

Classe

RSO/1	Class40				
SKIPPER					



RSO/1

RC/RJ

AC/IC TJV  
2013

<b>NOM du bateau :</b>		<b>Numéro de course :</b>
<b>Nom de baptême du bateau :</b>		<b>Quartier maritime :</b>
<b>MMSI :</b>	<b>Indicatif VHF :</b>	<b>Année construction :</b>
Responsable du bateau pour les contrôles :		téléphone :
Contrôleur :		Date :
<b>Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)</b>		
<b>Date et heure du 2ème contrôle :</b>		<b>Visa skipper / co-skipper :</b>
<b>Points non-conformes à l'issue du 2ème contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)</b>		
<b>Visa skipper / co-skipper :</b>		

**Rappel RC 2.8.1 :** le contrôle commence lorsque toutes les voiles embarquées pour la course sont sur le pont , avec les "stickers" posés et visibles

**ESSAIS avec PC Course (dans les 2 sens) :**

	Emission	Réception
<b>VHF ASN</b> 25 watts, MMSI à vérifier	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
<b>VHF</b> portable container	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
<b>VHF portable</b> table à carte avec chargeur ( <b>non exigé</b> )	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
<b>E-mail :</b> envoyer e-mail à : "sviant@orange.fr" et "rboulaire@orange.fr"		<input type="checkbox"/> OK
<b>Standard C :</b> envoyer message à : "sviant@orange.fr" et "rboulaire@orange.fr"		<input type="checkbox"/> OK
<b>AIS</b> MMSI à vérifier (test émission et réception)	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
<b>Téléphone satellitaire :</b>	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK
<b>Autre moyen à préciser (non demandé)</b>	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK

**IDENTIFICATION**

<b>Sur GV : taille lettres de nationalité et n° de voile de type Helvetica</b> Hauteur mini 450mm et espacé de 90mm mini	<input type="checkbox"/> OK	4.01	RC3
<b>Numéro sur le pont très visible :</b> hauteur minimum 450mm	<input type="checkbox"/> OK	4.01.2	RJ 307
<b>Numéro de chaque coté de la coque :</b> hauteur mini 650mm	<input type="checkbox"/> OK	4.02.3	RJ 307 AC 5.2.1
<b>Nom du bateau de chaque coté de la coque et sur tableau arrière</b>	<input type="checkbox"/> OK		AC 5.2.1
<b>Peinture fluo</b> (rose, jaune, orange) <b>sur roof ou pont, de 1m<sup>2</sup> minimum</b>	<input type="checkbox"/> OK	4.02.1.b	AC 7.1.7
<b>Peinture fluo</b> (rose, jaune, orange) <b>sur le dessous, de 1m<sup>2</sup> minimum</b>	<input type="checkbox"/> OK	4.02.2	AC 7.1.7
<b>Peinture extrêmement visible sur chaque appendice immergé</b>	<input type="checkbox"/> OK	4.02.3	AC 7.1.7

**MARQUAGE OFFICIEL DE LA COURSE**

<b>Dans le gréement, de chaque coté, 1 pavillon de course</b>	<input type="checkbox"/> OK		AC 5.2.3
<b>Dans le gréement 4 pavillons organisateur</b>	<input type="checkbox"/> OK		AC 5.2.4
<b>Dans GV, bloc marque de course dans cercle diam 1,5m, centre à 1/3 du mât à partir du pont</b>	<input type="checkbox"/> OK		AC 5.2.5

**PLOMBAGE**

<b>Radeau de sauvetage extérieur</b>	<input type="checkbox"/>		RC 2,2
<b>Container de survie : en position à 1,5m maximum de la descente</b>	<input type="checkbox"/>		RC 2,2
<b>Réserve d'eau de survie (1 x 9 litres) :</b> contenu	<input type="checkbox"/>		RC 2,2
emplacement 1,5m max de la descente	<input type="checkbox"/>		RC 2,2
<b>Réservoirs 40 litres d'eau potable</b>	<input type="checkbox"/>		RC 2,2
<b>Réservoirs de carburant supplémentaires (s'il y a)</b>	<input type="checkbox"/>		RC 2,2
<b>Mouillage lourd</b>	<input type="checkbox"/>		RC 2,2
<b>Extincteurs (2)</b>	<input type="checkbox"/>		RC 2,2
<b>Préparation plombage arbre d'hélice (mise en place de boucles éventuelles)</b>	<input type="checkbox"/>		IC xxx

