



# La Semaine du Record SNSM 2010

du 17 au 22 juin 2010

6<sup>ème</sup> édition

## AVIS DE COURSE

Départ de Saint Nazaire  
le 20 juin 2010



RECORD  
SNSM

## 1 ORGANISATION

L'épreuve est organisée par la société PROFIL GRAND LARGE, représentée par Damien GRIMONT, dont le siège est situé 1 allée Loïc CARADEC 56000 Vannes, conjointement avec le S.N.O.S. voile de Saint Nazaire, club affilié à la fédération française de voile, représentée par son président Loïc CORLAY,.

## 2 REGLES APPLICABLES

- Les Règles de Course à la Voile, I.S.A.F. 2009 – 2012,
- Les R.S.O. catégorie 3 monocoques et multicoques,
- La partie B du règlement du R.I.P.A.M.,

## 3 PUBLICITE

Le port de la publicité de l'organisateur est obligatoire.

Cette publicité doit être lisible et maintenue en état depuis la confirmation de l'inscription, au départ de Saint Nazaire, jusqu'à la proclamation des résultats.

En cas de non-respect le Jury pourra appliquer une pénalité.

## 4 BATEAUX ADMIS A COURIR

4.1 L'épreuve est ouverte aux monocoques et multicoques, désignés ci-dessous, munis de leur certificat de jauge respectif en cours de validité:

- Classe IMOCA,
- Classe ORMA,
- Multicoques class50 Open
- Monocoques 50 pieds Open
- Classe 40, Classe mini 6.50, Classe Figaro Bénéteau,
- Monocoques jauge H.N. OSIRIS, catégories C, D, E, F, G, R3 et R4 ,
- Monocoques jauge I.R.C, catégories de I.R.C.1 à I.R.C.5
- Multicoques de croisières jauge Multi2000,
- Voiliers de Tradition,

4.2 Le nombre total de bateaux admis à participer à La Semaine du Record SNSM 2010 est **limité à 80**. L'autorité organisatrice se réserve le droit de rejeter ou d'annuler une inscription conformément à l'article 76.1 des règles ISAF.

## 5 COMPOSITION DES EQUIPAGES

Les équipages seront composés :

- au plus du nombre maximum de personnes embarquées autorisé par l'acte de francisation du bateau,
- **au moins de 2 personnes,**

## 6 ADMISSION DES CONCURRENTS

### 6.1 Licence

Chaque membre de l'équipage devra présenter une licence 2010, délivrée par la F.F.Voile et visée par un médecin habilité.

Les équipiers mineurs devront présenter une autorisation parentale.

### 6.2 Assurance

Le skipper devra présenter une attestation d'assurance valide en responsabilité civile, couvrant matériel et équipiers pour la pratique de la voile en compétition.

Les concurrents étrangers devront présenter une attestation d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture d'un montant minimal de 1,5 millions d'Euros et justifier de leur appartenance à un club affilié auprès de l'ISAF « Member National Authority », Ou prendre une licence délivrée par la Fédération de Française de voile.

#### **6.4 Armement et équipement de sécurité**

Les bateaux devront être armés pour la navigation hauturière (réf. Règlement Division 240), et être en conformité avec les Réglementations Spéciales Offshore I.S.A.F. (R.S.O.) catégorie 3 monocoque et multicoque.

#### **6.3 Jauge**

Le skipper devra présenter le certificat de jauge en cours de validité, correspondant à sa catégorie.

Pour tout renseignement concernant la jauge **H.N. OSIRIS**, s'adresser à:  
**Maurice VIAUD**, Tel : 06 61 98 66 03 ou 02 40 94 66 03

Pour tout renseignement concernant la jauge **I.R.C & Multi2000**, s'adresser à:  
**Yves Marie LEROUX** tél.: 06 80 74 68 36

## **7 MODALITES D'INSCRIPTION**

**7.1** Les dossiers de pré-inscription seront disponibles sur le site [www.recordsnsm.com](http://www.recordsnsm.com). Ils devront être remplis en ligne et complétés **avant le 1<sup>er</sup> juin 2010, date limite d'inscription.**

**7.2** L'organisation se réserve le droit d'inviter 5 équipages jusqu'au départ de la course.

**7.3** La pré-inscription sera prise en compte dès la réception d'un chèque d'acompte représentant 50% de la somme totale du prix de l'inscription à La Semaine du Record SNSM 2010.

#### **7.4 Montants des frais d'inscriptions :**

50% des frais d'inscription seront reversés à la SNSM.

- De plus de 6,50 m à moins de 9 m : **200 euros**
- De plus de 9 m à moins de 12 m : **350 euros**
- De plus de 12 m à moins de 15 m : **500 euros**
- De plus de 15 m : **700 euros**

Pour une **pré-inscription entre le 4 et le 31 décembre 2009 inclus**, vous bénéficierez d'une **remise de 20%** sur le montant des frais d'inscriptions indiqué ci-dessus.

Pour une pré-inscription **entre le 1<sup>er</sup> janvier 2010 et le 31 mars 2010 inclus**, le montant des frais d'inscriptions indiqué ci-dessus sera appliqué.

