

## Compte-rendu du Comité de Sélection

Jeudi 25 septembre 2025, en visio conférence.

Le Conseil d'Administration de la Class40 a reçu deux demandes pour le Comité de Sélection.

Conformément au règlement du Système de Sélection (article 5), le Conseil a désigné un comité de sélection composé de Miranda Merron, Jacques Fournier, Patrice Carpentier, Gautier Nollet et Vanessa Boulaire.

Il est rappelé en préambule que :

- Que l'attribution de milles à un adhérent sera nécessairement à la défaveur d'un autre qui reculera sur le ranking : chaque décision doit donc être explicable et justifiable
- Que les décisions doivent être prises dans le sens des objectifs annoncés en introduction du système de sélection.

### Demande #1 – Michael Hennessy

"I am writing to request dispensation from the Board for a mistake I made. I had not realized that I needed to ask permission for a race to be added to the calendar for credit towards the RdR ranking prior to the start of the race.

I have raced in five events this year, and plan on racing in four more events in the coming months. I am interested in participating in the 2026 RdR, and already am facing a difficult task of qualifying given the less robust race calendar in the USA. Would it be possible to retroactively award me credit for the races that have already occurred? The details are all below

Race	Start Date	Format	Miles	Link
Block Island Race	May 23, 2025	Doublehanded	186 Miles	<a href="https://www.yachtscoring.com/emeu/50032">https://www.yachtscoring.com/emeu/50032</a>
Bermuda 1-2	June 6, 2025	Solo to Bermuda Doublehanded return	635 miles x2	<a href="http://bermuda1-2.org/">http://bermuda1-2.org/</a>
Marblehead Halifax Race	July 6, 2025	4 up	363 miles	<a href="https://www.marbleheanewdtohalifax.com/">https://www.marbleheanewdtohalifax.com/</a>
Newport Solo Twin	Friday, July 25, 2025	Doublehanded	103 miles	<a href="https://www.newportyachtclub.org/sailing/offshore/new-england-solo-twin/">https://www.newportyachtclub.org/sailing/offshore/new-england-solo-twin/</a>
Ida Lewis Distance Race	August 15, 2025	Doublehanded	135 miles	<a href="https://www.ilyc.org/distancerace">https://www.ilyc.org/distancerace</a>

### Upcoming events

	Start Date	Format	Miles	Link
SORC Sailors Choice Race	November 21, 2025	Doublehanded	160+ mile race	<a href="https://www.sailfishclub.com/default.aspx?p=dynamicmodule&amp;pageid=147&amp;ssid=100177&amp;vnf=1">https://www.sailfishclub.com/default.aspx?p=dynamicmodule&amp;pageid=147&amp;ssid=100177&amp;vnf=1</a>
SORC Wirth Munroe Ocean Race	December 5, 2025	Doublehanded	60 mile race	<a href="https://www.sorc-sailing.org/sailors-choice-race">https://www.sorc-sailing.org/sailors-choice-race</a>
RORC Nelson's Cup Series	February 13th, 2026	4 Up	2 days of short course racing then a 52 mile round- Antigua race	<a href="https://rorc.org/rorc-nelsons-cup-series-racing-rum-and-revelling">https://rorc.org/rorc-nelsons-cup-series-racing-rum-and-revelling</a>
RORC 600	February 24, 2026	4 Up	600 mile course	<a href="https://sailracehq.com/notice-board/54536fa7-7dc0-4281-8971-b57b011ef42b/Race">https://sailracehq.com/notice-board/54536fa7-7dc0-4281-8971-b57b011ef42b/Race</a>

Thank you for your consideration.

Best regards,”

---

### **Question #2 – Sophie Faguet**

« Je me permets de revenir vers vous car je me trouve dans une situation très délicate concernant la Route du Rhum 2026.

Pour rappel, depuis plusieurs années à naviguer pour les projets des autres afin de me créer de l'expérience sur les courses transatlantiques notamment et sur divers supports selon les opportunités, j'ai retrouvé le sens et l'énergie pour créer un projet sportif et solidaire en 2023.

