

ROMA per DUE **XVII edition**
ROMA per TUTTI **XVI edition**
RIVA per Due **I edition**
RIVA per TUTTI **I edition**

18 Avril 2010

AVIS DE COURSE

La **“Roma per Due – Roma per Tutti”**, course au large avec parcours Riva di Traiano - Ventotene - Lipari - Ventotene - Riva di Traiano et la **“Riva per Due – Riva per Tutti”** avec parcours Riva di Traiano – Ventotene – Riva di Traiano organisée par le **“Circolo Nautico Riva di Traiano ”** via Aurelia km 67,580 00053 Civitavecchia., se déroulera le 18 avril 2010

La course est promue par la **”Associazione Roma per 2 ”**.

A cette course, conçue par Roberto Mannucci, Pasquale De Gregorio, Paolo Venanzangeli et Massimo De Notti, ont participé dans le cours des années plusieurs grands skippers italiens et internationaux et bateaux de haut niveau technique. Nombreux les coureurs qui grâce à cette expérience ont développé les capacités et les techniques nécessaires pour la course au large. La course pour ses caractères et difficultés constitue un des événements de course à voile au large parmi les plus importants de la Méditerranée.

Cette année, en maintenant les caractéristiques de la course classique, l’Association Roma per 2 et le Circolo Nautico Riva di Traiano ont institué une course plus courte qui a comme objectif la formation de nouveaux équipages qui peuvent, avec la participation sur un parcours réduit, acquérir expérience et spécialisation technique pour aborder ensuite l’épreuve plus importante sur parcours entier.

1. GENERALITE

1.1 La “Roma per Due – Roma per Tutti – Riva per Due – Riva per Tutti” 2010 est réglée par les versions actuelles des règlements suivants:

- Règlement de Course ISAF 2009-2012
- Prescription de l’Autorité National FIV et UVAI
- Prescriptions Speciaux ISAF pour les Course au Large Catégorie 3, y compris les révisions prévus dans le “2009 - Amendment Sheet”
- Règlement IRC
- Les Règles de jauge de chaque Classe Monotype et Multicoque avec au moins un bateau admissible inscrit à la course
- Le présent Avis de Course
- Les Instructions de Course et éventuelles modifications
- Du coucher du soleil à l’aube les obligations du Règlement International pour prévenir les abordages en mer prévalent sur le RRS, Part 2

1.2 Les Instructions de Course seront à disposition des concurrents inscrits et en règle avec les frais d'inscription au Circolo Nautico Riva di Traiano à partir de mardi 13 avril 2010. En cas de conflit entre règlements, les Instructions de Course et leurs éventuelles modifications feront foi. En cas de contestation sur l'interprétation de l'Avis de Course ou des Instructions de course, le texte rédigé en langue italienne fera foi.

2. ADMISSION – EQUIPAGE

2.1 Seront admis à la “**Roma per Due – Roma per Tutti – Riva per Due – Riva per Tutti**” tous les voiliers monocoques et multicoques de longueur (LOA) au-dessus de 33' (mt 10.06), agrégés, selon l'autorité italienne ou leur autorité nationale, à la navigation sans limite de la côte ou munis des documents délivrés par les organismes de voile nationale (certificat de conformité, certificat de jauge et similaire) reconnus à cet effet comme ayant la même valeur par les normes sur la navigation de plaisance et qui aient les caractéristiques prévues par les Prescriptions Spéciales ISAF pour la Course au Large pour Régates de Catégorie 3 (OSRs), avec modifications prévues dans le “2009 - Amendment Sheet” avec obligation à bord de radeau de sauvetage et équipements additionnels (voir ci joint).

Dans le cas de demandes motivées et circonstanciées présentées de la part d'une classe et/ou de la part de propriétaires qualifiés pour la course au large, le Comité Organisateur se réserve, sans appel, une tolérance limitée dans l'application du point sur la longueur minimum, en admettant singulièrement bateaux de longueur inférieures.

2.2 Les bateaux participants à la Roma per Due et Riva per Due doivent avoir un équipage formé par deux personnes. Les bateaux participants à la Roma per Tutti et Riva per Tutti peuvent avoir un équipage complet, non inférieur à trois personnes; si monocoque ils doivent avoir un certificat de jauge IRC pour l'année en cours; en absence de certificat ou dans le cas d'un multicoque le bateau court dans la spéciale Division Open.