**CHANDELIERS ET BALCONS** en acier uniquement

 OK

3.14.7

RJ 402

**FILIERES (ø mini 4 mm)** uniquement métalliques, sauf transfilage de 100 mm max à chaque extrémité

 OK

3.14.5

RJ 309

 OK

3.14.6

**LIGNES DE VIE/POINTS D'ACCROCHE** (à représenter sur le schéma ci-dessous)

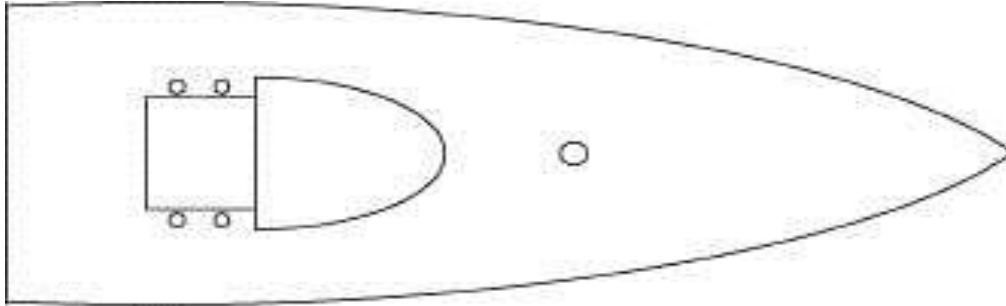
Acier inox ø 5mm mini ou sangle (Dyneema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN  
Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont

 OK

4.04.1

 OK

4.04.2



**PANNEAU DE DESCENTE** assuré au voilier, doit être équipé de système de fermeture manoeuvrable de l'extérieur et de l'intérieur et équipé de système de blocage

 OK

3.08.4

**ISSUES DE SECOURS**

2 issues de secours dont 1 arrière pour sortie bateau retourné (ouverture mini 0,18 m²)

 OK

3.06

RJ 303  
RC 2.8.5

**BOUT DEHORS** ne peut jamais dépasser les 2m au niveau de l'étrave pendant la navigation

 OK

RJ 210  
RC 2.8.7

**FEUX DE NAVIGATION 25W MINI**

**Feux de route 25W** + ampoule de rechange, sauf LED

**Feux de secours 25W** à poste (alimentation électrique différente des feux de route)

 OK

3.27

 OK

**MARQUE DE JAUGE DU MÂT** bien visible (largeur 25 mm, base à 19 m au dessus de l'eau)

 OK

RC 2.8.4

**BOUEE DE SAUVETAGE** avec matériaux réfléchissants de qualité marine dont une en mousse

**1 Bouée de sauvetage** avec sifflet, fluorescéine, feu à retournement, au nom du bateau, ancre flottante ou « Lifesling » avec feu à retournement et sans ancre flottante

 OK

4.22

 OK

lczz

 OK

**1 Bouée de sauvetage** avec nom du bateau, sifflet, fluorescéine, feu à retournement, ancre flottante, perche avec pavillon flottant à au moins 1,8m, attachée à la bouée par un filin flottant de 3m.

 OK

 OK

 OK

lczz

**ASSECHEMENT et SEAUX**

**2 Pompes** de cale manuelles (intérieure et extérieure), fixées de façon permanente l'une manoeuvrable sur le pont, l'autre depuis l'intérieur qui peut être électrique

 OK

3.23

 OK

3.23.5

**2 Seaux** solides équipés d'une longe, capacité minimum 9 litres

 OK

3.23.5.f

**RADEAUX DE SAUVETAGE**

**1 radeau amenable au niveau des filières en moins de 15 sec**

container :  Oui /  Non

sac :  Oui /  Non

 OK

Pb

4.20

RC 2.8.6

**soit** conforme aux règles SOLAS code LSA 1997

Pack SOLAS "A" ou "B" - à préciser

**ou** conforme à la norme ISO 9650-1-A avec

Pack 2 (<24h)

