



Atlantic Cup 2016

Logistiquement facile, abordable, concurrentiel, Fun

Le 5e anniversaire de la Classe 40 est un peu plus de un an. À partir du 28 mai et se terminant le 12 Juin de la Coupe de l'Atlantique se rendra trois ports emblématiques: Charleston, South Carolina, New York City et pour la première fois de Portland, Maine.

Nous nous efforçons de rendre aussi facile que possible pour vous d'être une partie de la Atlantic Cup après la Transat Jacques Vabre. Nous étudions expédition de Itajai sur la côte Est, nous organisons Classe 40 services de triage et de réaménagement d'amitié et de stockage réduit à Charleston, South Carolina. Nos relations publiques et de l'équipe d'accueil sont disponibles pour aider avec votre communication et parrainent besoins tout aux États-Unis.

S'il vous plaît ne pas hésiter à nous contacter si vous avez des questions.

Merci!

The Atlantic Cup Team

Hugh Piggin (Race Director)
+1 401-662-9261
Skype: hughpiggin

Julianna Barbieri (Logistics, Marketing & PR)
+1 917 693 1656
Skype: juliannabarbieri

Pourquoi participer à la Atlantic Cup?

- **prix en argent** accordé aux premiers de chaque jambe.
- **Charleston est une option très faible coût pour stocker votre bateau après la TJV.**

L'inscription comprend:

- Un mois de stockage à sec, y compris courrier au départ et re-lancement pour tous les concurrents.
 - amarrage pour la durée de l'événement
- **préparateurs ayant une expérience de la Class40** sont disponibles pour aider à la remise en état, la livraison, et les préparatifs pré-course.
 - **Envoyez votre bateau de Itajai directement aux États-Unis.** Nous étudions une option d'expédition. Si vous êtes intéressé par l'expédition après la TJV, s'il vous plaît laissez-nous savoir dès que possible.
 - course, les Américains dans leurs eaux à domicile lors de la visite de trois des ports les plus emblématiques (Charleston, New York, Portland, Maine) aux États-Unis.
 - **Avec 55 millions d'impressions en quatre ans** à l'échelle mondiale, y compris, L'Equipe, DesTop, Canal+ et Nautical Channel, Atlantic Cup peut donner à vos sponsors de l'exposition qu'ils recherchent.
 - Nous pouvons vous aider à personnaliser un plan de parrainage pour aider vos sponsors à atteindre leurs objectifs.

Post-Transat Jacques Vabre options

Option 1:

- Offrir bateau par bateau ou à la voile à Charleston
- Stockage et capacité à remonter dans un environnement sécurisé, à service complet chantier naval à sec

Option 2:

- Offrir bateau Antigua pour Caribbean 600 en Février
- Après les Caraïbes 600, livrer à Charleston.

Option 3:

- informelle race / rallye depuis Itajai à Charleston
- Nous aimerions organiser, avec la classe 40, un rassemblement informel du Brésil à Charleston pour recevoir en toute sécurité les bateaux aux États-Unis

2016 l'Atlantique Ouest Class 40 Courses

RORC Caribbean 600 – February 22- 25

Antigua, W.I.

<http://caribbean600.rorc.org/>

Charleston Race Week – April 14-17

Charleston, S.C.

<http://www.charlestonraceweek.com/main.html>

The Atlantic Cup - May 28- June 12

Charleston, New York City, Portland

<http://atlanticcup.org>

Transat Quebec- St Malo – July 10-18

Quebec, Canada to St Malo, France

<http://www.transatquebecstmalo.com/>

Charleston, South Carolina

Charleston Visitor Information Website: www.charlestoncvb.com

***** Tous les concurrents de la Atlantic Cup obtiendront un mois de stockage à sec et un courrier au départ / lancement lors de la signature. *****

Dry Storage/Yards:

Charleston City Boatyard

Full-cour de service familial avec Class 40, plus haut sur la rivière et du centre-ville de Charleston que Pierside, mais plus facile à travailler à et géré par des gens sympas. Classe 40 de réduction peut être disponible, lorsque vous demandez s'il vous plaît aviser la cour que vous l'intention de participer à la Atlantic Cup.

Phone: +1 843 884-3000

- Dry storage is \$10/ft per month = \$400/month
- \$8/ft to haul out (round trip)

Pierside Boatworks

Full-cour de service familial avec Class 40. Classe 40 de réduction peut être disponible, lorsque vous demandez s'il vous plaît aviser la cour que vous l'intention de participer à la Atlantic Cup.