2.3 Le propriétaire ou celui qui loue un bateau concurrent doit avoir une couverture appropriée d'assurance en responsabilité aux tiers, pour un montant minimum de Euro 3.000.000,00 ou équivalent, valable pour la régates, et doit s'assurer que tous les membres d'équipage soient au courant de l'importance d'avoir une assurance personnelle adéquate.

2.4 Tous les membres d'équipages doivent être majeurs et avoir les caractéristiques des RRS et de la Regulation ISAF 19, mise à jour le 9.5.2009.

2.5 Le skipper de chaque bateau participant doit s'assurer que, parmi son équipage, il y ait assez de connaissance et expérience pour la participation à une course au large et il est vivement recommandé que le skipper et au moins la moitié de membres d'équipage aient participé précédemment à une course au large de longue durée.

2.6 Au moins deux membres d'équipage, y compris le skipper, doivent avoir fréquenté le Cours de Survie en mer conforme à la Section 6 des **Offshore Special Regulations organisé par le Circolo Nautico Riva di Traiano avant le départ de la course. Date et horaire seront communiqués à temps aux inscrits. Sont exclus de telle obligation ceux qui, dans les cinq années précédentes, ont fréquenté un cours similaire reconnu par ISAF.**

2.7 Tous les skippers et équipiers devront présenter leur carte FIV **avec certificat médical valable**. Les étrangers devront être en règle avec leur fédération de voile nationale.

3. CATEGORIE

3.1 Catégorie Libre (Roma per Due et Riva per Due): Les bateaux participants seront divisés selon la longueur hors tout (LOA) dans les classe suivantes, monocoques et multicoques séparements:

- Classe O plus de 60 pieds (m 18,29)
- Classe I de plus de 50 pieds (m 15,24) à 60 pieds (m 18,29)
- Classe II de plus de 45 pieds (m 13,72) à 50 pieds (m 15,24)
- Classe III de plus de 40 pieds (m 12,19) à 45 pieds (m 13,72)
- Classe IV de plus de 36 pieds (m 10,97) à 40 pieds (m 12,19)
- Classe V de 33 pieds (m 10,06) à 36 pieds (m 10,97)

Par exemple un bateau de m 12.19, sera admis en Classe IV. En mesurant la longueur hors tout on ne doit pas tenir compte des annexes, comme beauprés, bômes, barres, y compris les barres à vent ou automatiques.

3.1.1 Pour les multicoques la longueur hors tout se mesure sur l'ensemble des coques.

3.2 Le Comité Organisateur pourra, selon son avis sans appel, regrouper en Classe les différents bateaux appartenants à Classes constitués selon un propre Règlement national ou international.

3.3 Pour la formation d'une Classe on demande la participation effective à la course d'au moins deux bateaux; en cas contraire le bateau inscrit est regroupé dans la Classe supérieure à celle d'appartenance.

3.4 Les bateaux de la Classe 0, si en nombre inférieur à deux et ainsi tous les bateaux qui ne réussissent pas à constituer une classe sont admis également à participer à la course, mais dans ce cas ils pourront courir que pour la victoire absolue (ou pour éventuels prix spéciaux comme celui pour le classement en temps à handicap ou pour le couple homme/femme) mais pas au classement de Classe.

3.5 Division IRC Roma per Due – Riva per Due - Roma per Tutti – Riva per Tutti . Tous les bateaux devront posséder un certificat de jauge IRC valable. Il est prévu une spécial division Open en temps réel pour le bateaux dépourvus de certificat IRC pour les courses Roma per Tutti e Riva per Tutti.

4. CONFORMITE' AVEC REGLES ET REGLEMENTS

4.1 Les propriétaires devront déclarer que leur bateau est pleinement conforme aux Prescriptions Spéciales ISAF pour la Course Au Large 2008-2009 pour les Courses Catégories 3, y compris ce qui est prévu par le "2009 - Amendment Sheet" avec obligation de canot de survie et dotations (voir liste ci-jointe) en remplissant et en signant une checklist fournie par le Comité Organisateur. Les bateaux seront contrôlés avant la course. Pour cela, les bateaux devront être disponibles au quai à la place assigné par le port Riva di Traiano pour l'inspection, à disposition du Comité Organisateur et avec la présence obligatoire d'au moins un des membres de l'équipage au plus tard à 9.00 h du Jeudi 15 Avril 2010. En cas de retard, le Comité Organisateur pourra décider la non admission du bateau retardataire.

