-midi : à nouveau près de 30 milles de

débours sur le leader, lui aussi aux prises avec une piègeuse dorsale qui, dans la soirée, lui avait fait perdre une partie de son avance. Pendant ce temps-là, Sodebo et Macif continuaient à descendre au sud, à la latitude des Canaries ! Mais en ce jour d'Ascension, eux aussi allaient devoir anticiper une série d'empannages sous l'anticyclone, car le chemin vers New York oblige à remonter un jour ou l'autre. Sauf à se croire sur la Route du Rhum. Mais il faut toujours se méfier des imitations... Jacques GUYADER.

Positions à 20 h. Ultimes. 1. Coville (Sodebo) ; 2. Gabart (Macif) à 37 milles... Imoca. 1. Le Cléac'h (Banque populaire) 2. Riou (PRB) à 15 m, 3. Dick (St-Michel Virbac) à 35 m. Multi 50. 1. Roucayrol (Arkema) ; 2. Lamiré (French Tech Rennes St-Malo) à 119 m... Class 40. 1. Vauchel-Camus (Solidaires en peloton)...

TV Sports Aujourd'hui

19:00

20:00

21:00

22:00

23:00

00:00

01:00

02:00

03:00

04:00

05:00

06:00

07:00

08:00

09:00

10:00

11:00

12:00

13:00

14:00

15:00

16:00

17:00

18:00

19:00

20:00

21:00

22:00

23:00

00:00

01:00

02:00

03:00

04:00

05:00

06:00

07:00

08:00

09:00

10:00

11:00

12:00

13:00

14:00

15:00



Jean-Pierre Dick toujours en course.

Position à 20 h. Ultimes. 1. Coville (Sodebo) ; 2. Gabart (Macif) à 37 milles... Imoca. 1. Le Cléac'h (Banque populaire) 2. Riou (PRB) à 15 m, 3. Dick (St-Michel Virbac) à 35 m. Multi 50. 1. Roucayrol (Arkema) ; 2. Lamiré (French Tech Rennes St-Malo) à 119 m... Class 40. 1. Vauchel-Camus (Solidaires en peloton)...

Positions à 20 h. Ultimes. 1. Coville (Sodebo) ; 2. Gabart (Macif) à 37 milles... Imoca. 1. Le Cléac'h (Banque populaire) 2. Riou (PRB) à 15 m, 3. Dick (St-Michel Virbac) à 35 m. Multi 50. 1. Roucayrol (Arkema) ; 2. Lamiré (French Tech Rennes St-Malo) à 119 m... Class 40. 1. Vauchel-Camus (Solidaires en peloton)...

Positions à 20 h. Ultimes. 1. Coville (Sodebo) ; 2. Gabart (Macif) à 37 milles... Imoca. 1. Le Cléac'h (Banque populaire) 2. Riou (PRB) à 15 m, 3. Dick (St-Michel Virbac) à 35 m. Multi 50. 1. Roucayrol (Arkema) ; 2. Lamiré (French Tech Rennes St-Malo) à 119 m... Class 40. 1. Vauchel-Camus (Solidaires en peloton)...

Positions à 20 h. Ultimes. 1. Coville (Sodebo) ; 2. Gabart (Macif) à 37 milles... Imoca. 1. Le Cléac'h (Banque populaire) 2. Riou (PRB) à 15 m, 3. Dick (St-Michel Virbac) à 35 m. Multi 50. 1. Roucayrol (Arkema) ; 2. Lamiré (French Tech Rennes St-Malo) à 119 m... Class 40. 1. Vauchel-Camus (Solidaires en peloton)...