Depuis 2023, j'ai relancé un projet progressif très clair :

1. 2024 : réunir un premier pool de partenaires normands autour d'un projet collectif : le Tour Voile dont les étapes sont très pour 3/6 en Normandie, avec uniquement des jeunes normands et bretons sélectionnés sur dossier, motivation, passif et ambition pour la suite. Un projet solidaire avec une association présente localement : le Projet de L'Arche au Havre. Pourquoi le Figaro ? Tout simplement parce que je partais de zéro et que je n'ai pas un réseau incroyable. Très réaliste, je savais que j'avais les capacités de réunir juste ce qu'il faut de partenaires pour leur donner goût à ce type de projet avec 2 objectifs croissants ensuite :

2. 2025 : la Transat Café L'Or Le Havre Normandie

3. 2026 : la Route du Rhum Destination Guadeloupe

En 2024, en parallèle de mon projet Tour Voile, j'ai la chance d'être enrôlée sur l'équipage de Pierre-Louis ATTWELL pour courir la Niji40 en tant qu'équipière. A l'époque les règles sont : il suffit de prendre deux adhésions sur 3 pour courir la course. Avec le recul, Pierre-Louis n'a aucun intérêt particulier à prendre mon adhésion (quand je suis embauchée sur un projet, je laisse les skippers gérer ces questions) ; de mon côté, je suis déjà à cours de budget concernant le Figaro (je ne me suis pas rémunérée sur le projet FB3 de toute l'année et je n'ai pas de fortune personnelle... donc quand je dis que je suis ric-rac, je suis carrément à sec).

Cette Niji40 représente pour moi une opportunité de dingue parce que cela me permet de naviguer sur un bateau dernière génération, en transatlantique. J'en reviens satisfaite et convaincue : oui, je serai capable à moyen terme de mener ce type de bateau en double puis en solitaire avec l'entraînement nécessaire. Je suis juste très heureuse et suis convaincue que cela me servira pour la suite de mon projet.

2024 est une année ultra dense, puisque je crée ma société support du projet, je gère le projet Tour Voile seule avec programme d'avant saison, le bateau loué, le recrutement de l'équipe et toute la logistique inhérente ainsi que les partenaires.

Oui j'avoue ne pas connaître le règlement de la Class 40 et ne pas le lire et pour cause, je suis déjà sous l'eau et mène finalement un triple projet si l'on compte les quelques piges en match race qui me permettent de conserver mon statut de haut niveau et de gagner un mondial ainsi que le World Tour Féminin. (Pour cette pratique nous sommes juste défrayées sur les transport et non rémunérées.)

Alors c'est une erreur de ma part et si nous en avions discuté, ou si j'avais eu un coach ou un référent pour la suite alors il m'aurait prévenu, or, je n'avais rien de tout cela.

Lorsqu'est tombé la nouvelle concernant la prise en compte des points, seulement si inscrit à la classe, a posteriori de la course, je vous ai alors écrit.

Je suis restée interloquée de n'avoir pas été entendue quant à ma volonté de m'investir dans la class 40 par la suite pour les courses de 2025 et 2026 alors que je me bats pour depuis plus d'un an.

Chaque partenaire qui me suite, s'est engagé parce qu'il y a cet objectif de Route du Rhum à la fin.

Chaque partenaire qui m'accompagne, je le fais signer année par année afin qu'il puisse se sentir libre de partir ou bien de nous accompagner plus fort. Cela me challenge à tout donner pour les satisfaire systématiquement et n'en oublier aucun.

Chaque partenaire à la fin de cette saison 2025 malheureusement plus light qu'espérée (seulement pour cause de budget trop modeste), voudra des certitudes pour 2026.

Chaque partenaire, ce sont une trentaine d'entreprises, dont un certain nombre de fournisseurs habitués de la Class40 qui ont répondu ultra favorablement à notre projet mixte.

Chaque partenaire ce sont des entreprises qui évoluent très prudemment dans le sponsoring et le mécénat tant le contexte économique est difficile et peu rassurant.

Chaque partenaire ce sont aussi nos deux associations et leurs patients/adhérents qui rêvent à travers ce projet RDR.

