



## **PROCEDURES DE SELECTION DISPOSITIF CLASS40 NORMANDIE**

La Région a initié en 2015 en partenariat avec Voile Performance Manche et la Ligue de Voile de Normandie la mise en place du dispositif « Class40 Normandie ». Ce dispositif est basé sur la sélection de coureurs normands pour mettre en avant les talents et les savoir-faire régionaux lors des principales courses du circuit.

Le dispositif « Class 40 Normandie » a pour objectif de :

- Valoriser la filière nautique normande

Les entreprises du territoire participent notamment à la conception des voiles, l'optimisation, l'entretien et l'accastillage du bateau. Elles sont ainsi impliquées dans un même projet au rayonnement national et international.

- Améliorer l'image maritime de la région

Ce sont les régions maritimes qui apparaissent aujourd'hui les plus attractives et l'image de « région côtière » est extrêmement valorisée. Les acteurs nautiques normands sont convaincus que le nautisme peut contribuer au développement des atouts touristiques, économiques, sportifs et culturels d'une région. La Normandie, avec son linéaire de côtes de plus de 638 km bordé par un des trafics maritimes les plus fréquentés du monde, possède les caractéristiques maritimes essentielles à son développement.

En concertation avec Voile Performance Manche, La ligue de Voile de Normandie et la Région Normandie, un processus de sélection a permis jusqu'à aujourd'hui de mettre à disposition le class40 numéro 135 aux coureurs normands sélectionnés par le jury. Ce dispositif régional a retenu sous ses couleurs:

- Edouard Golbéry à la Transat anglaise 2016
- Calliste Antoine, Alois Kerduel et Benoît Charon à la transat Quebec Saint-Malo 2016
- Nicolas Jossier et Calliste Antoine à la Normandy Channel Race 2016
- Olivier Cardin et de Cédric Château à la Solo Normandie, et Normandie Channel Race 2017.

La Région Normandie lance un appel à candidature pour la location d'un class40 compétitif sur la saison 2018. Olivier Cardin, qui a notamment gagné la Clipper Race en 2016, sera le skipper du dispositif régional 2018 avec en perspective la participation à la Route du Rhum.

**Le programme de course 2018 du dispositif « Class40 Normandie » intégrera (liste non exhaustive) :**

- La Normandy Channel Race 2018
- Route du Rhum 2018

## **Procédure :**

Diffusion de l'appel à candidature via le service communication de la Région, le réseau des clubs affiliés à la ligue de voile de Normandie et le site de la class40.

**Lancement de l'appel à candidature : le 25 septembre 2017**

**Clôture des dépôts de dossier : le 3 novembre 2017**

**Résultat : le 18 décembre 2017**

### **1) La condition pour postuler au dispositif**

- Etre propriétaire d'un class40 disponible à la location entre le 1<sup>er</sup> janvier 2018 et le 31 décembre 2018

### **2) Le dépôt de dossier**

Le dossier de candidature doit être déposé par courrier au service des sports de la Région Normandie. Ce dernier doit comporter :

- Le numéro SIRET de la structure propriétaire du bateau
- Un RIB
- Un dossier détaillé sur l'armement du bateau (Cf. annexe ci-dessous)
- La proposition tarifaire de location (Cf. annexe ci-dessous)

### **3) Le jury**

Le jury composé de la Région Normandie et de la Ligue de Voile de Normandie, étudiera les dossiers de candidature et si besoin contactera les candidats pour recueillir des informations complémentaires.

Une note sur 20 points sera attribuée à chaque dossier. La note sera définie de la manière suivante :

- Pour 10 points : La proposition locative du bateau
- Pour 6 points : l'année de construction du bateau et ses résultats en courses
- Pour 4 points : L'armement du bateau

A l'issue de cette notation, le candidat ayant obtenu la note la plus importante sera retenu pour louer son bateau à la Région Normandie.

Conseil Régional de Normandie  
Service des Sports  
Abbaye-aux-Dames  
Place Reine Mathilde  
CS 50523 - 14035 Caen Cedex 1  
02 31 06 95 08

Annexe  
Armement du bateau

Contact du représentant légal

Nom : Prénom :  
Société :  
Adresse :  
Téléphone :  
Mail :

Présentation du bateau

Nom du bateau + N°	
Type	
Architecte	
Année du plan	
Année de construction	

Palmarès 2016 / 2017

Courses	dates	Skipper	résultats	Nombre de participants

Commentaires éventuels :

--

Gréement

Voiles	marques	Date de fabrication	matériaux	Etat d'usure (%)
Grand voile				
J1				
Trinquette				
Spi 1				
Spi 2				
Gennaker 1				

Gennaker 2				
Autre (s) voile(s)				

Commentaires éventuels :

Electronique

	Marques	Année	Mise à jour
Girouette 1			
Girouette 2			
Speedo			
Compas			
GPS			
Calculateur			
Commandes pilote 1			
Moteur pilote 1			
Commandes pilote 2			
Moteur pilote 2			
AIS			
Radar			
Transpondeur			
Iridium principal			
Ordinateur			
Logiciel navigation			

Commentaires éventuels :

Production d'énergie

Sources	Commentaires éventuels
Hydrogénérateurs	
Piles à combustibles	
Panneaux photovoltaïques	
Nombre de batteries	
Moteurs	

Entretien du bateau

Antifouling	Marque	année	Etat

Commentaires éventuels :

**Éléments de sécurité conforme à la route du rhum 2018 :**

- **Oui**
- **Non**

Commentaires éventuels :

**Valeur assurance en perte total :**

**Proposition tarifaire :**