4.2 Les bateaux pourront être soumis à un contrôle de jauge avant le départ ou après l'arrivée de la course pour vérifier le certificat de jauge.

4.3 Le Comité Organisateur pourra effectuer des contrôles sur les bateaux et sur les dotations de sécurité, en effectuant en même temps le plombage des organes de transmissions des moteurs.

5. INSCRIPTIONS ET REGISTRATIONS

La demande d'inscription peut être envoyée par poste, par télécopie à + 390766500696 - +390766370422 ou par mail à l'adresse cnrt@cnrt.it ou effectuée directement sur internet www.romaper2.com. Les concurrents doivent envoyer l'inscription le plus tôt possible avec les documents suivants:

- Copie valable des certificats de jauge. Après le 16 Avril, ne seront acceptés d'autres certificats, sauf en cas de correction d'une erreur ou à la suite d'une protestation de jauge.
- Certificat d'assurance RC, plafond minimum € 3.000.000,00.
- Liste équipage avec carte Fédération Italienne Voile pour les équipages italiens
- Checklist équipement de sécurité.
- Déclaration de responsabilité
- Renonce aux droits photos et media
- Licence pour exposition publicitaire, valable pour l'année 2010, si nécessaire.

5.1 L'inscription pourra être acceptée après le 15 Avril, à discrétion du Comité Organisateur et sera soumise à une amende de 150 Euro.

5.2

5.3 Le Commandant de bord devra s'enregistrer auprès du secrétariat de la course et fournir les documents demandés par le Comité Organisateur. La liste de l'équipage devra être signée par tous les composants l'équipage. Une copie de tous les documents de course, Avis de Cours et Instructions et programme des événements et autres informations seront fournis par le Comité Organisateur.

6. TARIF INSCRIPTION

6.1 Les tarifs d'inscription, non remboursables, pour monocoque et multicoque sont les suivants :

LOA	Classe V	Classe IV	Classe III	Classe II	Classe I	Classe 0
Tarif	Euro 350,00	Euro 400,00	Euro 450,00	Euro 550,00	Euro 700,00	Euro 1000,00

7. FACILITATIONS

Les bateaux toujours amarrés auprès du Porto Turistico Riva di Traiano auront une remise de 25% sur les tarifs. Les bateaux participants qui arrivent d'autres ports seront mouillés gratuitement grâce à un service offert par le Porto Turistico Riva di Traiano, dans la limite de places disponibles du 13 Avril 2010 jusqu'au 27 Avril 2010.

8. PARCOURS

“ROMA PER DUE – ROMA PER TUTTI” - Riva di Traiano / Ventotene / Lipari / Ventotene / Riva di Traiano - 530 milles no stop

“RIVA PER DUE – RIVA PER TUTTI” – Riva di Traiano/Ventotene /Riva di Traiano – 220 milles no stop.

8.1 L'identification, visuelle et par radio, des concurrents aux passages de Ventotene, Lipari et encore Ventotene, passages dont les modalités et les positions seront précisés par les Instructions de course, sera effectué de la part du CdR positionné à terre.

8.2 Le départ della “Roma per Due et Riva per Due” est fixé à **11.00 heures le 18 Avril 2010**. Le départ de la “Roma per Tutti et Riva per Tutti” est fixé à **12.30 heures le 18 Avril 2010**.

8.3 Les bateaux qui auront terminés la course avant 11 heures du 25 Avril 2010 seront admis au classement. Cette limite finale ne changera pas même en cas de retard du départ.

9. SYSTEME DE CLASSEMENT

9.1 Les classements de la “Roma per Due et Riva per Due” seront formulés en tenant compte exclusivement du temps réel employé par les bateaux participants pour couper la ligne d’arrivée.

9.2 Pour le calcul des temps compensés du classement de la “Roma per Tutti et Riva per Tutti” sera appliqué l’option “Time on Distance”.

9.3 Pour permettre à tous les bateaux, même a ceux sans certificats IRC de participer à la "Roma per Tutti et Riva per Tutti", il existe une Division “Open” avec classement en temps réel.

10 VARIATIONS AUX REGLEMENTS

10.1 Dans cette course il est permis l’usage de quelconque système de pilotage e de winch non manuels. Modification à la RRS 52.