Or, je suis quelqu'un de très transparent. Je ne sais pas vendre quelque chose que je ne maîtrise pas.

Leur dire aujourd'hui que je suis classée 98è avec 1 chance sur 2 de pouvoir me présenter sur la ligne de départ du Rhum, ce n'est pas suffisant.

Vous avez en main la capacité d'ancrer mon projet dans la durée. De me permettre d'avancer plus sereinement et d'enfin pouvoir contribuer à promouvoir fièrement la Class40. Classe dans laquelle finalement nous sommes plutôt bien intégrés et bien présents lorsque nous trouvons les moyens de régater.

Je vous demande de reconsidérer votre décision.

Pour rappel, nous avons terminé cette course (Niji40) 3èmes, c'était le premier podium du binôme Attwell/Bensa sur le 195 et j'espère que mon travail à leur côté sera reconnu.

J'ai couru ces milles, j'en ai bavé autant qu'eux. Je me suis donnée comme jamais pour gagner ma place sur ce type de support.

Aux côtés de ma demande, il y avait Achille Nebout, en congé paternité, à qui vous avez offert ces milles parce qu'adhérant à la classe et porteur d'un projet fort.

C'est très beau et sensible et dans l'air du temps, j'en suis heureuse pour lui. J'aurais aimé la même tolérance pour une coureuse qui fait ces premiers pas maladroitement dans la Classe, pas encore sous les couleurs de son projet. Je n'avais même pas encore conscience de tous les enjeux en cours tant j'étais concentrée à articuler ces projets et créer le mien.

Ne serait-il pas possible d'encourager celui-ci qui est toujours fragile à trouver sa place dans cette classe encore trop faiblement représentée chez les femmes ?

Je ne parle que de 2026 parce que ce projet prend déjà 100% de mon énergie au quotidien. Je sais déjà que si nous y parvenons à courir cette Route du Rhum 2026, j'aurais certainement envie de m'installer encore plus dans cette classe pour pouvoir performer et enfin me consacrer 100% à un seul projet.

Mon erreur aura été de ne pas lire tous les règlements pour une course. J'aimerais qu'elle ne condamne pas la suite de ce projet. J'aimerais que les partenaires tous nouveaux dans l'univers de la course au large puissent y trouver de la stabilité et de la satisfaction.

J'espère que vous comprendrez les enjeux que cela soulève.

Je vous remercie de reconsidérer la décision prise précédemment. A savoir m'octroyer les points correspondants à la Niji 40 2024. En acceptant mes excuses de n'avoir pas été suffisamment au fait des règlements en course dans le contexte que vous connaissez maintenant à savoir la complexité de trouver la bonne formule pour convaincre de nouveaux partenaires de se lancer dans un partenariat visant des objectifs à moyen terme.

---

Bien à vous, »

## **Décision commune aux deux demandes**

Rappel de l'article 5 du système de sélection :

### **5. Comité de Sélection**

Le règlement a vocation à traiter de l'ensemble des cas. Cependant, il est toujours possible que des situations non prévues apparaissent ou que des contestations surviennent. En ce cas, la Commission Sélection statuera sur les éventuels litiges ou interprétations.

La Commission Sélection comprendra 5 membres et sera composée de la directrice générale de l'association ainsi que de sages, membres ou anciens membres du conseil d'administration, non concernés par la course à quota et désignés par le Conseil d'Administration en place. En cas de difficulté pour constituer la Commission Sélection, le Conseil d'Administration pourra choisir une personne extérieure qui n'aurait jamais été membre du Conseil.

Lorsqu'une décision est prise par le Comité de Sélection, cette décision est ferme et définitive.  
Aucun appel n'est possible.

En considérant que :

- Les deux demandes reçues ne portent pas sur des points nécessitant une interprétation du règlement mais constituent une demande de dérogation à une règle explicite du système de sélection,
- Ces dérogations léseraient les précédents demandeurs et/ou d'autres candidats au système de sélection,

Le Conseil décide de ne pas donner suite et refuse ces deux demandes.