



Communiqué de presse Class40 du 25 septembre 2014

42 Class40 inscrits : une attractivité rare !

- 42 bateaux : la moitié de la flotte de la course !
- De grands noms de la voile et des bizuths bord à bord
- 15 prétendants au podium
- 14 bateaux (très) récents et des Class40 vintage toujours dans la course
- Mais la Class40, c'est aussi, et avant tout, une aventure...

A l'occasion de cette Route du Rhum – Destination Guadeloupe, la Class40 vient de franchir un nouveau cap. Avec plus de 40 bateaux inscrits, elle fait preuve d'une attractivité jusqu'ici inégalée.

Du skipper Imoca au pur amateur, des ex-ministres diablement affûtés aux pointus régatiers de tous bords, du plus jeune solitaire de la course aux fidèles pionniers de la classe, cette flotte, belle et riche, présente un plateau humain et technique (13 bateaux neufs) extrêmement ouvert, doté d'un excellent niveau de compétition.

Expérience de la course au large, maîtrise de l'art de la régates, connaissance de son bateau, fougue de la jeunesse... chaque skipper Class40 apporte sa pierre à l'édifice « performance » et compétition de la flotte.

Les confrontations en solitaires étant rares en Class40, et la Route du Rhum ayant ce pouvoir attractif qui lui est si particulier, la flotte qui s'élancera le 2 novembre prochain de St-Malo ne se connaît pas vraiment, pas complètement... d'autant que pas moins de 7 bateaux flamboyants neufs seront au départ.



Alors, entre ces montures à découvrir, le paramètre « solitaire » qui nivèle sensiblement les gaps potentiels de performance des machines et, inversement, la puissance cachée d'un couple skipper/bateau qui se connaît parfaitement, nombreux sont les solitaires qui peuvent tirer leur épingle du jeu sur cette traversée de l'Atlantique nord.

Des favoris émergent... au cœur d'une escouade de sérieux outsiders

Au regard des deux superbes saisons qu'il vient d'enchaîner (que des victoires), Sébastien Rogues (GDF SUEZ) part grand favori : il maîtrise parfaitement son plan Manuard dont les qualités ne sont plus à démontrer et ses années Mini le rendent à l'aise en solitaire.

Le nom de l'excellent régatier espagnol Alex Pella (Santander 2014) et de son plan Botin, résonne aussi sur les pontons.

Le talentueux et battant Halvard Mabire (Campagne 2 France) sera doté d'une monture de l'année, le tout nouveau Pogo S3.

Yannick Bestaven (Le Conservateur), notamment s'il arrive à qualifier son plan Verdier flamboyant neuf.

Conrad Humphreys (Cat@ Phone) est un bizuth de la Class40, mais peut prétendre à un podium à la barre de son Akilaria 2013.

Kito de Pavant (Otio - Bastide Médical), également bizuth de la Class40, a choisi de mettre son

expérience à la barre d'un bon bateau (le plan Verdier de Bruno Jourdren). Bertrand Delesne (TeamWork40) talentueux ministre aussi bien préparé qu'il est discret. Préparation poussée également pour Pierre-Yves Lautrou (L'Express – Trepia) et son Pogo S3. Attention à Nicolas Thomas (Guadeloupe Grand Large) 2^e de « La Qualif » avec son Mach 40. Marc Lapesqueux et son Sabrosa tout juste mis à l'eau, Damien Seguin (ERDF - Des pieds et des mains), Miranda Merron (Campagne de France), Stéphane le Diraison (IXBlue – BRS) qui revient en Class40 avec de légitimes ambitions, Giancarlo Pedote (Fantastica) brillant ministre, Pierre Brasseur (Matouba) lui aussi talentueux ministre qui, comme l'expérimenté Arnaud Boissières (du Rhum au Globe), devra composer avec une carène de la première génération, le fin régatier Thibaut Vauchel-Camus (Solidaires en peloton), l'expérimenté Jean-Christophe Caso (Picoty – Lac de Vassivière), le fougueux Briec Maisonneuve (Groupement Flo), le talentueux et intuitif Louis Duc (Advanced Energies – Carac), le journaliste Fabrice Amédéo (SNCF Geodis - Newrest)...

Bref, une quinzaine de solitaires peut prétendre au podium de cette Route du Rhum – Destination Guadeloupe, et une vingtaine au top 5 à 10... Ça va se bousculer au portillon de l'Atlantique Nord !

C'est extra !