Site Web: <http://www.piersideboatworks.com/>

Phone: +1 843-554-7777

- Dry storage is \$12/ft per month = \$480/month
- \$10/foot to haul out (round trip)
- \$3.75/foot for pressure washing
- Mention the Atlantic Cup to receive a 15% discount
- You can do your own work or use the yard services.

City Marina

Marina proche du centre ville de Charleston, tarifs comprennent toilettes, douches, eau et wifi. Ceci est la marina d'hôte pour le début de la Atlantic Cup, et des tarifs réduits peuvent être disponibles.

Phone: +1 843 723-5098

- \$2.10/ ft / night = \$84/night
- \$12.60 / ft/ week = \$504/week
- January-February \$20 / ft / month = \$800/month
- March - April \$25 / ft / month = \$1,000/month
- May - June \$30 / ft / month = \$1,200/month

Portland, Maine

Maine Yacht Center

Maine Yacht Center à Portland est le premier Class 40 installations aux États-Unis. Il est le meilleur cour pour faire toute la classe 40 des préparations avant la Québec-St. Malo.

Maine Yacht Center, situé à Portland Maine est heureux d'offrir à la classe 40 de participant à la Coupe Atlantique 2016 l'offre spéciale suivante:

- Une semaine impuretés gratuitement
- 25% de réduction sur courrier au départ
- 25% de réduction sur le stockage des terres
- 25% de réduction sur les impuretés après la première semaine.

MYC possède une vaste expérience de la construction, mise en service et le remontage de Class40 et Open 60.

Pour plus d'informations s'il vous plaît visitez notre site Web www.maineyacht.com

Delivery Skippers and Preparateurs

Guadeloupe

- **Oliver Vigoureux of Guadeloupe Yacht Concierge**
 - Depuis qu'il a remporté les Caraïbes avec 600 trimaran Paradox, Oliver se développe la logistique à terre en Guadeloupe pour la Mini Transat, la Jacques Vabre et la Route du Rhum. Offrant des livraisons vers l'Europe, la Méditerranée et la côte Est des États-Unis.
 - Oliver's mobile +590690762213
 - info@guadeloupeyachtconcierge.com
 - www.guadeloupeyachtconcierge.com

Charleston, SC

- **Tim Fetsch**
 - 10 ans d'expérience dans la préparation et la prestation de yachts. 3 saisons complètes sur Class 40, y compris le circuit des Caraïbes, et la Atlantic Cup. Basé à Charleston, en offrant les livraisons en provenance des Caraïbes à la côte Est des États-Unis. Egalement disponible pour aider à la logistique et à la préparation du bateau à Charleston.
 - Tim's mobile +1 904 4656
 - tfetsch@gmail.com
 - skype tim.fetsch
- **Dan Valoppi**
 - 20 ans d'expérience dans la prestation yachts, y compris les Class 40. Basé à Charleston, offrant livraisons partout où vous souhaitez que votre bateau pour aller.
 - Dan's mobile +1 843 437 0368
 - danvaloppi@gmail.com

Newport, RI

- **Dan Dytch**
 - 10 ans d'expérience dans la préparation et la prestation de yachts. 3 saisons dans la Mini et 2 de la classe 40, y compris un Mini Transat, Les Sables-Açores, et le circuit complet RORC. Expérience de la gestion et de la course sur les 100 'superyacht. Basé à Newport, offrant livraisons des Caraïbes à l'Europe, la Méditerranée et la côte Est des États-Unis. Egalement disponible pour aider à la logistique et à la préparation du bateau à Newport et dans le Maine.
 - Dan's mobile +1 401 239 8430
 - dan@dandytchoceanracing.com

Delivery Skippers and Preparateurs Cont'd.

- **Emma Creighton**
 - 5 ans d'expérience dans la préparation et la prestation de yachts. 2 saisons dans la Mini et 3 dans la classe 40, y compris un Mini Transat, La Atlantic Cup, Québec-St-Malo, Les Sables-Açores et le circuit complet RORC. Offrant livraisons des Caraïbes à l'Europe, la Méditerranée ou de la côte Est des États-Unis. Disponible pour aider à la logistique aux États-Unis.
 - Emma's mobile +1 401 239 8151
 - emmatcreighton@gmail.com
 - skype USAEC34

- **Rob Windsor**
 - 10 ans d'expérience dans la préparation et la prestation de yachts. 6 saisons complètes sur Class 40, y compris une course transatlantique, un TJV et chaque édition de la Atlantic Cup. Offrant livraisons des Caraïbes à l'Europe, la Méditerranée ou de la côte Est des États-Unis. Egalement disponible pour aider à la logistique et à la préparation du bateau aux États-Unis.
 - Rob's mobile +1 631 433 7290
 - robwindsor78@gmail.com