10.2 Il est permis l’usage de quelconque appareil électrique ou électronique.

11 PRESCRIPTIONS PARTICULIERES

11.1 **Moteur** Les participants devront se présenter aux contrôles prévus avant le départ avec les organes de transmissions prêts pour un facile plombage (voir exemples sur le formulaires d’inscriptions). L’altération ou la rupture pour quelconque cause, des sceaux ou du plombage entraîne, selon le cas, une pénalisation ou la disqualification du bateau.

11.2 **Appareils radio** Tous les bateaux devront avoir à bord une radio VHF, en règle avec les règlements, avec une puissance réel de transmission non inférieure à 20 W qui marche au moins sur canal 9, 16, 72, et 74. Si l’antenne est en tête de mât, il faut avoir un système de sécurité avec attache sur le pont ou système similaire. Les participants doivent avoir à bord un VHF portable, étanche ou avec étui étanche, avec une puissance non inférieure à 3W et avec les mêmes canaux indiqués au dessus.

11.3 **L’équipage** della “Roma per Due et Riva per Due” doit être composé par deux seules personnes majeurs. Le commandant ou le skipper doit avoir le permis nautique pour naviguer sans limitations de distance de la côte; si étranger, il doit posséder un permis équivalent ou, se le pays ne le prévoit pas, une attestation similaire délivrée par l’autorité de son pays. Voir ce qui est prévu par le point 2.6.

12. COMMUNICATIONS

12.1 Pendant la course, le bateau peut utiliser quelconque moyen de communication, s’il n’est pas en contraste avec la RRS 41 et peut accéder à internet si les informations sont accessibles par tous.

13 BRIEFING

13.1 **Briefing sur la course** – Un briefing sur la course pour les participants se déroulera le soir du samedi 17 Avril 2010 à 17 heures auprès du Circolo Nautico Riva di Traiano.

13.2 **Présences** – Au moins deux personnes de l’équipage des bateaux qui veulent participer au courses “Roma per Due – Riva per Due - Roma per Tutti – Riva per Tutti” doivent être présents au briefing de la course. Il est vivement recommandé la présence du Commandant e du Navigateur.

14 PUBLICITE’

14.1 La course admet bateaux qui expose publicité libre, selon le Code de publicité ISAF pour la Publicité, Norme 20. L’Autorité Organisatrice, selon ce Code, demande que les bateaux en course exposent sur les deux cotés arrière du bateau l’affiche avec le numero de la course e le logo de la

"Roma per Due - Riva per Due – Roma per Tutti – Riva per Tutti" fourni par l'Autorité Organisatrice.

14.2 Il est permis l'affichage de la publicité sur la coque, les voiles et les vêtements avec marques, logos et noms à condition qu'ils ne soient pas, selon le Comité Organisateur, de mauvais goût. Dans ce cas, le Comité Organisateur pourra décider la non admission du bateau à la course.

14.3 Les bateaux des participants italiens qui affichent la publicité doivent avoir la licence délivrée par la FIV, valable pour l'an 2010.

15 PRIX

15.1 **"Roma per Due et Riva per Due"**. (Classement en temps réel) Seront déclarés gagnants de la "Roma per Due et Riva per Due" les équipages des bateaux arrivés les premiers à Riva di Traiano, en faisant distinction entre monocoque et multicoque. Seront déclarés vainqueurs de Classe, pour chaque classe existante (voir art. 3) et séparément monocoques et multicoques les équipages des bateaux de chaque classe arrivés les premiers.

15.2 Si dans une classe de la **Roma per Due** même pas un bateau réussi à terminer le parcours de la course avant le temps limite, le parcours sera considéré réduit au passage de Lipari et le classement sera fait selon ce passage.

15.3 Des prix seront remis même aux seconds en classement de chaque classe qui as eu au moins 3 bateaux au départ; des prix au troisièmes classés si au départ il y avait au moins 5 bateaux; un prix au premier équipage mixte homme-femme, sans distinction entre monocoque e multicoque. Sera déclaré vainqueur du classement spécial pour la Roma per Due et Riva per Due IRC le premier bateau du classement avec rating, parmi les bateaux qui apporteront le certificat IRC.

15.4 **"Roma per Tutti – Riva per Tutti"** (Classement avec rating IRC). Le bateau vainqueur de la "Roma per Tutti et Riva per Tutti" est le premier classé dans le classement IRC. Le classement sera formulé en tenant compte du temps réel employé pour terminer le parcours selon la formule: temps compensé = temps réel - (BSF x D); BSF = vitesse théorique en secondes par mille et D= longueur du parcours (Time on Distance). Les bateaux premiers, second et troisième au classement des groupes constitué par le Comité de Course recevront des prix.