Pour une pré-inscription **entre le 1<sup>er</sup> avril 2010 et le 1<sup>er</sup> juin 2010 inclus**, le montant des frais d'inscriptions indiqué ci-dessus sera **majoré de 20%**.

Les chèques devront être émis à l'ordre de : « **Profil Grand Large** »  
et envoyés à l'adresse postale suivante :

**PROFIL GRAND LARGE, 1 allée Loïc CARADEC, 56 000 VANNES**

## 8 OBLIGATIONS des CONCURRENTS

### 8.1 Présence des bateaux et des skippers dans le bassin de Saint Nazaire :

Le bateau devra être présent dans le port de Saint-Nazaire à partir du **jeudi 17 juin 2010 à 21 h00 au plus tard.**

Le skipper ou son co-skipper ou son préparateur devra être présent à Saint Nazaire dès le vendredi matin à partir de 9h00.

En cas d'absence du bateau et du skipper ou de son co-skipper, une pénalité financière de 100€ sera appliquée au profit de la SNSM, après délibération de l'organisateur.

Les bateaux pourront bénéficier de la gratuité du Port de Saint-Nazaire à partir du samedi 12 juin 2010 jusqu'au dimanche 27 juin 2010 inclus.

Le bateau et son skipper ou son co-skipper devront rentrer dans le bassin de Saint-Nazaire après avoir franchi la ligne d'arrivée et rester jusqu'à la remise des prix.

En cas d'absence du bateau et du skipper ou de son co-skipper, une pénalité financière de 100€ sera appliquée au profit de la SNSM, après délibération de l'organisateur.

### 8.2 Briefings et réceptions officielles

La présence du skipper ou de son co-skipper est obligatoire aux briefings officiels et aux réceptions officielles, ainsi qu'à la remise des prix (*voir programme de l'épreuve, article 10 de l'avis de course*)

En cas d'absence du skipper ou de son co-skipper, une pénalité de 100€ sera appliquée au profit de la SNSM, après délibération de l'organisateur.

### 8.3 Contrôles sécurité et jauge

Des contrôles de jauges et des équipements de sécurité (*RSO catégorie 3*) seront effectués, à la discrétion du comité de jauge et de la direction de course, avant le départ de Saint-Nazaire ainsi qu'à l'arrivée.

La présence du skipper ou de son co-skipper ou de son préparateur est obligatoire à Saint Nazaire :

- le vendredi 18 juin 2010 de 9h00 à 19h00
- le samedi 19 juin 2010 de 9h00 à 19h00.

En cas d'absence du skipper ou du co-skipper ou de son préparateur, une pénalité de 100€ au profit de la SNSM sera appliquée, après délibération de l'organisateur.

### 8.4 Pavillons partenaires

Lors de la confirmation des inscriptions à Saint Nazaire (*voir programme article 10 de l'avis de course*) l'organisation remettra à chaque concurrent une drisse équipée de pavillons de partenaires contre un chèque de caution de 300€.

Cet équipement devra être hissé le long de l'étai et rester à poste dans le port de Saint Nazaire dès la confirmation de l'inscription, puis immédiatement après avoir franchi la ligne d'arrivée et ce jusqu'à la remise des prix.

Cet équipement devra être remis au PC course après la remise des prix, en échange du chèque de caution.

### 8.5 Balise de positionnement

Lors de la confirmation des inscriptions à Saint Nazaire, l'organisation remettra à chaque concurrent une balise de positionnement contre un chèque de caution de 1 000€.

Cette balise devra être fixée à l'intérieur du balcon arrière.

Cette balise devra être remise au PC course de Saint Nazaire après avoir franchi la ligne d'arrivée, en échange du chèque de caution.

## 9 EQUIPEMENT SPECIFIQUE OBLIGATOIRE

### 9.1 Pour tous les équipages :

- Une radio VHF fixe 25 watts / 55 canaux équipée du système de secours en mer A.S.N. (**Appel Sélectif Numérique**), avec une antenne en tête de mât et une antenne de secours, le tout devant être en parfait état de fonctionnement.

- Une VHF portable de secours en état de fonctionnement et sa housse étanche devra être présentée lors du contrôle de sécurité, avant la course.
- Chaque voilier devra être équipé d'un moteur en bon état de marche. Il devra prendre le départ avec une réserve de carburant lui permettant de parcourir au moins quarante milles à une vitesse de 4 nœuds. (réf : RSO 3.28 )

## 9.2 En complément pour les équipages en double:

- Un **système automatique « d'Alarme d'Homme à la mer »** équipé d'une alarme sonore de forte puissance, avec affichage du cap et de la distance pour rejoindre l'homme à la mer est obligatoire.