TV Sports Aujourd'hui

19:00

20:00

21:00

22:00

23:00

00:00

01:00

02:00

03:00

04:00

05:00

06:00

07:00

08:00

09:00

10:00

11:00

12:00

13:00

14:00

15:00

16:00

17:00

18:00

19:00

20:00

21:00

22:00

23:00

00:00

01:00

02:00

03:00

04:00

05:00

06:00

07:00

08:00

09:00

10:00

11:00

12:00

13:00

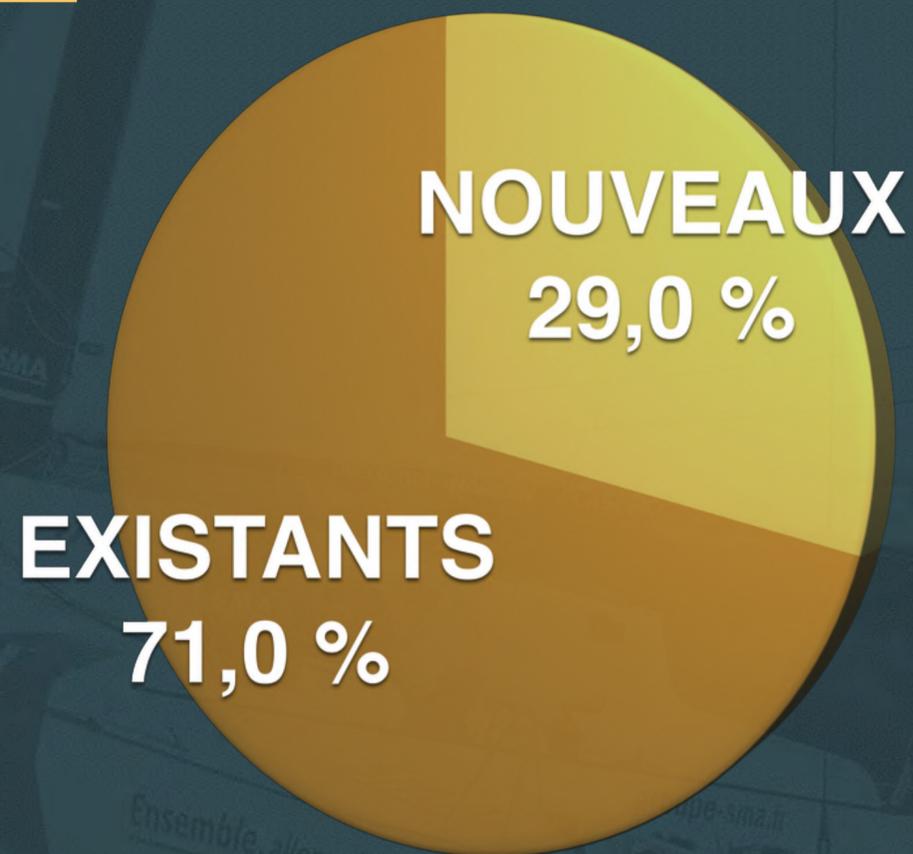
14:00

15:00

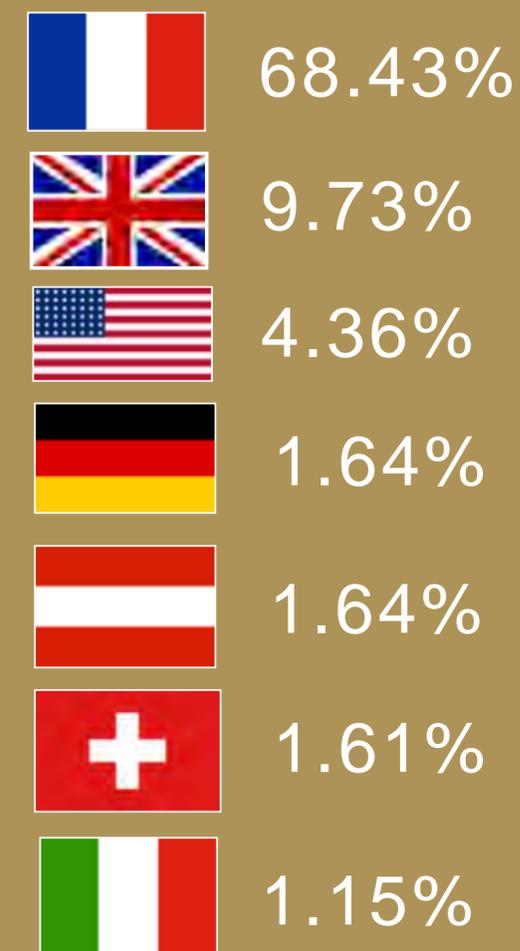
BILAN RESEAUX SOCIAUX

STATISTIQUES WEB

2,135,122 PAGES VUES
605,047 CESSIONS
180,938 VISITEURS UNIQUES