Mais, la Class40, c'est bien plus qu'une victoire, un podium ou un top ten ! La Class40, c'est une aventure... Pour une belle moitié de la flotte, cette Route du Rhum – Destination Guadeloupe relève surtout de l'expérience inédite, du véritable défi.

Ce sera notamment le cas pour le plus jeune skipper de la course, Paul Hignard (Bruneau) 19 ans, le célèbre perchiste Jean Galfione (Serenis Consulting) qui s'élance sur sa toute première transat en solitaire, la vétérinaire Juliette Pétrès qui s'est donné un an et se donne à fond pour préparer sa course,

l'ingénieur basé à Dakar Emmanuel Hamez (Terranga), Valentin Lemarchand (Maison Tirel Guerin) sélectionné parmi plusieurs jeunes malouins pour vivre cette grande première, le suisse Alan Roura (Exocet) tout droit venu du Mini, Olivier Roussey (Obportus 3) un lorrain qui s'engage pour 3 ans sur le circuit, l'ingénieur Maxime Sorel (MS Saling Team) et Antoine Michel (Setti LTD) qui jouent tous deux le classement vintage, Dominique Rivard (Marie-Galante), Michel Kleinjans (Brusails for Belgium), Vincent Lantin (Chagabang) et Rodolphe Sepho (Voile 44 AAEA Cava)...



Attractivité rime aussi avec fidélité

Au cœur de cette flotte, un remarquable noyau de pionniers de la Class40 prouve qu'attractivité rime aussi avec fidélité.

Grâce à la Class40, ils se sont élancés dans la grande aventure de la course au large en participant à leur première Route du Rhum, en 2006. Trois éditions plus tard, ils sont toujours là, avec la même étincelle dans les yeux : le président de la Class40 François Angoulvant (Team Sabrosa MK2) et son tout nouveau Sabrosa, Lionel Regnier (April / Formacoupe), Jean-Edouard Criquioche, Patrice Bougard (Kogane) et Thierry Bouchard (Wallfo.com).

Ils ne sont pas des pionniers de la classe, mais l'animent fidèlement depuis plusieurs saisons : la Sud-Africaine tourdumondiste Philippa Hutton-Squire, le plus célèbre des skippers guadeloupéens Philippe Fiston (Ville Ste-Anne Guadeloupe), Eric Darni (Sea Shepherd Fantronic).

Save the dates !

Les 42 skippers de la Class40 vous donnent rendez-vous le **25 septembre à Paris** pour la conférence de presse de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe puis **le 29 octobre à Saint-Malo** pour un pot de l'amitié et de l'aventure partagée et, bien sûr, **à partir du 2 novembre** pour la vivre vraiment cette « **fierce and friendly** » transat en solitaire.

13 bateaux neufs !... et 5 « vintage »

Au cœur d'un contexte économique difficile, la flotte des Class40 compte pas moins de **7 bateaux de 2014 et 6 de 2013**.

Ensuite, c'est assez équilibré : 3 bateaux 2012, 5 de 2011, 6 de 2010, 6 de 2009, 3 de 2008, 4 de 2007, 2 de 2006.

Avec 13 bateaux neufs, cette flotte présente un intérêt architectural et technique exceptionnel (15 architectes représentés sur les 42 inscrits).



François Angoulvant, président de la Class40 : « Avec 13 bateaux neufs, la flotte est résolument compétitive. Ces 13 nouvelles carènes tendent toutes vers la recherche d'un maximum de puissance. Ce qui est intéressant, c'est que chaque architecte a exploré des pistes différentes, cela ouvre encore de nouvelles perspectives...

Mais les bateaux intermédiaires, parfaitement fiabilisés et maîtrisés par leurs skippers, restent très bien placés en terme de performance. Il ne faut pas oublier qu'en solitaire, la complicité du couple skipper/bateau est un atout majeur.

Ce beau développement de la classe avec cette quinzaine de carènes neuves en 2 saisons et les performances toujours bien réelles des bateaux de 2010 – 2009 prouvent que la jauge Class40 fonctionne plutôt bien ! »

Cette évolution des carènes a récemment conduit la classe à mettre en place un classement « vintage » pour valoriser les performances des skippers sur des carènes de la première génération. Sur cette Route du Rhum – Destination Guadeloupe, cinq bateaux sont concernés (sont classés « vintage » les bateaux de la première génération répondant à certains critères de performance) : le n°10 d'Eric Darni, le n°22 de Rodophe Sepho, le n°31 de Vincent Lantin, le n°45 de Maxime Sorel et le n° 57 d'Antoine Michel.