**ou** de classe II et classe V si acquit avant le 01/01/2008

marque :

N° de série :

modèle :

dernière révision ou inspection :

prochaine révision ou inspection :

Pour les radeaux "SOLAS" ou ceux conditionnés en sac en plus de la révision,

une inspection annuelle est obligatoire

 OK

4.20.5.a

4.20.5.e

**L'extrémité du bout de déclenchement** du radeau amarré à un point solide du bateau

 OK

4.20..3.c

**FICHE DE JAUGE** affichée (lire la fiche et vérifier les mentions)

 OK

RJ 2.8.3

**CONTAINER ou SAC ETANCHE DE SURVIE** avec nom du voilier, bout et attache

Plombé en position à moins de 1,5m de la descente  OK **Pb**

contenant au minimum :

**Téléphone iridium portable étanche + batterie de rechange (Lithium)**  OK

Marque :

N° d'urgence pré-enregistrés : **1 = CROSS Gris Nez**  OK  
**2 = Ligne rouge PC course**  OK  
**3 = Team Manager**  OK

**VHF portable étanche avec batteries chargées + rechange, stockée dans conteneur de survie**  OK

Marque/type :

**GPS portable étanche + piles de rechange**  OK

**Un SART radar autonome**  OK

marque/type :

**Lampe à éclats étanche avec pile et ampoule de rechange**  OK

**2 fusées parachute rouges SOLAS** péremption > 12/2013  OK

**2 feux à main rouges SOLAS** péremption > 12/2013  OK

**Des bâtons lumineux à réaction chimique type cyalume**  OK

**Un miroir de signalisation**  OK

**2 couvertures de survie**  OK

**Trousse de 1er secours (2 tubes d'écran solaire + pansements efficaces)**  OK

**Aliments énergétiques**  OK

4.21.2	RC 2.2	AC.7.1
4.21.3q		AC.7.1.2
3.29.1.e		
4.21.3b		AC.7.1.3
4.21.3c		AC.7.1.9
4.21.3g		IC yy
4.23.1		
4.23.1		
4.21.3a		IC yy
4.21.3l		IC yy
4.21.3h		IC yy
4.21.3k		IC yy
4.21.3m		IC yy
3.21.3.a	RC 2.2 RC 2.2	
5.01.1.a		AC 7.1.8
5.01.1.a		
5.01.1.b		
5.01.1.c		AC 7.1.8
5.01.1.d		AC 7.1.8
5.01.1.e		
5.01.1.I		AC 7.1.8
5.01.1.f		
5.01.1.g		
5.01.1.k		
5.01.1.a		AC 7.1.8
5.01.1.a		AC 7.1.8
5.01.1.b		
5.01.1.c		AC 7.1.8
5.01.1.d		AC 7.1.8
5.01.1.e		
5.01.1.I		AC 7.1.8
5.01.1.f		
5.01.1.g		
5.01.1.k		
5.02.1		
5.02.1		
5.02.2.a		
5.02.2.b		
5.02.4		
RC 2.4		AC 7.1.5
RC 2.4		AC 7.1.5

**RESERVE D'EAU DOUCE DE SECOURS**

Plombée à moins de 1,5m de la descente  OK **Pb**

**1 x 9 litres d'eau douce** dans 1 container de 10 l, scellé  OK

**EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SURVIE**

**1 - Gilet de sauvetage (niveau 150) ; marque :**

**couleur intérieure :**

conforme à la norme ISO 12402-3 y compris les normes EN396 ou UL 1180, équipés :