00:35:55 DUREE MOYENNE



ORIGINES



SUPPORTS



63%



20%



17%

FACEBOOK

4,154 VISITEURS EN MOYENNE PAR JOUR

88k VISITEURS ORGANIQUES / 240K VUES POUR LA VIDEO LA PLUS POPULAIRE
[WATCH HERE](#)



73% DE FAN SONT DES HOMMES

42% ENTRE 25-44 ANS

77,450 REACH MOYEN QUOTIDIEN

579,479 VIDEOS VUES

209,170 IMPRESSIONS MOYENNES QUOTIDIENNES

TWITTER

TOP TREND AU
DEPART DE LA COURSE
AVEC 149K IMPRESSIONS

6.3K LIENS
CLIQUES



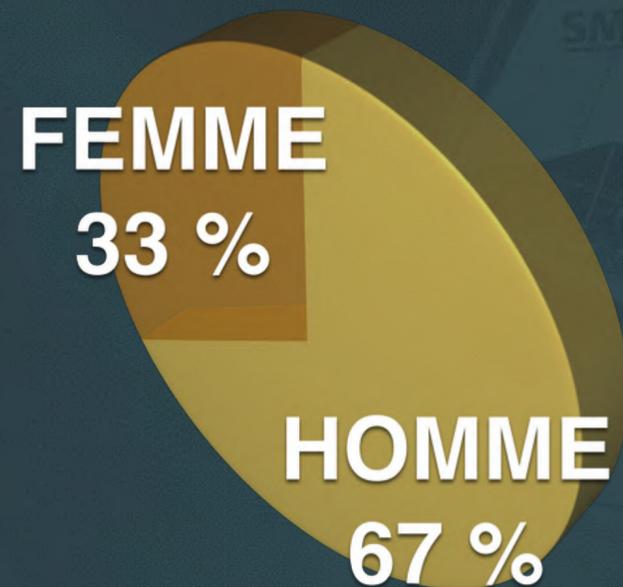
3.6K
RETWEETS

1.6M
IMPRESSIONS (46.4K
MOYENNE / JOUR)