La classe a par ailleurs décidé de récompenser le vainqueur de cette catégorie d'une prime de 2000€.

François Angoulvant, président de la Class40 : « 42 bateaux : c'est une grande et double satisfaction :

- **d'un point de vue quantitatif**, réunir plus de quarante bateaux surtout dans le contexte actuel est une très belle réussite et la **preuve de l'attractivité de la classe**,

- **d'un point de vue qualitatif : le niveau de compétition dû au caractère éclectique de cette flotte qui rassemble des skippers très expérimentés comme Kito de Pavant, Alex Pella, Halvard Mabire, Arnaud Boissières, Yannick Bestaven... des talents de la course au large issus du Mini comme Sébastien Rogues, Bertrand Delesne... Entre expérience, talent, maîtrise du bateau, énergie des plus jeunes, une quinzaine de couples bateau/skipper peut prétendre au podium : bien malin qui peut donner le futur tiercé gagnant de cette Route du Rhum – Destination Guadeloupe en Class40 ! »**

La flotte en chiffres

Le plus jeune skipper : Paul Hignard (Bruneau), 19 ans, un malouin tout sourire, à la barre d'un Mach40 2011...

10 cinquantenaires : Thierry Bouchard, Patrice Bougard, Eric Darni, Kito de Pavant, Emmanuel

Hamez, Michel Kleinjans, Halvard Mabire, Lionel Regnier, Olivier Roussey, Bruno Rzetelny.

13 bizuths de la Class40 et de la Route du Rhum pour presque tous sauf bien sûr Kito de Pavant, mais double bizuth pour les 12 autres : Emmanuel Hamez, Paul Hignard, Conrad Humphreys, Vincent Lantin, Valentin Lemarchand, Antoine Michel, Giancarlo Pedote, Alex Pella, Juliette Petrés, Alan Roura, Maxime Sorel, Nicolas Thomas.

3 skippers issus de la classe Imoca : Kito de Pavant, Arnaud Boissières, Yannick Bestaven.

11 skippers issus de la classe Mini : Arnaud Boissières, Yannick Bestaven, Pierre Brasseur, Jean-Christophe Caso, Bertrand Delesne, Louis Duc, Pierre-Yves Lautrou, Stéphane Le Diraison, Giancarlo Pedote, Sébastien Rogues, Alan Roura.

15 architectes représentés : Guillaume Verdier, Finot-Conq, Sabrosa rain, Sam Manuard, Conq, Marc Lombard, Botin partners, Farr Yacht Design, Elie Canivenc, Groupe Finot, Jacques Valer, Owen Clark Design, François Lucas, Rogers Yacht Design, Humphreys Yacht Design.

Les inscrits

Nom	Prénom	Nom course	Mise à l'eau	Plan	Architecte	Nationalité	Age au départ	Profession
AMEDEO	Fabrice	SNCF Géodis - Newrest	2009	Akilaria RC 2	Marc Lombard	Français	36 ans	journaliste
ANGOULVANT	François	Team Sabrosa MK2	2014	Sabrosa MK2	Sabrosa rain	Français	48 ans	Enseignant chercheur
BESTAVEN	Yannick	Le Conservateur	2014	TIZH40	Guillaume Verdier	Français	41 ans	Chef d'entreprise
BOISSIERES	Arnaud	Du Rhum au Globe	2007	Rogers Class40	Rogers Yacht Design	Français	42 ans	Navigateur
BOUCHARD	Thierry	Comiris - Elior	2009	Akilaria RC 2	Marc Lombard	Français	55 ans	DG
BOUGARD	Patrice	Kogane	2009	JPK	J. Valer	Français	59 ans	Directeur de projet informatique
BRASSEUR	Pierre	Matouba	2009	FS 40	Owen Clarke Design	Français	34 ans	Navigateur
CASO	Jean-Christophe	Picoty-Lac de Vassivière	2010	Pogo 40 S ²	Groupe Finot	Français	42 ans	Navigateur
CRIQUIOCHE	Jean-Edouard		2009	Pogo 40 S	Groupe Finot	Français	44 ans	Gérant de société
DARNI	Eric	Sea Shepherd Fantronic	2006	Pogo 40	Groupe Finot	Français	53 ans	DG Ed Com Voile Corpo
DE PAVANT	Kito	Otio-Bastide Médical	2012	Tyker 40 Evolution 3	Guillaume Verdier	Français	53 ans	Navigateur
DELESNE	Bertrand	Teamwork40	2012	Mach40	Sam Manuard	Français	37 ans	Navigateur
DUC	Louis	Advanced Energies Carac	2008	Akilaria MK2 (proto)	Marc Lombard	Français	31 ans	Navigateur / technicien
FISTON	Philippe	Ville de Sainte-Anne - Guadeloupe	2010	Akilaria RC 2	Marc Lombard	Français	51 ans	Navigateur
GALFIONE	Jean	Serenis Consulting	2010	Pogo 40 S ²	Groupe Finot	Français	43 ans	Consultant
HAMEZ	Emmanuel	TERANGA	2013	Pogo S3	Conq	Français	51 ans	Ingénieur
HIGNARD	Paul	Bruneau	2011	Mach40	Sam Manuard	Français	19 ans	Skipper
HUMPHREYS	Conrad	Cat(R) Phone	2013	Akilaria RC3	Marc LOMBARD	Anglais	41 ans	Skipper
HUTTON-SQUIRE	Phillippa	Swich	2007	Rogers Class40	Rogers Yacht Design	Sud-Africaine	31 ans	Sales & Marketing