Il y aura un prix pour le premier en temps réel dans le groupe "Open".

15.5 Le bateau qui établi le nouveau record aura un prix.

Le Record actuel est de h 37 m 48.

15.6 Le Comité Organisateur pourra, selon son avis, ajouter des prix.

15.7 La remise des prix aura lieu au port Porto Turistico Riva di Traiano à h 12.00 du 25 Avril 2010.

15 RESPONSABILITE'

A chaque propriétaire, skipper, commandant et participants comme membre d'équipage, il sera demandé de signer une déclaration avec laquelle:

- Il accepte le Règlement de Course ISAF (RRS 2009 - 2012), les Instructions de course, l'Avis de course e toutes les autres règles ou règlements cités dans ces documents et il accepte que ce soit **le propriétaire ou celui qui loue le bateau le seul responsable** pour les caractéristiques du

bateau participant à la “Roma per Due - Riva per Due - Roma per Tutti –Riva per Tutti” 2010, pour son équipement, pour les dotations de sécurité à bord et pour la conduite et les vêtements de son équipage.

- Atteste d’être à connaissance de la Règle Fondamental 4, Partie 1 du Règlement de Course ISAF: **“La responsabilité de la décision d’un bateau à participer à une course ou de la continuer est seulement à lui »** et de la Règle 1.02.1 des Prescriptions Spéciales ISAF pour la course au large qui commence avec: **“La sécurité d’un bateau et de son équipage est exclusivement responsabilité du Propriétaire ou de son Représentant”**.

16 RENONCIATION AUX DROITES PHOTOS ET MEDIAS

A chaque propriétaire, skipper, commandant et participants comme membre d’équipage, il sera demandé de signer une déclaration avec laquelle il renonce aux droits photos et medias .

Les concurrents et membres d’équipages à bord des bateaux participants concèdent gratuitement à l’Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Nautico Riva di Traiano le droit d’utiliser leur nom, voix, image, matériel biographique, photos et films (sur télé, presse ou internet), avec le seul but de publicité, promotion et divulgation d’infos de la “Roma per Due – Roma per Tutti – Riva per Due – Riva per Tutti”.

Signature

Additional Safety Recommendations

It is strongly recommended that competitors taking part in the “**Roma per Due – Roma per Tutti – Riva per Due – Riva per Tutti**” Race 2010 also comply with the following requirements derived from the prescriptions of the Royal Ocean Racing Club with reference to the Offshore Special Regulations.

On board a high-intensity heavy duty hand lamp powered by the ships' batteries, instantly available for use on deck and in the cockpit, with spare bulbs.

It is recommended that a floating torch is carried ready for immediate use in the event of man overboard at night, where the torch can be thrown in the sea and the beam will shine vertically upwards as an aid to finding the man in the dark.

A lifejacket shall have:

1. a lifejacket light in accordance with SOLAS LSA code 2.2.3 (white, >0.75 candelas, >8 hours)
2. 150N buoyancy, arranged to securely suspend an unconscious man face upwards at approximately 45 degrees to the water surface (in accordance with EN396 or near equivalent)
3. a crotch strap or thigh straps

A harness and lifejacket shall be worn when on deck:

- a) between the hours of sunset and sunrise
- b) when alone on deck
- c) when the true wind speed is above 25 knots or above
- d) when the visibility is less than 1 nautical mile

It is required that:

- a) a harness and safety line shall comply with EN 1095 (ISO 12401) or near equivalent
- c) A harness shall be fitted with a crotch strap or thigh straps

It is recommended that each crewmember carries in a pocket a combination torch/strobe light, not only are these devices useful as a personal torch but they are valuable in aiding location in a man overboard situation.

Roma per Due - Roma per Tutti – Riva per Due – Riva per Tutti

Offshore Special Regulations - Declaration

The Owner or Person in charge of the boat is to sign the declaration below.

The attached checklist is included for assistance to owners in ensuring that the boat complies with the requirements of the ISAF Offshore Special Regulations for Category 3 Races including “2009 - Amendment Sheet” with the obligation to carry on board an inflatable boat and the additional equipments (as specified in attachment).

The numbers shown in the column “Special Regulations” refer to the section(s) of the ISAF Offshore Special Regulations Race Category 2 including “2009 - Amendment Sheet”, valid for monohulls.

