

## ANNEXE AUX REGLES DE JAUGE

---

Version du 26 janvier 2021

### 1) KER40 – Franc-bord

Le vote de l'Assemblée Générale Extraordinaire du mois de décembre 2013 a validé la hauteur minimum dans la règle de jauge 205 - Franc-bord moyen à 1,08 m en condition de chargement.

Au-delà de cette règle, une dérogation a été validée pour le KER40 Concise 8 (n°129), ainsi qu'à tout autre futur KER40 identique et fabriqué dans le même outillage que Concise 8 (n°129), sous condition que la tension sur l'estrope fixée en tête de mât lors du test à 90° ne soit pas supérieure à 316kg. Ceci afin de compenser l'avantage obtenu par le rabaissement du centre de gravité grâce au franc-bord abaissé.

### 2) Dérogations – Propulsion électrique

- #131 : Le 23 avril 2013, les membres du Conseil d'Administration de la Class40 ont accordé à Damien Seguin, propriétaire de l'Akilaria RC3 n°131, une dérogation exceptionnelle relative aux articles 306 et 407 de la jauge. Ce bateau est équipé d'une motorisation électrique en remplacement du moteur diesel habituellement utilisé. Ainsi, le parc batteries lithium ne sert qu'à l'énergie de propulsion, en aucun cas il est utilisé en énergie de service.

Cette dérogation n'est validée que pour un seul bateau à titre expérimental et conditionnée au respect de l'équité sportive et des OSR en vigueur.

Depuis 2016, le #131 est à nouveau équipé d'une motorisation à combustion interne.

### 3) Storm bag

Le Storm Bag répond en grande partie au RSO, le recouvrement de cette voile (tourmentin) autour d'un étai engendre une surface double par rapport à la surface utile.

C'est pourquoi le Storm Bag n'est pas homologué actuellement par les autorités compétentes.

Pour ce qui est de la Class40, aux regards des RSO et des règles de Jauge (103.02.04 Tourmentin) actuelles, nous ne pouvons homologuer le Storm Bag.

Les coureurs qui l'utiliseront risquent de faire l'objet de réclamation du reste de la flotte ou du corps arbitral.

### 4) Voile des Hydrogénérateurs

En additif à la règle de jauge 407 – Equipement, dérogation pour les voiles d'hydrogénérateurs version racing de Watt & Sea, qui sont en carbone.

### 5) Condition d'application de la règle 304

Il convient d'entendre par "nouveau bateau", un "nouveau modèle de bateau", c'est-à-dire un bateau pour lequel les outillages de production n'existaient pas en 2019.

Nous avons fixé la date du 1<sup>er</sup> janvier 2021 de telle sorte que les projets qui sont sur les planches à dessin fin 2019 / début 2020 intègrent tout de suite cette nouvelle règle. Mais il est légitime que les outillages de production existant en 2019 puissent continuer à être

utilisés, et ce même à une date postérieure au 1<sup>er</sup> janvier 2021, dans la limite du 31 décembre 2022. Nous entendons par outillage de production le moule de coque et le moule de pont.

Cette disposition est conditionnée au fait que les dits outillages ne subissent pas de modification, auquel cas les modifications devront également inclure un volume roof + bouge minimum conforme à la règle 304 maintenant en vigueur.

6) Règle 106 – coque

Dans l'interprétation de cette règle, il est admis que les cockpits, portes de descente et aménagement intérieur ne sont pas pris en compte dans le contrôle de la symétrie.

7) Règle 305 – Volume de flottabilité

Les volumes de flottabilité requis pour arriver à un total minimum de 5m3 doivent être intégrés ou fixés solidement à la structure du bateau.

Il est recommandé qu'ils soient dans des caissons rigides et étanches.

Un plan avec la répartition et le volume, certifié par l'architecte ou le responsable des travaux, devra être envoyé à la classe.