d'un sifflet et revêtus de matériaux réfléchissant de qualité marine,  OK

d'une sangle sous cutale ou d'un harnais de sécurité complet (ISO 12401)  OK

d'une lumière blanche (durée mini 8 h et intensité mini 0,75 candélas)  OK

d'un système de gonflage par air comprimé,  OK

air comprimé vérifié  OK

d'une bouteille de rechange par gilet ainsi qu'un percuteur,  OK

et compatible avec le port du harnais de sécurité,  OK

de la marque du nom du voilier ou celui du porteur  OK

**nom marqué sur gilet :**

*d'une unité PLB dument déclaré (recommandée)*  oui / non

**2 - Gilet de sauvetage (niveau 150) ; marque :**

**couleur intérieure :**

conforme à la norme ISO 12402-3 y compris les normes EN396 ou UL 1180, équipés :

d'un sifflet et revêtus de matériaux réfléchissant de qualité marine,  OK

d'une sangle sous cutale ou d'un harnais de sécurité complet (ISO 12401)  OK

d'une lumière blanche (durée mini 8 h et intensité mini 0,75 candélas)  OK

d'un système de gonflage par air comprimé,  OK

air comprimé vérifié  OK

d'une bouteille de rechange par gilet ainsi qu'un percuteur,  OK

et compatible avec le port du harnais de sécurité,  OK

de la marque du nom du voilier ou celui du porteur  OK

**nom marqué sur gilet :**

*d'une unité PLB dument déclaré (recommandée)*  oui / non

**Deux harnais de sécurité conforme norme CE EN 1095 ou ISO 12401 équipé**  OK

**Deux longes** inférieures à 2 m avec mousqueton aux extrémités et testeur de surcharge  OK

**Une longe** d'une longueur maximale de 1 m avec mousqueton aux extrémités  OK

Une longe de 2m est acceptée si mousqueton en milieu de longe  oui / non

**Gilet et harnais d'un membre d'équipage doivent être compatible**  OK

**1 - Combinaison survie** suivant norme NF EN ISO 15027-1, mini 0,75 CLO immergé de :  OK

<b>Emplacement :</b>	<b>Marque :</b>
<b>Numéro :</b>	<b>Couleur :</b>
<b>Chaussons :</b> <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non	<b>gants :</b> <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non

**2 - Combinaison survie** suivant norme NF EN ISO 15027-1, mini 0,75 CLO immergé de :  OK

<b>Emplacement :</b>	<b>Marque :</b>
<b>Numéro :</b>	<b>Couleur :</b>
<b>Chaussons :</b> <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non	<b>gants :</b> <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non

## MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

**VHF fixe** 25W 56 canaux équipé d'une antenne fixe en tête de mât  OK

Indicatif (4 lettres ou 2 lettres +4 chiffres) :

Marque/type :

**Antenne VHF/AIS en tête de mât** pour émission/réception alternativement AIS et VHF  OK

**Antenne de secours VHF**  OK

**Récepteur radio** (bulletins météo) indépendant du récepteur principal  OK

**VHF portable** table à carte avec chargeur,  oui / non

Marque/type :

**AIS** Emetteur/récepteur, actif et logiciel de visualisation des cibles AIS  OK

Marque : type à préciser :  A / B

**Téléphone satellitaire** avec antenne fixe, sonnerie suffisamment audible à l'intérieur  OK

Numéro :  00

Marque/type : Emplacement de l'antenne :

**Inmarsat C du bord équipé carte GPS + logiciel pour polling et data reporting**  OK

Numéro :  4

Marque/type : Emplacement de l'antenne :

**Réflecteur radar passif** doit être à bord (diamètre 456 mm minimum ou S = 10 m<sup>2</sup> minimum)  OK

Hauteur effective minimum au dessus de l'eau = 4 m  OK

**Radar avec alarme**  OK

**GPS**  OK

Marque/type : Nombre :

**EPFS enregistrant** la position d'un homme à la mer depuis chaque poste de barre (Electronic Position Fixing System)  OK

**Echo sondeur ou ligne à plomb**  OK

Marque/type :

**Speedo / Indicateur de vitesse**  OK

Marque/type :

**1 BALISE DE DETRESSE – EPIRB** codées et enregistrées au nom du bateau et au n° MMSI attachées avec un cordage de 3m et accessible près de la descente

**1 SARSAT-COSPAS** bi-fréquence 406 et 121,5 MHz longue durée (48h)  OK

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type : Déclenchement : Date révision :