5.6K LIKES

PROFIL DES FANS TWITTER

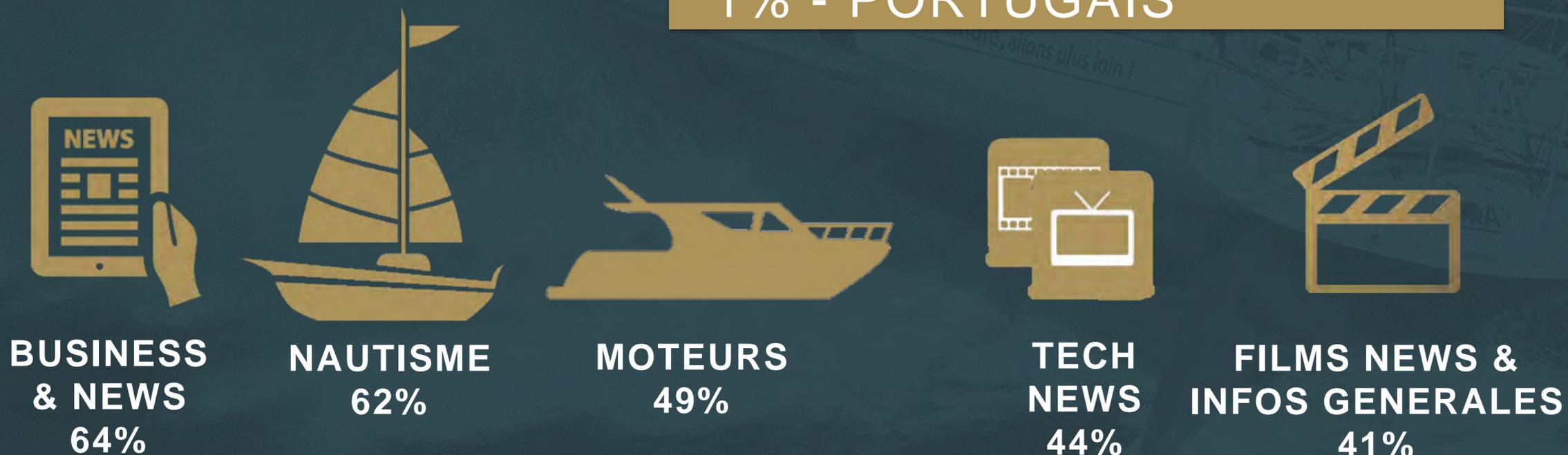
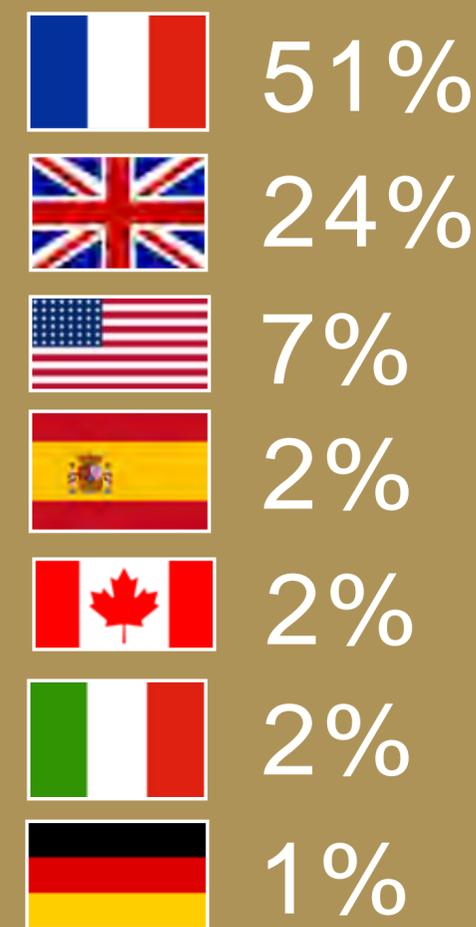
GENRE
INTERETS



TOP 5 LANGUES



ORIGINES



MEDIA SOCIAUX APERCU DES POSTS

Richard Carceles the best of the world, congratulation for this remarkable sporting achievement ... chapeau bas (ou casquette)

Karen Bowler its been great to follow it all - well done each and every one hope to see you back in Plymouth sometime...
Like · Reply · 1 · May 25 at 8:29pm

Patricia Moineau beaux moments de retrouvailles entre Thomas et François, une belle compétition..Félicitations

Matthew Barraud So inspirational! Well done Phil, a true legend in the spirit of the race!!
Like · Reply · 1 · May 21 at 10:08pm

Eleanor Dupont well done for make us dream never give up
Like · Reply · 1 · May 26 at 5:16pm

Eric Gindre c'était FORMIDABLE d'être sur la ligne de départ,c'était un formidable challenge en mémoire d'Eric. Bravo, courage,merci Loick

Gerard Michelle Fourgreau 2 mots pour François , BRAVOOOOO et MERCI!!!!!! à ce grand bonhomme pour ce qu' il apporte à la voile .félicitations .