Official Scrutineers will be inspecting participating boats in the presence of the Owner or Person in charge; the skippers should ensure that the boat is prepared in time. This inspection cannot limit or reduce the complete and unlimited responsibility of the Owner and the Person in charge.

YACHT _____

Sail No. _____

Number of crew this race _____

Liferafts - Capacity _____

Liferafts - Serial Nos. _____

EPIRB Identity Number _____

DECLARATION

I HEREBY DECLARE that I am the Owner or Person in charge of the above yacht, that I have read and understood the requirements of the ISAF Offshore Special Regulations, in particular 1.02.1, 1.02.2, and 1.02.3 (Responsibility of Person in Charge)”, and that the yacht complies with the requirements of the Regulations for Category 3 Races including “2009 - Amendment Sheet”.

Signed _____

Printed Name _____ **Date** _____

Roma per Due - Roma per Tutti – Riva per Due – Riva per Tutti Checklist

BELOW DECK

On one or more berths show the following	Special Regulations	Inspection / Comment
How many safety harness and lines?	5.02.1	
Coloured flags in new harness lines?	5.02	
How many extra safety harness lines?	5.02.2	
How many lifejackets?	5.01	
Foghorn	4.09	
Flashlight + spare batteries and bulbs	4.07.1(b)	
Hi-powered flashlight / spotlight + appropriate spares	4.07.1(a)	
Rigging cutters	4.16	
First aid kit and manual	4.08	
2 stout buckets	3.23	
2 fire extinguishers	4.05	
Is keel-stepped mast heel restrained?	3.12	
Engine permanently installed and securely covered?	3.28.1	
Soft wood plugs stowed adjacent to every throughhull opening	4.03	
Heavy-weather jib (if not rigged on deck-see below)	4.26.4(b),(f)	
Stowage chart with location of principal items of safety equipment	4.12	
Heavy movable objects securely fastened in place?	2.03.2	
How many valid (in date) life raft certificate(s)?	4.20.4	
Radar reflector data sheet (if not 18"octahedral) declaring at least 10mt RCS	4.10	
Charts (not solely electronic)	4.11	
406MHz EPIRB – (write identity number on first /last page/s)	4.19	
Serviced on?	4.19	
Statement(s) of training completed in man overboard, SAR, giving assistance to other craft as recommended by how many crew?	6.01; 6.02	

ON DECK

Prepare to demonstrate navigation lights of correct power (both main and reserve)	3.27	
Marine magnetic compass permanently installed and adjusted. Deviation card. Spare compass required.	3.24	
Marine radio transceiver. Masthead antenna. Emergency antenna.	3.29	
Fix shut cockpit lockers as if for heavy weather	3.02.1	
Can crew stay clipped on along and across deck?	4.04.2(b)(ii)	
Taut double lifelines, upper at least 60cms above deck	3.14	
Show jackstays rigged for use	4.04	
Static safety lines at workstations? How many?	4.04.2(b); 5.02.5(b)	
Where is life raft stowed? (deck / cockpit / special compartment) Can it be deployed to the lines in less than 15 seconds?	4.20.2	
2 Life Buoys, clearly marked with yacht's name, within reach of helmsman and ready for instant use. At least one equipped with whistle, drogue, self igniting light and pole & flag.	4.22.1 4.18	
Block companionway hatch shut	3.08.3(b)	
Show retaining device connected to washboard(s)	3.08.4(b)(ii)	
Show retaining device connected to bilge pump handle(s)	3.23.4	
Show the storm jib with jib sheets ready for use	4.26.4(a),(e)	
Show trysail with sheets ready for use	4.26.4(a),(c)	
Can trysail be set without removing mainsail from luff groove or mainsail cars from track?	4.26.4(h),(j)	
Show equipment for steering without the rudder – has it been tried?	4.15.1(b)	
2 anchors with cable (i.e. chain and warp) ready for immediate use. All should be suitably sized to the boat	4.06	
Show that radar reflector can be rigged at least 4.0m above the water	4.10	

MAN OVERBOARD

Date and place of last MoB drill?	6.04.1	
How many of this crew has done MoB drill on this boat?	6.04.1	

PYROTECHNICS FLARES (All to be SOLAS approved)

Remove each flare from container and have laid out for inspection	4.23	
Red hand flares - how many?	4.23	
Red parachute flares - how many?	4.23	
Orange smoke flares - how many?	4.23	
Can crewmembers describe “”blind”” how these flares operate?	4.23	