Localisation précise :

MMSI :

**Balise personnelle AIS skipper** portée en permanence  OK

Marque/type : n° de série :

**Balise personnelle AIS co-skipper** portée en permanence  OK

Marque/type : n° de série :

**PLB (406/121,5 MHz) au nom du skipper recommandée**  oui / non

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type : Date révision :

**PLB (406/121,5 MHz) au nom du co-skipper recommandée**  oui / non

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise

Marque/type : Date révision :

3.29.1.b.i

AC 18

3.29.1.b.ii

RC 2.8.8

3.29.1.a.i

3.29.1f

3.29.1n

AC 7.1.4

3.29.1a

AC 18

3.29.1j

AC 17.2

4.10.1

4.10.1

AC 7.1.1

3.29.1i

4.28.3

4.13

4.14

4.19.1

AC 7.1.6

AC 7.1.10

AC 7.1.10

5.7.1b

5.7.1b

MATERIEL					
<b>Réchaud de cuisine</b> amarré de manière sûre avec robinet arrêt combustible accessible	<input type="checkbox"/>	OK	3.20.1		
<b>Une couverture anti-feu à proximité du réchaud</b> avec flammes à l'air libre	<input type="checkbox"/>	OK	4.05.4		
<b>Compas</b> magnétique marine permanent	<input type="checkbox"/>	OK	3.24.1.a		
<b>Compas</b> magnétique indépendant pouvant être tenue à la main	<input type="checkbox"/>	OK	3.24.1.b		
<b>Plan de rangement</b> affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	<input type="checkbox"/>	OK	4.12		
<b>Mouillage lourd</b> : ancre 16 kg, 25 m de chaîne Ø 8mm, 30m de câblots nylon Ø 14mm mini espace dégagé, chaîne dans un sac	<input type="checkbox"/>	OK	4.06	Pb	RJ 308
	<input type="checkbox"/>	OK			RC 2.8.2
<b>Mouillage léger</b> : ancre >4,5 kg équivalentacier de 16kg, 5 m de chaîne Ø 8mm, chaîne dans 25m de câblots nylon Ø 12mm mini, espace dégagé,	<input type="checkbox"/>	OK	4.06		RC 2.3
	<input type="checkbox"/>	OK			RC 2.8.2
<b>2 extincteurs</b> , feu ABC, norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03 en cours de validité et facilement accessible, capacité minimum <b>2kg</b> chacun	<input type="checkbox"/>	OK	4.05.1	Pb	RC 2.2
l'un proche du moteur, l'autre près de la cuisine	<input type="checkbox"/>	OK			
poudre sèche ou équivalent	<input type="checkbox"/>	OK	4.05.2		
<b>Manuel de premier secours</b>	<input type="checkbox"/>	OK	4.08.1		
<b>Titre :</b> <input type="text"/>					
<b>Trousse de premier secours</b>	<input type="checkbox"/>	OK	4.08.2		
<b>Signaux pyrotechniques à portée de main hors container de survie</b>					
<b>4 fusées parachute rouges</b> <b>SOLAS</b> péremption > 12/2013	<input type="checkbox"/>	OK	4.23.1		
<b>2 feux à main rouges</b> <b>SOLAS</b> péremption > 12/2013	<input type="checkbox"/>	OK	4.23.1		
<b>2 fumigènes oranges</b> <b>SOLAS</b> péremption > 12/2013	<input type="checkbox"/>	OK	4.23.1		
<b>Mains courantes</b> , permettant de se déplacer sous le pont, en mer en sécurité	<input type="checkbox"/>	OK	3.22		
<b>Bout à lancer</b> , longueur 15 à 25 m, accessible du cockpit pour usage immédiat	<input type="checkbox"/>	OK	4.24		
<b>Un couteau de cockpit</b> solide, tranchant, attaché sûrement et accessible du pont ou du cockpit	<input type="checkbox"/>	OK	4.25		
<b>Corne de brume</b>	<input type="checkbox"/>	OK	4.09		
<b>Vannes et clapets</b> pour ouvertures à travers coque en dessous de la ligne de flotaison	<input type="checkbox"/>	OK	3.10		