## 10 PROGRAMME DE L'EPREUVE

- **Jeudi 17 juin** , arrivée des bateaux dans le bassin de St. Nazaire au plus tard à 21h00.
- **Vendredi 18 juin et samedi 19 juin**, de 9h00 à 19h00, confirmation des inscriptions et contrôles sécurités et jauge.
- **Vendredi 18 juin**, soirée officielle des équipages.
- **Samedi 19 juin**, journee de la Sécurité en Mer autour de thème de la prévention et de la sécurité, avec des débats et des animations pour tous publics et l'organisation d'une course en ligne en kayak dans le bassin de Saint Nazaire réservé aux équipages inscrits à la semaine du Record SNSM 2010 (*des précisions concernant cette course en ligne en kayak seront fournies ultérieurement*)
- **Samedi 19 juin à 18h00**, briefing skippers, présence obligatoire du skipper ou de son co-skipper.
- **Dimanche 20 juin à 9h00**, petit déjeuner, suivi à 10h00 du briefing météo, présence obligatoire du skipper ou de son co-skipper,
- **Dimanche 20 juin 2010, Départ à 13h00**.
- **Mardi 22 juin 2010 en soirée**, proclamation des résultats à Saint Nazaire, quai Demange. Présence obligatoire du skipper ou de son co-skipper.

## 11 PARCOURS

Les parcours définis ci-dessous pourront être modifié en fonction des prévisions météos et afin de permettre (*dans la mesure du possible*) à tous les équipages de franchir la ligne d'arrivée avant la remise des prix qui aura lieu dans la soirée du mardi 22 juin 2010.

### **Classes ORMA, IMOCA , Multicoque class50 open et Monocoque 50 pieds open :**

Deux aller retour entre Saint Nazaire (départ) / Sainte Marine / Saint Nazaire (arrivée)  
Distance environ 360 milles.

### **Catégories HN2, IRC1, IRC2,IRC3, IRC4, class40, Figaro, Class mini 6.50, Multi2000 :**

Un parcours entre Saint Nazaire, Sainte Marine, L'île D'Yeu et Saint Nazaire.  
Distance environ 230 milles

### **Catégories HN1, IRC5 et voiliers de tradition :**

Un aller retour entre Saint Nazaire (départ) / Sainte Marine / Saint Nazaire (arrivée)  
Distance environ 180 milles

## 12 Classement

L'organisateur se réserve le droit de constituer des groupes de classement en fonction du nombre et des catégories de bateaux engagés.

## 13 Prix

De nombreux lots seront distribués lors de la remise des prix.  
Aucun prix en numéraire ne sera remis.

## 14 Responsabilité

Il appartiendra à chaque skipper de juger en fonction de ses connaissances, des équipements dont il dispose, de la force du vent, des prévisions météorologiques et de la compétence de son équipage de l'opportunité de prendre ou de ne pas prendre le départ de l'épreuve ou de la continuer (*règle fondamentale 4 des RCV*).

Tout renseignement que tout membre de l'organisation pourrait fournir avant ou en cours d'épreuve, tel, par exemple, un avis de coup de vent, constituera un élément parmi d'autres sur lesquels le skipper pourra fonder sa décision sans que cela puisse engager la responsabilité de l'organisateur ou de ses partenaires.

La responsabilité de l'organisateur et de ses partenaires se limitera à assurer la régularité sportive de l'épreuve et à satisfaire à l'arrêté du 3 mai 1995.

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou décès, pendant toute la durée de l'épreuve, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata .

La veille, et spécialement la veille radio, ainsi que le suivi de la flotte que l'organisateur pourrait assurer, devront être considérés par les skippers comme facultatifs et aléatoires, et en aucun cas comme une sécurité complémentaire sur laquelle ils pourront compter.

Le présent avis de course rappelle qu'il est fait obligation à tout bateau de porter toute l'assistance possible à tout bateau ou toute personne en péril lorsqu'il sera en position de le faire, conformément à la règle fondamentale 1.1 des RCV et aux dispositions internationales en vigueur.

## 15 Droit à l'image

L'inscription de chaque concurrent de La Semaine du Record SNSM 2010 vaut autorisation, pour la Société Profil Grand Large, d'utiliser, pour les besoins de la promotion de l'évènement exclusivement, l'image des bateaux, skippers et membre d'équipages telle qu'elle pourra être captée dans les lieux publics, salle de presse, pontons, bateaux aux pontons, bateaux en navigation, bateaux accompagnateurs, ce sur tous territoires, tous supports, et pour une durée de deux ans maximum, le tout sous réserve de validation, par l'armateur, de chaque image utilisée. Au-delà des deux ans prévus ci-avant, les images ne pourront plus être utilisées qu'à titre de référence historique concernant l'épreuve au sein d'ouvrages ou d'articles de presse ou du site officiel de la compétition.

Il est convenu que ces images doivent être exploitées dans des conditions normalement prévisibles, dénuées d'intention malveillante.

## 16 Routage

Le routage est interdit.

Il faut entendre par routage, toute indication personnalisée, spécialement préparée ou individualisée pour un seul ou un groupe de concurrents, venant de l'extérieur, en dehors des sources d'informations météorologiques autorisées et accessibles par tous.

## 17 Informations complémentaires

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter :

### Organisation générale

Profil Grand Large : 02.97.63.08.81

[contact@recordsnsm.com](mailto:contact@recordsnsm.com)

### Direction de course

Bernard DUVAL: 06 48 74 61 74

[bernard.duval@profilgrandlarge.fr](mailto:bernard.duval@profilgrandlarge.fr)