Pierre Champon Bravo Vincent. J'aurais tellement aimé que tu gagnes. Ce sera le VG2016!

Mc Chatellin Bravo à tous ces marins et bravo aussi pour ces belles photos un vrai régal

Jean Roberts it was an amazing race, my first time following it and i thoroughly enjoyed it! was watching the map progress daily sometimes hourly! well done!
Like · Reply · 1 · May 26 at 12:06am

Philippe Delahaye Superbes photos devant un WTC très élégant
Great Photos in front of a very elegant wtc

Simone Sancaroux Félicitations !! Qualification ok pour le Vendée Globe, la course promet d'être belle !!

Francois Xavier Mallet Le roi Gilles de Cancale nous donne notre rêve américain merci Gilles

YachtsandYachting @yandyfeed - May 26
The Transat bakery: As one race finishes the next is confirmed - @The_Transat @AssoClass40 @multi50officiel ... [yachtsandyachting.com/news/189700/As...](#)

俄フェレリスタ @NiwakaFerreris · May 25
This is the historical moment for Japanese sailing. Kitada's achievement is truly great.
The Transat bakery @The_Transat
After 22 days, 18hrs, 3mins & 45secs at sea Hiroshi Kitada completes #TheTransat 2016. Incredible achievement.

Coco Coco Magnifique photo Félicitations Yves BRAVO.....
Beautiful Picture Congratulations Yves Bravo.....

Tim Donovan Looking forward to seeing you back in Plymouth, the home of single handed ocean racing, in 2020. Thanks for the regular updates, great stuff. Finally, safe home M. Peyron. (Please come back again).
Like · Reply · 2 · May 25 at 8:12pm

LorientGrandLarge @Lgnandlarge · May 24
@AnnaMariaRenken boucle sa 1ere transat en course et en solitaire, elle s'est battue. Bravo pour ton courage, Anna !
The Transat bakery @The_Transat
@AnnaMariaRenken crosses the finish line after 21days, 13hrs, 19mins and 25secs in the Atlantic, alone #TheTransat

Philippe Eliès @baedemortaux · May 24
Yves Le Blévec, coureur au large, directeur de course...
[letelegramme.fr/voile/mini-en-...](#)
@yvesleblevec @miniermai @ClasseMini @The_Transat
Mini en mai. Yves Le Blévec, le couteau suisse
Hier, il était à New York où il a bouclé la Transat anglaise (3e en Ultime), aujourd'hui le voilà à La Trinité-sur-Mer en tant que directeur de la...
letelegramme.fr



l'île de Saint-Malo @VileSaintMalo · May 26
@lamiregilles et @thibautvauchel 2 skippers du pays malouin, 2 vainqueurs de #The_Transat reçus par @ClaudeRENOULT
translated from French by bing Wrong translation?
@lamiregilles and @thibautvauchel 2 skippers of the country malouin, 2 #The_Transat winners received by @ClaudeRENOULT
L Défi Voile SEP



Holly Hansen @Holly-Hansen · May 24
Major respect to HH Ambassador @TeamArkema Lalou Roucayrol! He finished #The_Transat in 14d, 7h, 13min and 20s!



ITV Channel Sport @ITVChannelSport · May 23
SAILING: @Phil_Sharpe finishes third in @The_Transat despite torn sail. Amazing achievement! [itv.com/news/channel/2...](#)



L'ATLANTIQUE NORD EN SOLITAIRE

PROCHAINE ÉDITION, 2020

THE TRANSAT BAKERLY

AN OC SPORT ORGANISED AND OWNED EVENT

Hervé Favre

Directeur OC Sport France
herve.favre@ocsport.com

Joseph Bizard

Responsable Partenaires
joseph.bizard@ocsport.com

WWW.THETRANSATBAKERLY.COM