<b>Pinoches attachées ou stockées</b> à proximité de chacun des 2 passes coques	<input type="checkbox"/>	OK	4.03		
<b>Toilette</b> installée de façon permanente	<input type="checkbox"/>	OK	3.18		RJ 104
<b>4 couchettes minimum</b> installées de façon permanente	<input type="checkbox"/>	OK	3.19		RJ 104
<b>Cartes marines papier</b> de tout le parcours	<input type="checkbox"/>	OK	4.11		
<b>Livres ou photocopies des livres des feux</b> des zones concernées par la course	<input type="checkbox"/>	OK	4.11		
<b>Projecteur de recherche</b> , étanche de forte puissance + batteries et ampoules de rechange	<input type="checkbox"/>	OK	4.07.1a		
<b>Lampe de poche ou projecteur étanche</b> avec piles et ampoules de rechange	<input type="checkbox"/>	OK			
<b>Pièces de rechange et outillages</b> incluant moyens pour déconnecter le gréement	<input type="checkbox"/>	OK	4.16		
<b>Gouvernail de fortune et méthodes de remplacement</b>	<input type="checkbox"/>	OK	4.15		
<b>Quantité de carburant au départ :</b>					
<b>Maximum 160 l :</b> <input type="text"/> <b>litres réels</b>	<input type="checkbox"/>	OK			RJ 104
<b>Pour info la quantité minimum de carburant à l'arrivée est de 10 l</b>	<input type="checkbox"/>	OK	3.28.3		
<b>Moteur thermique</b> , si démarreur électrique batterie spécifique,	<input type="checkbox"/>	OK	3.28.1	Pb	
robinet d'arrêt sur chaque réservoir	<input type="checkbox"/>	OK	3.28.3		
si <b>bidon supplémentaire</b> , plombage à moins de 500mm du plan de symétrie	<input type="checkbox"/>	OK		Pb	RJ 104
si <b>bidon supplémentaire</b> , moyen de transvasement dans le tank principal	<input type="checkbox"/>	OK			IC zzz
<b>Hydrogénérateur</b> fixé à l'arrière du bateau Nb <input type="text"/>		oui / non			
<b>Générateur séparé</b> , doit être fixe, alimentation carburant fixe avec robinet		oui / non	3.28.2		
<b>Batteries</b> étanches ou à gel, fixées, ne doivent pas être déplacées		oui / non	3.28.4	Pb	
<b>Quantité maximale d'eau potable ou autre boisson potable embarquée : 240 l</b>	<input type="checkbox"/>	OK	3.21.1		RJ 104
<b>dont 40 l dans les réservoirs fixes</b> à moins de 500mm du plan de symétrie du bateau.	<input type="checkbox"/>	OK			RJ 104
<b>Le complément</b> sera dans des bidons d'une contenance maximum de 5 l.	<input type="checkbox"/>	OK			RJ 104
<b>Aucun autre bidon ou jerrican de plus de 5 litres n'est autorisé à bord.</b>	<input type="checkbox"/>	OK			RJ 104
<b>Voiles embarquées</b> (maximum 8 en course) nombre :	<input type="checkbox"/>	OK			RJ 103.1
<b>Obligatoires :</b>					RJ 103.1
<b>: 1 GV</b> réduction max : <input type="text"/> %	<input type="checkbox"/>	OK			RJ 103.1
<b>1 solent</b> P = <input type="text"/> E = <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	OK			RJ 103.1
<b>1 foc gros temps</b> (Smax = 32 m²) Surface <input type="text"/> m²	<input type="checkbox"/>	OK			103.02.03
<b>1 tourmentin</b> (couleur : <input type="text"/> ) Surface <input type="text"/> m²	<input type="checkbox"/>	OK	4.26.4.e		103.02.04
<b>1 voile de cape</b> si la GV n'a pas son guindant réduit de + de 70% au bas ris	<input type="checkbox"/>	oui/non	4.26.4.c		103.02.05
<b>Liste sur "Déclaration embarquement voiles"</b> fournie par le skipper	<input type="checkbox"/>	OK			