KLEINJANS	Michel	Brusails for Belgium	2011	Kiwi40 Farr Cookson	Farr Yacht Design	Belge	50 ans	Entrepreneur
LANTIN	Vincent	Changabang	2007	LC 40	F. Lucas	Français		
LAUTROU	Pierre-Yves	L'Express - Trepia	2014	Pogo40 S3	Finot-Conq	Français	43 ans	Journaliste
LE DIRAISON	Stéphane	IXBlue - BRS	2011	Pogo 40 S ²	Groupe Finot	Français	38 ans	Expert maritime
LEMARCHAN	Valentin	Maison Tirel Guerin	2010	Tyker 40 evolution 2	Guillaume Verdier	Français	23 ans	
LEPESQUEUX	Marc		2014	Sabrosa MK2	Sabrosa rain	Français	46 ans	Navigateur
MABIRE	Halvard	Campagne 2 France	2014	Pogo 40 S3	Finot- Conq	Français	57 ans	Gerant de société
MAISONNEUVE	Brieuc	Groupement Flo	2012	Akilaria RC3	Marc LOMBARD	Français	40 ans	Industriel
MERRON	Miranda	Campagne de France	2011	Pogo 40 S ²	Groupe Finot	Anglaise	45 ans	Navigatrice
MICHEL	Antoine	Setti LTD	2008	Pogo 40	Groupe Finot	Français	30 ans	Gérant
PEDOTE	Giancarlo	Fantastica	2013	Tyker 40 (prototype)	Guillaume VERDIER	Italien	38 ans	Navigateur
PELLA	Alex	Santander 2014	2013	Proto 40	Botin Partners	Espagnol	42 ans	Navigateur
PETRES	Juliette	Concise 2	2010	Akilaria RC 2	Marc Lombard	Français	32 ans	Vétérinaire
REGNIER	Lionel	April / Formacoupe	2011	Akilaria RC 2 cat. 0	Marc Lombard	Français	55 ans	
RIVARD	Dominique	Marie-Galante	2009	Akilaria	Marc LOMBARD	Français	47 ans	Masseur - kiné
ROGUES	Sébastien	GDF SUEZ	2013	Mach 40	Sam Manuard	Français	28 ans	Navigateur
ROURA	Alan	Exocet	2010	Exocet	Elie Canivenc	Suisse	21 ans	Skipper
ROUSSEY	Olivier	Obportus3	2007	JPK	J. Valer	Français	55 ans	Expert comptable
SEGUIN	Damien	ERDF - Des pieds et des mains	2013	Akilaria RC3	Marc LOMBARD	Français	35 ans	Skipper
SEPHO	Rodolphe	Voile 44 AAEA CAVA	2006	Pogo 40	Groupe Finot	Français	28 ans	Educateur sportif
SOREL	Maxime	MS-SAILING team	2007	Akilaria	Marc Lombard	Français	28 ans	Ingénieur génie civil
THOMAS	Nicolas	Guadeloupe Grand Large	2014	Mach40	Sam Manuard	Français	24 ans	
VAUCHEL-CAMUS	Thibaut	Solidaires en peloton	2014	Mach40	Sam Manuard	Français	36 ans	Skipper

Contact presse

Catherine Ecarlat – catherine.ecarlat@wanadoo.fr – 06 79 54 22 83

Contact Class40

Vanessa Boulaire – vanessa@class40.com – +33 6 17 13 51 80

Photos Class40 [téléchargeables en HD](#) en bas de page

Partenaire de la Class40

