

Règlement Trophée Class40 Solo 2026

Le calendrier de la Class40 comprend des épreuves océaniques, offshore et côtières.
Ce calendrier est établi chaque année par le Conseil d'Administration et diffusé sur le site www.class40.com.

Les trophées Class40 sont des classements en points.

Le trophée Solo récompense à la fin de la saison le skipper, adhérent de la Class40, (ci-après le « **Skipper Adhérent** ») qui aura obtenu les meilleurs résultats sur la saison 2026 dans le cadre du programme de courses en solitaire programme visé à l'article 2 ci-après.

ARTICLE 1 - REGLEMENT

Le Trophée Class40 Solo est organisé par l'Association Class40. Ce Trophée est régi par le présent règlement, auquel aucune modification ne pourra être apportée sans l'accord du Conseil d'Administration de l'Association Class40.

Ce trophée ne sera validé que si, sur les 3 épreuves de son programme, 2 épreuves minimum, dont une transat, ont eu lieu, avec au moins 7 participants classés sur chacune de ces 2 épreuves.

Pour la troisième épreuve, celle-ci ne sera comptabilisée que dès lors qu'elle comprendra un minimum de 5 participants inscrits.

ARTICLE 2 – PROGRAMME

Les 3 épreuves suivantes sont inscrites au programme du Trophée Class40 Solo 2026.

A chacune, un coefficient déterminé par le Conseil d'Administration, est appliqué :

- | | |
|-----------------|---------|
| • LA TRIN'40 | coeff 1 |
| • DRHEAM CUP | COEFF 1 |
| • ROUTE DU RHUM | COEFF 3 |

ARTICLE 3 – CERTIFICAT CLASS40 ET CONTROLE DE JAUGE

Seuls les Skipper Adhérents à jour de leurs cotisations d'adhérents à la Class40 au moment du déroulement de l'épreuve à comptabiliser au trophée et les bateaux dotés d'un certificat de jauge Class40 en cours de validité, ayant participé à l'une des épreuves ci-dessus, seront et classés dans le Trophée. Des contrôles de jauge pourront être effectués à la discrétion du mesureur de classe.

ARTICLE 4 – PRINCIPES DE CLASSEMENT

Le classement du Trophée se fera en retenant les points obtenus sur l'ensemble des épreuves inscrites au programme ci-dessus.

Chaque participation à une épreuve donne droit à un nombre de points en fonction de son classement et du nombre de participants à cette épreuve suivant la table Cox-Sprague ci-dessous.

Le vainqueur du Trophée sera donc le Skipper Adhérent ayant marqué le plus de points.

| Classement | Nombre de partants | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|
| | < ou = 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | > ou = 20 |
| 1er | 56 | 59 | 62 | 65 | 68 | 71 | 74 | 77 | 80 | 83 | 86 | 89 | 92 | 95 | 97 | 100 |
| 2ème | 51 | 53 | 56 | 59 | 62 | 65 | 68 | 71 | 74 | 77 | 80 | 83 | 86 | 89 | 91 | 94 |
| 3ème | 48 | 50 | 52 | 55 | 58 | 61 | 64 | 67 | 70 | 73 | 76 | 79 | 82 | 85 | 87 | 90 |
| 4ème | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 57 | 60 | 63 | 66 | 69 | 72 | 75 | 78 | 81 | 83 | 86 |
| 5ème | 45 | 47 | 48 | 49 | 51 | 54 | 57 | 60 | 63 | 66 | 69 | 72 | 76 | 78 | 80 | 83 |
| 6ème | | 46 | 47 | 48 | 50 | 51 | 54 | 57 | 60 | 63 | 66 | 69 | 72 | 75 | 77 | 80 |
| 7ème | | | 46 | 47 | 49 | 50 | 52 | 55 | 58 | 61 | 64 | 67 | 70 | 73 | 75 | 78 |
| 8ème | | | | 46 | 48 | 49 | 51 | 53 | 56 | 59 | 62 | 65 | 68 | 71 | 73 | 76 |
| 9ème | | | | | 47 | 48 | 50 | 51 | 54 | 57 | 60 | 63 | 66 | 69 | 71 | 74 |
| 10ème | | | | | | 47 | 49 | 50 | 52 | 55 | 58 | 61 | 64 | 67 | 69 | 72 |
| 11ème | | | | | | | 48 | 49 | 51 | 53 | 56 | 59 | 62 | 65 | 67 | 70 |
| 12ème | | | | | | | | 48 | 49 | 51 | 54 | 57 | 60 | 63 | 65 | 68 |
| 13ème | | | | | | | | | 48 | 49 | 52 | 55 | 58 | 61 | 63 | 66 |
| 14ème | | | | | | | | | | 48 | 51 | 54 | 57 | 60 | 62 | 65 |
| 15ème | | | | | | | | | | | 50 | 53 | 56 | 59 | 61 | 64 |
| 16ème | | | | | | | | | | | | 52 | 55 | 58 | 60 | 63 |
| 17ème | | | | | | | | | | | | | 54 | 57 | 59 | 62 |
| 18ème | | | | | | | | | | | | | | 56 | 58 | 61 |
| 19ème | | | | | | | | | | | | | | | 57 | 60 |
| 20ème | | | | | | | | | | | | | | | | 59 |
| 21ème | | | | | | | | | | | | | | | | 58,5 |
| 22ème | | | | | | | | | | | | | | | | 58 |
| 23ème | | | | | | | | | | | | | | | | 57,5 |
| 24ème | | | | | | | | | | | | | | | | 57 |
| 25ème | | | | | | | | | | | | | | | | 56,5 |
| etc. | | | | | | | | | | | | | | | | 56 |
| DNF | 20 (sans coefficient) | | | | | | | | | | | | | | | |
| DNS | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |

ARTICLE 5 – ARBITRAGE DES EGALITES

A l'issue des épreuves du Trophée, en cas d'égalité de points, la meilleure place au classement général sera déterminée en tenant compte du résultat obtenu à l'épreuve ayant réunie le plus de participants.

ARTICLE 6 – Interprétation

Seul le Conseil d'Administration, saisi à la demande d'un Skipper Adhérent, sera compétent pour procéder à l'interprétation du présent règlement.

Pour le Conseil d'Administration

Vanessa Boulaire, Directrice Générale de l'association Class40