

Trans manche

en double

25^{ème} édition

29.30.31 mai
2009

Aber wrac'h
Plymouth
Aber wrac'h

.....www.ycabers.fr.....



.....www.latransmanche.fr.....



LES
CARS



Le Télégramme



E. LECLERC
LE FOLGOËT





Aberwrac'h
Plymouth
Aberwrac'h

Transmanche

en double

29.30.-31 mai 2009

1985...2009

Une belle histoire maritime !

En 1985, les initiateurs de cette régates, ne se doutaient sûrement pas qu'une belle histoire maritime allait s'écrire....

Avec comme terrain de jeu la Manche et ses difficultés, le ton était donné. Une régates pour amateurs certes, mais débutants s'abstenir ! 220 milles de course, traversée des rails, pièges météo, courants...tout un programme pour un week- end de Pentecôte entre passionnés.

D'ailleurs les professionnels ont rapidement trouvé dans cette transmanche un excellent parcours d'entraînement et sont passés par l'AberWrac'h à un moment de leur carrière: J Caraës, M Thiercelin, J le Cam, F Arthaud, P Morvan, M Desjoyaux, B Jourden, D Coville, R Jourdain, H Cléris, G Le Cléach, N Troussel, G Morvan, A Le Cléach ... et plus récemment VDH, C Chabaud.

Avec le fidèle soutien de nos sponsors: Le Crédit Agricole, le Centre E.Leclerc le Folgoët, Le Télégramme, la CCI de Brest, les Cars des Abers, la municipalité de Landéda et le Conseil Général, cet événement s'est étoffé au fil des éditions, pour devenir incontournable.

Pour finir un mot sur les bénévoles qui se mobilisent tous les ans avec le même plaisir garantissant le succès de chaque édition. Ils contribuent à la notoriété du Yacht Club des Abers et à sa convivialité légendaire.

La Transmanche en double, une belle histoire qui n'a pas fini de vous étonner !

Le record de vitesse hors catégorie est remis en jeu tous les ans, en multicoque il est détenu par Hervé Cléris en 15 h 21' 23", en monocoque il est détenu par Gaël Le Cléach sur le 60 pieds "Sill beurre Le Gall" en 16 h 14' 36".

220 milles d'exception

Tout un programme sur trois jours...

Vendredi 29 mai 2009

- Convocation des concurrents par le comité de course et briefing à 16h au Yacht Club des Abers.
- Le premier signal d'avertissement sera donné à partir de 17h.

Vendredi 29 et samedi 30 mai 2009

- Une permanence et une veille radio seront assurées au Yacht Club pendant toute la durée de la course.

Samedi 30 et dimanche 31 mai 2009

- Les premiers concurrents sont attendus dans la nuit de samedi.

Dimanche 31 mai 2009

- 17h : fermeture de la ligne.
- 18h : remise des prix devant le Yacht Club.
- Le premier équipage remportera son poids en huîtres.
- Le skipper du second équipage remportera son poids en vin blanc.
- Cette remise resterait conventionnelle si chacun repartait ensuite muni de son prix...

Après la pesée, qui est un grand moment de la "Transmanche en double", et la distribution des lots offerts par les partenaires de la course, les huîtres et le vin blanc seront dégustés tous ensemble devant le Yacht Club.

- 20h : un dîner sera offert aux concurrents.

Accueil au nouveau port de l'Aber Wrac'h

La C.C.I. qui gère le port de l'Aber Wrac'h, vous propose une remise tarifaire pour les inscrits à la Transmanche :

Ponton :

Du 23 mai au 27 mai 2009 - 12 h 1/2 tarif
Du 27 mai au 01 juin 2009 - 12 h gratuit
À partir du 1 juin 2009 - 12 h plein tarif

Bouée :

Du 23 mai au 01 juin 2009 - 12 h gratuit
Du 01 juin au 06 juin 2009 - 12 h 1/2 tarif
À partir du 6 juin 2009 - 12 h plein tarif

(PS : la journée commence à 12h)

Règlement

Handicap National

- Sont admis à participer à l'épreuve, conformément aux règles du Handicap National : les bateaux figurant sur les tables du guide HN 2009 "Formule HN Osiris France", ayant la carte d'identité voile certifiée à jour, les bateaux figurant sur les tables (H 109-H108) et tout autre bateau sous réserve de l'approbation du comité d'organisation. Les protos après accord du comité d'organisation.
- Ne sont pas admis à courir, les bateaux de la classe A, B, et L (sauf les Minis et Pogos 6,50) et tout bateau dont le groupe brut est inférieur à 10.
- Les Figaros Bénéteau 2 seront autorisés à ballaster.
- Le nombre maximum de bateaux inscrits est fixé à 75.

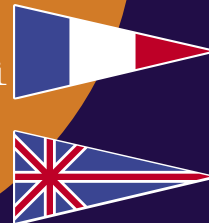
Équipement

VHF fixe en bon état de marche - Deux flashlights - Un moteur en bon état de fonctionnement - Chaque bateau doit posséder l'équipement de sécurité prévu par la réglementation pour la distance supérieure à 6 milles, avoir une énergie suffisante pour assurer le fonctionnement des feux et de la VHF pendant toute la durée de la course et avoir une autonomie de combustible suffisante pour parcourir une distance de 110 milles - L'usage du pilote automatique est autorisé.

Cloture des inscriptions* mardi 26 mai 2009 minuit

Pendant toute la course
suivez la progression
des bateaux !
www.ycabers.fr
Pointage à Plymouth,
abandons, arrivées...

Aberwrac'h → Plymouth
→ Aberwrac'h



Obligation des concurrents

Chaque participant doit être titulaire de la licence FFV 2009, validée par un médecin agréé, avoir 18 ans révolu et avoir souscrit une assurance responsabilité civile couvrant les dommages causés au tiers. Les participants de nationalité étrangère courant sur des bateaux français ou étrangers doivent être en possession d'un document équivalent à la licence de Voile Française. Le montant de l'assurance en responsabilité civile doit être d'un montant de 1,5 millions euros minimum. Une licence de Voile Française pourra être délivrée à tout concurrent étranger. Ces documents devront être présentés au moment de l'inscription.

Parcours

Le parcours consiste au départ de l'Aber Wrac'h, à aller virer le brise-lames de Plymouth (Position WGS 84 de l'extrémité Est 50°20', 170 N et 4°08', 243 W), et retour, soit une distance de 220 milles. Le comité d'organisation se réserve le droit de modifier le parcours en fonction des conditions météorologiques.

*Une pénalité sera appliquée en cas de retard d'inscription.

Règlement

(suite)

Règles applicables

- Les règles de courses à la voile de l'I.S.A.F (2009-2012) et les règles du guide 2009 "Formule HN France".
- Les règles des classes concernées, sauf si l'une d'entre-elles est modifiée par les instructions de course.
- Le présent avis de course.
- Les instructions de course, annexes et avenants.
- Le RIPAM, Règles internationales pour prévenir les abordages en mer.
- L'épreuve est en catégorie "C" de publicité

Conditions d'inscriptions

Les concurrents devront faire parvenir pour le mardi 26 mai minuit :

- La fiche d'inscription dûment remplie, accompagnée de deux règlements.
- Les frais d'inscription de 130 euros (tarif unique)
- Un chèque de caution du cagnard de 75 euros.
- Les photocopies de la carte "HN" et des deux licences portant le visa médical.
- La carte d'autorisation de port de Publicité 2009 délivrée par la FFV est obligatoire pour les bateaux arborant de la publicité pendant la course.
- Une pénalité de 10% en temps sera applicable pour les retards des fiches d'inscription.
- Les frais d'inscription seront restitués en cas d'impossibilité de prendre le départ.

Classements

La Transmanche en double avec classement suivant le système de points à minima donnera lieu à 5 classements : Côtier, régates, course, course au large et monotypes. Un classement supplémentaire pourra être établi à partir de 5 monotypes. La Transmanche est une épreuve préparatoire à la Solitaire du Figaro.

Un accusé de réception vous sera adressé pour confirmer votre inscription.

FICHE D'INSCRIPTION

à envoyer avant le mardi 26 mai 2009 minuit
au Yacht Club des Abers.

Elle est également disponible sur notre site : www.ycabers.fr

Yacht Club des Abers

Port de l'Aber Wrac'h - 29870 LANDÉDA

Tél. 02 98 04 92 60 - Fax. 02 98 04 84 72

E-mail : ycabers@free.fr



SKIPPER

NOM, Prénom

Date de naissance

Adresse

Tél. Port.

E-mail

Numéro de licence F.F.V

Votre club

Equipier

NOM, Prénom

Date de naissance

Adresse

Tél. Port.

E-mail

Numéro de licence F.F.V

Votre club

Bateau

Nom du bateau

Nom de course

Type

Groupe brut

Groupe net

Numéro de voile

J'accepte d'être soumis(e) au présent avis de course
de la "Transmanche en Double" 2009,
Je certifie l'exactitude des renseignements ci-dessus.
Date et signature du skipper